

¡ CAMIONES !

Mercedes presentó sus modelos Atego y Axor

Dos modernas gamas de vehículos semipesados y pesados con lo último en tecnología y diseño

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

Con una espectacular presentación en el barrio de La Boca, Mercedes-Benz lanzó el mes último las modernas gamas de camiones medianos y pesados Atego y Axor.



Producidos en Brasil, mercado en el que se lanzaron en septiembre de 2004, los Atego y Axor tienen cabinas, mecánicas

y equipamientos de confort y seguridad. Ambas gamas completan la oferta de Mercedes-Benz en la Argentina por sus características de camiones del tipo frontal y equipados con motores que cumplen con las vigentes normas antipolución Euro III.

La línea Atego, de camiones medianos y semipesados livianos, está compuesta por los modelos: 1418, 1725 y 1725A. El Atego es un camión versátil destinado, en general, a distribución y transporte urbano e interurbano en distancias cortas y medias por rutas, que dispone de una moderna cabina simple, extendida o con dormitorio.

El mediano Atego 1418 está equipado con el motor OM-904 LA del tipo turbocooler (conjunto turbocompresor e intercooler) de 4 cilindros en línea y 4249 cc, que entrega una potencia máxima de 177 CV a 2200



La línea Atego presenta tres modelos, aquí el 1418



El Atego 1725, apto para tareas fuera de ruta como la construcción



La gama Axor empieza con el modelo 1933



El Axor 2035, de tracción 4x3, es tractor rutero

rpm y un torque de 675 Nm (69 kgm) planos entre 1200 y 1600 vueltas.

El tren de fuerza se completa con cajas de velocidades de 6 marchas y un eje trasero con alta y baja. Este tren trasero tiene una capacidad nominal de carga de 9600 kilogramos, para conformar un peso bruto total (PBT) de 13.990 kg. La capacidad máxima de tracción es de 30 toneladas. Este 1418 tiene chasis rigido de 4760 mm de distancia entre ejes y 8765 de longitud total.

Los Atego 1725 y 1725A se diferencian en que este último tiene tracción 4x4, apta para trabajos fuera de

ruta como obras y construcción.

Están equipados con el motor OM-906A LA de 6 cilindros en línea. También con turbo e intercooler, desarrolla una potencia de 245 CV a 2200 rpm y un torque de 900 Nm (92 kgm) entre 1200 y 1600 vueltas. Ambos tienen caja de velocidades de 6 marchas.

Cambian, por supuesto, los ejes traseros y delanteros. Mientras que el 1725 tiene un único diferencial trasero (con alta y baja), la versión 1725 A cuenta además con un diferencial delantero para ofrecer doble tracción. El PBT de estos Atego 1725 es

de 17.100 kilogramos y la capacidad de remolque de 37.000.

El Mercedes-Benz Axor, con su cabina frontal y moderna, es un camión que cubre las necesidades de las aplicaciones rurales de media y larga distancia, además del transporte internacional.

Ruteros

La gama Axor empieza con el modelo 1933, un tractor de 3930 mm de distancia entre ejes, equipado con el propulsor MB OM-926 LA Euro III de 6 cilindros en línea con turbo e intercooler, que entrega 326 CV a

2200 rpm y un torque de 1250 Nm (127 kgm) entre 1400 y 1600 vueltas. Este 1933 tiene caja de velocidades de 16 marchas, un PBT de 18.600 kilogramos y una capacidad máxima de remolque de 45 toneladas en ruta y de 47 en trabajos fuera de ella.

Los Axor 2035 y 2040 son dos tractores rurales con tracción 4x2, impulsados por la planta motriz OM-457 LA, con comando electrónico de combustible con configuraciones de 354 CV a 1900 rpm y 1850 Nm (189 kgm) entre 1100 y 1600 vueltas, en el caso del 2035, y 401 CV y 2000 Nm (204 kgm), para el 2040. El Peso Bruto Total de ambas versiones es de 20.100 kilogramos y la capacidad de remolque es de 45 toneladas.

Igual que el 1933, los Axor 2035 y 2040 tienen caja de velocidades de 16 marchas y diferenciales traseros con reducciones, para máxima tracción, incluso en pendientes fuertes y caminos fuera del asfalto. En suma, Mercedes-Benz completa su oferta de camiones en el país y ofrece estos modelos, modernos y potentes, además de útiles para diversas aplicaciones de transporte.



FH75

EL NEUMÁTICO QUE GASTA MENOS TRANSPORTA MUCHO MÁS

Con orgullo presentamos el nuevo neumático direccional High Performance de Pirelli. Concebido especialmente para las necesidades del transporte en ruta de pasajeros y cargas, de media y larga distancia.

SAC 0800 333 4743

Todos los días, grandes flotas de transporte obtienen con él, en nuestras rutas, resultados excelentes:

- Extraordinaria regularidad de desgaste.
- Muy alto rendimiento kilométrico en primera vida.
- Una excelente reconstruibilidad.
- Diseño especialmente estudiado para expulsar piedras.
- Doble garantía reconstruyendo con el sistema Pirelli Novateck.

