

Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



Mercedes-Benz

OTROS TEMAS

INSEGURIDAD

02 Una de piratas

En la Argentina se roban anualmente unos 3500 camiones, cada uno con un promedio de US\$ 40.000 en mercadería.

LIDERAZGO

04 Empresas familiares

El 90% de las firmas logísticas tienen una estructura familiar. ¿Cómo planificar el traspaso generacional para no dilapidar la herencia del abuelo?

CAMIONES

10 Mercedes presenta

La automotriz alemana lanzó en el mercado argentino sus modelos de pesados y semipesados Atago y Axor, con lo último en diseño y tecnología.

UTILITARIOS

11 Pickups reinas

Por su versatilidad para el trabajo en el campo y la ciudad y sus aptitudes para uso familiar, estos vehículos impulsan la demanda del segmento.

CARRROCERIAS
Italbus

(011) 4687-1883

italbus.com.ar

FERROCARRILES



¿Hacia dónde llevan las vías?

Su 150º aniversario encuentra al ferrocarril en una situación extraña: entre grandes proyectos y gestiones de emergencia

Por José Cretzaz

De la Redacción de La Nación

Este mes se cumplen 150 años desde que la locomotora La Partida hizo el recorrido inaugural del ferrocarril argentino, el 29 de agosto de 1857. Desde aquel momento fundacional, el modo de transporteferrovial pasó por distintas épocas. Y ya hace mucho que volar sobre rieles no es una

fiesta, ni siquiera para los inercaderos. Ahá lejos, en tiempos de la Argentina potencia, quedó el récord de movimiento de cargas: 45 millones de toneladas en 1990. Ahora, ese volumen está cayendo un poco más de 23 millones.

En este contexto, conviven actualmente dos realidades. El Tren de Alta Velocidad (TAV), que unirá Buenos Aires

Continúa en la Pág. 6, Col. 1

Foto: POMA. SERVICIO DE ALTA VELOCIDAD (TAV) LEVANTANDO POR EL SUPLENTE PARA LÍNEA BUENOS AIRES Y CÓRDOBA, QUE SERÁ CONSTRUIDO POR EL CONSORCIO VELOCIDAD LEVANTADO POR LA EMPRESA ITALIANTO ALLEN

LOGÍSTICA EN TODOS LOS SENTIDOS

info@andreamani.com.ar

andreamani.com.ar

Andreamani

