



chivo informático por medio de un canal seguro y deben solicitar a Rentas la adhesión a este sistema para establecer una coordinación entre ese organismo y el área de sistemas de la empresa.

La firma que adhiera a la modalidad de remito electrónico "no está obligada a tener el COT, en el caso que un camión sea detenido por un inspector de Rentas le deberá informar el tipo de modalidad con la que se está operando", subrayó Arias.

#### En 2007

El objetivo es que para el 1° de enero del año próximo todos los sectores estén trabajando bajo esta modalidad. El Código de Operaciones de Traslado es un trámite gratuito y Rentas no obliga la utilización de terceros para su obtención.

En los próximos meses, gradualmente, se irán incorporando nuevos tipos de carga a los controles. Desde septiembre se deberá tramitar el código para los movimientos de materiales para la construcción (ladrillos, cal, arena y cemento, entre otras cosas); en octubre se agregarán los productos minerales y deberán inscribirse las grandes empresas (que obligatoriamente tendrán que operar mediante el remito electrónico), y en noviembre se incorporará la carga de alimentos, bebidas y tabaco.

Alberto Serrano, presidente del Departamento de Política Fiscal y Tributaria de la Coordinadora de Industrias de Productos Alimenticios (Copa), se mostró preocupado por la

seguridad informática. "Hay que desarrollar un canal seguro para transmitir el remito electrónico según la estructura de cada compañía. Hasta octubre tenemos 60 días para trabajar en el diseño del registro y la transmisión de esa información."

Otro aspecto delicado para los empresarios es el relacionado con las excepciones que requerirán algunas actividades. Por ejemplo, la recolección de leche en los campos. Según Serrano, uno de los temas que planteó el sector lácteo es el recorrido diario de los tambos donde los tarros de leche están ubicados a un lado de la ruta y no se tiene la posibilidad de saber cuánto se va a retirar y quién emite el COT. "Por eso, mientras el remito electrónico es la única solución posible para enfrentar grandes cantidades de información, tendremos que explorar soluciones para los casos especiales", explicó.

Como corolario, Raúl Blanco, especialista técnico del Departamento EDI (Interchange Electrónico de Datos, por sus siglas en inglés) de GSI y Marcelo Alonso, jefe de EDI Sistemas de la misma organización, hablaron sobre los beneficios de utilizar un formato estándar. El EDI puede colaborear y facilitar la instrumentación del COT a partir del intercambio digital de datos dado que GSI cuenta con un formato estándar para este código. "Si hay que generar remitos electrónicos, utilicemos el estándar porque esto puede ayudar a reducir los costos de la instrumentación", coincidieron.

## BREVES

### IEEC

#### Supply Chain

El Instituto de Estudios para la Excelencia Competitiva (IEEC) organiza el seminario internacional *How to Build a Superior Supply Chain Logistics Capability?*, que estará a cargo de Steve Haynes, profesor de Kenan Flagler Business School de North Carolina State University. La actividad se realizará el 12, 13 y 14 de septiembre próximo. Informes: 4806-0555, [admission@ieec.edu.ar](mailto:admission@ieec.edu.ar)

### CEDOL

#### Costos logísticos

El Índice Nacional de Costos Logísticos, que elabora la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), reflejó en julio último un incremento del 3,18% sobre los costos logísticos y el acumulado llega a 319,95 puntos. En los últimos doce meses, la inflación de precios en el sector llegó al 22,75%. El aumento reflejado en julio fue provocado por la variación que se produjo en la mano de obra convenionada y por el incremento en el costo del gas oil, y la disminución en las bonificaciones.

### INSTITUTO NAVAL

#### Logística de los alimentos

A partir del 18 del mes próximo, el Instituto Universitario Naval (IUN) dictará el seminario *La Logística de los alimentos*, destinado a profesionales y

técnicos. Informes: 4704-8200, interno 4533, [usa\\_esgn@ara.mil.ar](mailto:usa_esgn@ara.mil.ar)

### VOLO

#### Nuevo concesionario

Volvo Trucks & Buses de Argentina inauguró este mes un nuevo concesionario en Mendoza, en una zona de predios y playas de empresas relacionadas con el transporte de cargas, depósitos de logística, expresos, y servicios para camiones; en proximidad a la ruta internacional que cruza a Chile, con tránsito desde y hacia Mercosur. En la oportunidad, el presidente de la firma, Cristián Capelle, afirmó: "Nuestra presencia en la región y en la Argentina es de suma importancia para nuestra casa matriz en Suecia, a la cual reportamos directamente. Esto indica el potencial de desarrollo de futuras negocios y la confianza en este mercado".

### MACOVE SA

#### Norma de calidad

Macove SA, compañía especializada en gerenciamento, administración y mantenimiento de flotas corporativas ligeras, medianas y pesadas, anunció que obtuvo la certificación de la norma de calidad ISO 9001-2000, otorgada por la Bureau Veritas Quality International (BVQI). Para alcanzar este objetivo, a comienzos de 2005 la empresa había iniciado un plan de mejora continua con una inversión de más de \$ 85.000.

ra el caso de cargas específicas o ranel. A partir del 10 de octubre ómico, el COT no será exigible para tribuyentes que hayan facturado más de 5 millones de base imponible en 2005", aclaró Arias.

Para realizar la transferencia de formación, las grandes empresas deben optar por la modalidad de remito electrónico, que implica la transmisión automática de un ar-

**Sprinter. La mejor opción para tu negocio.**

Mercedes-Benz