

MACER

SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

info@macerstore.com - www.macerstore.com

ESTANTERIAS - ENTREPIOS - RACKS

Tel.(011)4752-7500

Líneas Rotativas

Marcelo T. de Alvear (Calle 35) N° 2569
Villa Maipú (CP1650) San Martín

1 CAMIONES I

Apoyo oficial al plan de renovación de flota

El secretario de Transporte, Ricardo Jaime, consideró que la propuesta es "una excelente iniciativa". El Estado aportaría 250 millones de pesos anuales de financiamiento

El secretario de Transporte de la Nación, Ricardo Jaime, comprometió su apoyo al plan de renovación de flota que impulsa la Federación de Entidades Empresariales del Auto-transporte de Cargas (Fedescac), una de las cámaras que agrupan a los empresarios del sector. Para el funcionario, la propuesta es una "excelente iniciativa" por todo lo que generará desde el punto de vista económico y productivo. "Tenemos que dotar al transporte de cargas de una herramienta moderna para la reconversión de sus unidades", puntualizó.

El denominado Plan Fedescac pretende reducir la antigüedad promedio del parque automotor de camiones, que actualmente es de 18 años, a no más de 10 años. Para eso, el Gobierno debería aportar unos 250 millones de

pesos anuales de financiamiento por intermedio del Banco de la Nación, el Banco de Inversión y Comercio Exterior (BICE) y otras entidades crediticias oficiales.

"Para los próximos años, esperamos llegar a un movimiento cercano a los 100 millones de toneladas, lo que significa un crecimiento del 40% sobre la producción actual. En consecuencia, hay que prepararse para afrontar esa producción que irá creciendo año tras año", precisó el funcionario.

Agregó que "también el sistema de carga del ferrocarril ha crecido en forma importante" y opinó que "los proyectos que actualmente están activos, más los que se pondrán en marcha de forma inminente, generarán una marcada demanda en el sector de la logística".

Jaime se detuvo en un anuncio conocido días atrás sobre la posibilidad de que Fiat comience a fabricar nuevamente vehículos en Córdoba y consideró que "este tipo de iniciativas también genera una necesidad de logística que debe ser cubierta por camiones y por ferrocarriles".

El funcionario explicó: "Desde esta secretaría queremos llevar a la actividad del transporte de cargas a una regularización absoluta, porque eso significa dar efectivo cumplimiento a la ley nacional de tránsito".

Destacó que gracias al trabajo conjunto de los sectores público y privado se logró llegar a más de 100.000 inscripciones en el Registro Único del Transporte Automotor (RUTA) y recordó que "nadie puede hacer transporte interjurisdiccional si no está inscripto en ese registro y no tiene Licencia Nacional Habilitante".

Señaló que "en este franco proceso de crecimiento y de recuperación económica se necesita mayor infraestructura", por lo que consideró que "la complementación entre el transporte de cargas y el resto de las modalidades es fundamental. Hoy, el 80% de la carga se hace a través de camiones entonces, decir cuál es el más importante es obvio y esto hay que potenciarlo". También advirtió que "si se va a dar un mayor crecimiento



Ricardo Jaime

económico como el que se anticipa no alcanzará solamente con el transporte automotor de cargas".

Al sector del transporte de cargas "le damos nuestro apoyo porque está en un proceso de crecimiento muy importante", reafirmó Jaime. Y agregó: "La carga en la Argentina ha crecido casi exponencialmente y va a seguir creciendo por la gran producción que está teniendo nuestro país y el resto de las naciones vecinas".

Redacción Expotrade

Un proyecto muy ambicioso

El plan de renovación de flota impulsado por Fedescac podría entrar en vigor el 1° de enero próximo. Semanas atrás, el proyecto fue presentado por los directivos de la entidad al presidente Néstor Kirchner.

Actualmente, la antigüedad del parque de camiones es de 18 años promedio y de las 320.000 unidades inscriptas en el Registro Único de Transporte Automotor (RUTA) existen unas 40.000 que superan los 30 años.

En el mercado actual, el nivel de renovación de camiones es de 10.000 unidades anuales y con la puesta

en marcha de este plan se sumarian de 500 a 700 vehículos.

"El plan es beneficioso y cierra a los intereses de todos los involucrados. Hay que retirar de circulación las unidades que no están aptas, pero hay que darle al empresario los elementos necesarios para renovarse", afirmó el presidente de Fedescac, Luis Morales.

LINEAMIENTOS

SERVICIOS A MEDIDA SIN LÍMITES

www.ocasa.com

- SERVICIO DE COURIER
- SERVICIO POSTAL Y DE DISTRIBUCIÓN
- SERVICIO FARMACÉUTICO Y BIOTÉCNICO
- DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO
- CARGA EXPRESA NACIONAL/INTERNACIONAL
- SERVICIO DE DISTRIBUCIÓN DE PAQUETES NACIONAL/INTERNACIONAL
- EXPOSICIONES, EVENTOS Y FERIAS
- TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN COMERCIAL
- TRANSPORTE DE CLEARING BANCARIO
- SERVICIO DE IMPRESIÓN Y FINISHING
- SERVICIO DE MAIL ROOM
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CANA CENTRAL - ECHIBERRÍA 125264 - C. A. DE BUENOS AIRES - (011)47500 - TEL/FAX: (5711) 475-800
BAHIA BLANCA - CÓRDOBA - JIJUY - MENDOZA - NEUQUÉN - PARANA - POSADAS
RÍO CUARTO - ROSARIO - SALTA - SAN JUAN - SANCTI SPIRITUS - TUCUMÁN