

| VEHICULOS COMERCIALES |

# Las pickups, líderes entre los utilitarios

La versatilidad para el trabajo en el campo y la ciudad, y sus aptitudes para uso familiar apuntalan la demanda

En el mercado de los utilitarios livianos en la Argentina las pickups siempre ocupan un lugar preponderante. La versatilidad para el trabajo y el uso familiar, hace de estos vehículos, en especial los que cuentan con cabina doble, un tipo de rodado muy apreciado tanto en el campo como en la ciudad.



Por eso, no es sorprendente que los dos utilitarios con mayor número de patentamientos hasta el 31 de julio en nuestro país sean las pickups medianas Toyota Hilux, líder del mercado con 10.650 unidades matriculadas, y su rival Ford Ranger, con 9028 vehículos patentados en los primeros siete meses del año.

Normalmente, el tercer modelo en

discordia en este segmento, la Chevrolet S10, ocupa uno de los tres primeros lugares del ranking general. Sin embargo, hasta julio, el último escalón del podio le correspondió al pequeño furgón urbano Renault Kangoo (6638 unidades), un modelo muy versátil para el reparto en ciudad de paquetería, correo y elementos de peso contenido.

La pickup Chevrolet S10 quedó en estos primeros siete meses en el cuarto puesto con 4770 unidades.

Dos rivales directos del Kangoo, el Peugeot Partner y el Fiorino de Fiat, marchan en las posiciones quinta y sexta del ranking general de utilitarios con 4339 y 2864 unidades patentadas, respectivamente.

La Volkswagen Saveiro es la pickup urbana o pequeña que más se vendió en nuestro mercado en lo que va del año. Con 2605 vehículos vendidos, ocupa el séptimo lugar en el ranking y supera al Citroën Berlingo, gemelo del Partner de Peugeot, que está en el octavo lugar con 2340 patentamientos.

La tradicional pickup Ford F-100, reina del trabajo agrícola hasta la fulgurante aparición de las camionetas medianas en los años 90, quedó en la novena posición con 1725 unidades

patentadas, mientras que otro clásico, esta vez urbano, el furgón Mercedes-Benz Sprinter sostiene el décimo lugar del ranking con 1671 unidades matriculadas.

Según datos de la Asociación de

Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) en materia de utilitarios de trabajo, se llevan patentados en 2007 un total de 54.093 vehículos, un 20,4% más que en idéntico período de 2006, en el que

se matricularon 44.927 utilitarios. En julio de este año los patentamientos fueron de 7502 unidades contra 5617 de 2006. Esto marca un crecimiento del 33,6% entre períodos similares.

Tampoco esto es una sorpresa, por el contrario, está en perfecta sintonía con el crecimiento de toda la industria automotriz. Este año se espera el récord en materia de patentamientos, con un estimado de 520.000 unidades.

Como comprobación de estas expectativas, hasta el 31 de julio, se llevan matriculadas un total general de 349.257 unidades, sólo cien mil unidades menos que todos los vehículos 0 km patentados el año último.

G. T.



La Toyota Hilux y la Ford Ranger (abajo) son líderes en cantidad de patentamientos en lo que va de 2007



EL MOTOR DE TU EMPRESA.

Vehículos Comerciales

