

# XVI Encuentro Nacional de Logística Empresarial

## "Gerenciando el Crecimiento hacia el Bicentenario"

11 de Septiembre de 2007 - Sheraton Pilar



Sponsors



INSCRIPCIONES: (5411) 5199 2178 / adm@arlog.org

CRISTO REDENTOR I

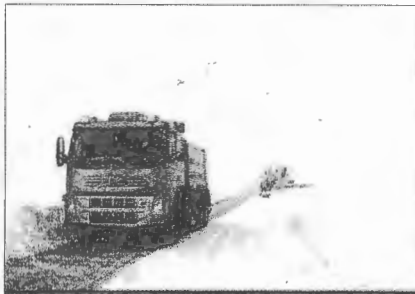
# Anuncian un plan para pasar el invierno

Vialidad Nacional busca reducir el promedio de cortes de 30 a 10 días por año. Prometen obras y maquinaria nueva

La Dirección Nacional de Vialidad (DNV), con el acompañamiento de la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), diseñó un plan maestro: lograr reducir el número de días que el paso internacional Cristo Redentor permanece inoperable cada invierno. Las condiciones de transitabilidad se dificultan cuando se forma hielo, hay nevadas intensas o soplan vientos de más de 100 kilómetros por hora. El nuevo plan se denomina oficialmente Sistema de Manejo y Control de Vialidad Invernal.

Nelson Perloti, director de la DNV, destaca la "satisfactoria marcha de este plan" e hizo especial referencia al aspecto científico con el que se orientó la tarea para que, de esa manera, se puedan efectuar "operaciones de prevención a los acontecimientos meteorológicos en la zona, y en función de esas operaciones podamos tener los equipos necesarios con tecnología acorde, en tiempo y forma. El objetivo esencial es bajar la cantidad de días de bloqueo por nieve o hielo".

Actualmente, durante 30 días por año en promedio el paso está inhabilitado para el tránsito; con este plan se busca bajar esa cifra a no más de 10 días. "No lo podemos plantear un desafío a la naturaleza -agregó Perloti- porque muchas veces no se puede operar con presencia del viento blanco, pero la idea es que inmediatamente concluya el fenómeno meteorológico los equipos puedan dar



El plan contempla la compra de maquinaria para despejar la ruta

la respuesta adecuada en el menor tiempo posible".

"Sin ninguna duda es el mejor ejemplo porque este paso internacional se gestionaba, pero no se habían hecho inversiones ni se ponían al servicio de ese cruce los recursos económicos o humanos para la atención efectiva del paso más importante de la Argentina", concluyó el funcionario. Luis Morales, presidente de Fadecac, comentó que "la presentación de este plan ha sido muy importante, porque reafirma el convenio que se firmó hace unos meses, en el que el Estado y las instituciones como la nuestra nos habíamos comprometido a reducir drásticamente por lo menos a un tercio los niveles de corte".

El empresario -de muy buen diálogo con el gobierno nacional- agregó: "Estamos muy conformes porque la inversión no es sólo en maquinarias, sino que también registra avances informáticos y tecnológicos, y de esta manera es posible tomar las decisio-

nes más acertadas". Además, destacó que la federación ha destinado su propio presupuesto para aprovisionar de los viveres necesarios para los choferes que se encuentran parados por los eventuales cierres. Esta acción se llevará adelante junto al Ejército Argentino que se ocupará de la distribución de los viveres.

### Investigación

Gabriel Cabrera, investigador del Instituto Argentino de Nivología, Glaciología y Ciencias Ambientales (Iaigla) valoró la posibilidad de contar con la información necesaria que proporciona el Sistema de Manejo y Control de Vialidad Invernal y que, remitida instantáneamente a Vialidad y Gendarmería, permitirá afrontar adecuadamente las consecuencias negativas derivadas de las nevadas más intensas.

Según explicó el investigador, el sistema informático se desarrolló específicamente para la ruta 7 y



El paso más importante



Fadecac proveerá viveres

### CLAVES

#### Incógnita gasoil

A mediados del mes próximo comienza la siembra de soja y maíz, el momento del año en el que el campo demanda más gasoil y donde el consumo global del combustible encuentra su pico. En las últimas dos campañas el gasoil escaseó y el faltante impactó fuertemente en el transporte carretero. Este año, la demanda será todavía más importante porque ahora el fluido también se utiliza para generar energía. Es probable que el sistema de abastecimiento instrumentado por las petroleras opere nuevamente al límite. Para tener en cuenta.



#### Mata regresa

El ex accionista y ex presidente de Aerolíneas Argentinas, que se fue esa firma enfrentado con el gobierno nacional, podría desembarcar nuevamente en el mercado aeronáutico local.



Por lo pronto, Air Pampas -la nueva compañía del empresario- comenzó a seleccionar pilotos, técnicos y azafatas, para la puesta en marcha de una línea aérea doméstica. Mata ya se habría reunido con el secretario de Transporte, Ricardo Jaime, para presentarle el proyecto. Según informó la newsletter *Aviación News*, Air Pampas se presentaría a una próxima licitación de rutas a fines de septiembre. Y de no resultar adjudicada con las rutas que busca, intentaría comprar -o asociarse- con alguna aerolínea que disponga de rutas y no las utilice.

Redacción Exprotrade

INTEGRATED LOGISTICS FLOW

► el camino profesional de la logística en el cono sur

► co-gestión logística para productos congelados, refrigerados y secos

SOLUCIONES LOGÍSTICAS

**4714-4000**

Martin Rodriguez 4320  
(011) 4663-1 Victoria  
Buenos Aires

OPERACIONES DE FRIO

**4794-1600**

Martin Perotti 3896  
(011) 4663-1 Olivos  
Buenos Aires