

Las empresas buscan adaptarse al COT

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

Héctor Grosso, director adjunto de Fiscalización y jefe del Departamento de Normas y Programas de Fiscalización de la Dirección de Rentas, respectivamente; Alberto Serrano, titular del departamento de Política Fiscal y Tributaria de la Coordinadora de Industrias de Productos Alimenticios (Copal); Raúl Blanco, especialista técnico y Marcelo Alonso, jefe de EDI Sistemas, ambos de GSI Argentina.

El detalle
El COT fue creado a fines de 2005 mediante la ley provincial Nº 13.405, que establece la obligación de amparar el traslado de bienes en el territorio provincial por un código de operación.

Para generar el código -luego podrá ser requerido en la ruta- hay que detallar información sobre la Clave Única de Identificación Tributaria (CUIT) del emisor de la documentación de respaldo o el CUIT de quien emite el remito -y del transportista si es un tercero-, el nombre de la ruta principal, cruce o calle por donde circulará el camión, la fecha de origen del traslado, el CUIT del

destinatario de los bienes, el tipo de producto con la documentación respaldatoria (factura o remito) y la distancia total del recorrido.

"El tiempo de tolerancia para la obtención de este código es de 30 minutos luego de iniciado el traslado, pero puede conseguirse hasta con una semana de anticipación mediante la página web de Rentas o

"El objetivo es combatir la evasión, pero estamos abiertos a trabajar con las empresas para que el COT no afecte los costos", dicen en Rentas

por la línea 0-800-999-Rentas (736827), disponible durante las 24 horas para aquellas localidades que no puedan acceder fácilmente a Internet", explicó Arias.

La vigencia del COT dependerá del recorrido del camión: menos de 500 km, 24 horas; menos de 1000 km, 48 horas; y más de 1000 km, la vigencia termina junto con el viaje. Para el primer caso, por ejem-

plo, "si el COT es generado a las 10 de la mañana, tiene vigencia hasta las 10 de mañana del día siguiente más lo que queda del día, es decir, en total, son 24 horas más las horas que resten del día en que vence. Su tiempo responde a la fecha del origen del viaje no a la fecha de generación del COT porque el código se puede generar, incluso, una semana antes", explicó Arias.

Ante un auditorio integrado por operadores y profesionales logísticos, empresarios y especialistas del sector, el funcionario también buscó calmar los ánimos. "Estamos abiertos a ir trabajando junto a las distintas cámaras empresarias sobre las particularidades del COT para que no afecte los costos de las empresas, sin perder de vista el objetivo nuestro que es combatir la evasión."

Es que entre los empresarios transportistas y los dueños de carga existe gran preocupación por las demoras que las inspecciones de Rentas en las rutas puedan impactar en los costos, que en los últimos meses tuvieron un incremento sostenido.

Según Arias, en julio último Rentas controló 12.000 camiones y labró 120 actas de incautación. "Esto tiene un procedimiento muy rápido que finaliza con el pago de la multa o el decomiso de la mercadería; la penalización puede ser apelada dentro de las 72 horas y si se confirma el decomiso, la mercadería se entrega al Ministerio de Desarrollo Humano de la provincia", explicó el funcionario.

Como, en principio, la instrumentación del COT alcanza sola-



mente al transporte de combustible líquido, ganado vacuno, medias reses y cueros frescos cuyo lugar de origen y destino se encuentren ubicados dentro del territorio de la provincia de Buenos Aires, están excluidos los traslados de bienes que tengan destino u origen fuera del perímetro provincial. Por ahora, el transporte de otro tipo de bienes no está comprendido.

Por otra parte, la exigencia se aplica a partir de ciertas cantidades: 15.000 litros, para combustibles líquidos; 25 unidades, para vacunos o medias reses, y 3000 kilos para cueros. "La idea es mantener las características de las cantidades salvo para transportes de escaso significado fiscal; por pedido de las cámaras se permite una discrepancia entre la carga con el remito de hasta un 10%

100% Logística.

Compruébalo.

Unidad de Servicios Logísticos

CONOCEMOS EL PAIS COMO NADIE Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR SU STOCK. PREPARAR SUS PEDIDOS Y HACER QUE SU MERCADERIA LLEGUE ADONDE TENGA QUE LLEGAR Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACIÓN DE STOCK
- TECNOLOGÍA DE WAREHOUSING
- DESCOMODACIÓN DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAÍS
- PICKING & RECEPCION ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACI para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGÍSTICO DE MERCADERÍAS (Dapostición ANMAT 4613034)

Unidad de Servicios Logísticos
 Teléfono al 011 5556 1005 • Correo Argentino
 info@logistica@correoargentino.com.ar



chivo informático por medio de un canal seguro y deben solicitar a Rentas la adhesión a este sistema para establecer una coordinación entre ese organismo y el área de sistemas de la empresa.

La firma que adhiera a la modalidad de remito electrónico "no está obligada a tener el COT, en el caso que un camión sea detenido por un inspector de Rentas le deberá informar el tipo de modalidad con la que se está operando", subrayó Arias.

En 2007

El objetivo es que para el 1° de enero del año próximo todos los sectores estén trabajando bajo esta modalidad. El Código de Operaciones de Traslado es un trámite gratuito y Rentas no obliga la utilización de terceros para su obtención.

En los próximos meses, gradualmente, se irán incorporando nuevos tipos de carga a los controles. Desde septiembre se deberá tramitar el código para los movimientos de materiales para la construcción (ladrillos, cal, arena y cemento, entre otras cosas); en octubre se agregarán los productos minerales y deberán inscribirse las grandes empresas (que obligatoriamente tendrán que operar mediante el remito electrónico), y en noviembre se incorporará la carga de alimentos, bebidas y tabaco.

Alberto Serrano, presidente del Departamento de Política Fiscal y Tributaria de la Coordinadora de Industrias de Productos Alimenticios (Copa), se mostró preocupado por la

seguridad informática. "Hay que desarrollar un canal seguro para transmitir el remito electrónico según la estructura de cada compañía. Hasta octubre tenemos 60 días para trabajar en el diseño del registro y la transmisión de esa información."

Otro aspecto delicado para los empresarios es el relacionado con las excepciones que requerirán algunas actividades. Por ejemplo, la recolección de leche en los campos. Según Serrano, uno de los temas que planteó el sector lácteo es el recorrido diario de los tambos donde los tarros de leche están ubicados a un lado de la ruta y no se tiene la posibilidad de saber cuánto se va a retirar y quién emite el COT. "Por eso, mientras el remito electrónico es la única solución posible para enfrentar grandes cantidades de información, tendremos que explorar soluciones para los casos especiales", explicó.

Como corolario, Raúl Blanco, especialista técnico del Departamento EDI (Interchange Electrónico de Datos, por sus siglas en inglés) de GSI y Marcelo Alonso, jefe de EDI Sistemas de la misma organización, hablaron sobre los beneficios de utilizar un formato estándar. El EDI puede colaburar y facilitar la instrumentación del COT a partir del intercambio digital de datos dado que GSI cuenta con un formato estándar para este código. "Si hay que generar remitos electrónicos, utilicemos el estándar porque esto puede ayudar a reducir los costos de la instrumentación", coincidieron.

BREVES

**IEEC
Supply Chain**

El Instituto de Estudios para la Excelencia Competitiva (IEEC) organiza el seminario internacional *How to Build a Superior Supply Chain Logistics Capability?*, que estará a cargo de Steve Haynes, profesor de Kenan Flagler Business School de North Carolina State University. La actividad se realizará el 12, 13 y 14 de septiembre próximo. Informes: 4806-0555, admission@ieec.edu.ar

**CEDOL
Costos logísticos**

El Índice Nacional de Costos Logísticos, que elabora la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), reflejó en julio último un incremento del 3,18% sobre los costos logísticos y el acumulado llega a 319,95 puntos. En los últimos doce meses, la inflación de precios en el sector llegó al 22,75%. El aumento reflejado en julio fue provocado por la variación que se produjo en la mano de obra convenionada y por el incremento en el costo del gas oil, y la disminución en las bonificaciones.

**INSTITUTO NAVAL
Logística de los alimentos**

A partir del 18 del mes próximo, el Instituto Universitario Naval (IUN) dictará el seminario *La Logística de los alimentos*, destinado a profesionales y

técnicos. Informes: 4704-8200, interno 4533, usa_esgr@ara.mil.ar

**VOLO
Nuevo concesionario**

Volvo Trucks & Buses de Argentina inauguró este mes un nuevo concesionario en Mendoza, en una zona de predios y playas de empresas relacionadas con el transporte de cargas, depósitos de logística, expresos, y servicios para camiones; en proximidad a la ruta internacional que cruza a Chile, con tránsito desde y hacia Mercosur. En la oportunidad, el presidente de la firma, Cristián Capelle, afirmó: "Nuestra presencia en la región y en la Argentina es de suma importancia para nuestra casa matriz en Suecia, a la cual reportamos directamente. Esto indica el potencial de desarrollo de futuras negocios y la confianza en este mercado".

**MACOVE SA
Norma de calidad**

Macove SA, compañía especializada en gerenciamento, administración y mantenimiento de flotas corporativas ligeras, medianas y pesadas, anunció que obtuvo la certificación de la norma de calidad ISO 9001-2000, otorgada por la Bureau Veritas Quality International (BVQI). Para alcanzar este objetivo, a comienzos de 2005 la empresa había iniciado un plan de mejora continua con una inversión de más de \$ 85.000.

ra el caso de cargas específicas o ranel. A partir del 10 de octubre ómico, el COT no será exigible para tribuyentes que hayan facturado mos de 5 millones de base imponi- en 2005", aclaró Arias. Para realizar la transferencia de formación, las grandes empresas eden optar por la modalidad de nito electrónico, que implica la mnsión automática de un ar-

Sprinter. La mejor opción para tu negocio.

Mercedes-Benz