

CONSUMO MASIVO I

# Una cadena de abastecimiento ideal

GS1 Argentina inauguró el Centro de Entrenamiento para la Automatización (CEPA), que recrea el proceso con demostraciones de las tecnologías disponibles

Por Federico Bosch

Para La Nación

Equipamientos de trazabilidad, terminales de datos, cintas transportadoras, impresoras, carretillas para trasladar pallets, arcos lectores, racks de almacenaje y góndolas. Estas son las distintas etapas del proceso de abastecimiento de consumo masivo que se puede ver en el nuevo Centro de Entrenamiento para la Automatización (CEPA) que GS1 Argentina inauguró oficialmente a mediados de este mes.

Instalado en pleno microcentro de la ciudad de Buenos Aires, el CEPA recrea en 330 m<sup>2</sup> una cadena de abastecimiento ideal en la que realizan demostraciones de tecnologías como la captura automática de datos (ADC,

por sus siglas en inglés), códigos de barras e identificación por radio frecuencia (RFID), así como el intercambio electrónico de documentos (EDI, por sus siglas en inglés).

"Se trata de un centro único en la Argentina", dijo Enrique Vitale, gerente general del CEPA en el acto de inauguración. Y comentó que, en América latina, existe uno similar en Colombia y otro de menor escala en Venezuela y que la inversión destinada solamente al equipamiento superó los 350.000 dólares. Las distintas estaciones que componen el espacio buscan recrear la serie de procesos que intervienen desde la elaboración de un producto - isla de impresión, trazabilidad, empaque, despacho y recepción- hasta su comercialización.

En la oportunidad, las autoridades

del CEPA confirmaron que en un futuro próximo el código electrónico de producto (EPC) no reemplazará al código de barras, sino que van a convivir durante mucho tiempo y que por el momento la utilización del EPC está destinada a aplicaciones logísticas. Sin embargo, también reconocieron una reducción del 50% en el valor de las etiquetas de RFID en los últimos años. Precisamente son ellas las responsables de almacenar en sus memorias el número EPC y a través de su antena reciben y responden a la identificación por radiofrecuencia.

Las autoridades del CEPA comentaron que este espacio está pensado para recibir unas diez personas por grupo de visita y que el recorrido con la explicación y los procesos de cada estación se realiza en una hora y media.

Además, el espacio cuenta con una sala de capacitación que complementa la visita grupal con el recorrido básico, donde también se realizan talleres individuales por empresa. Otras modalidades incluyen distintos formatos de capacitación -jornadas, seminarios, cursos, talleres, entre otros- y por supuesto, la utilización de servicios vinculados con la utilización de código de barras y EPC.

En el sitio web [www.gs1-argentina.org.ar](http://www.gs1-argentina.org.ar) se puede encontrar más información sobre los distintos tipos de visitas que se pueden realizar al centro, variantes de capacitación y otros servicios.



El CEPA utiliza intercambio electrónico de documentos (EDI), captura automática de datos (ADC) e identificación por radio frecuencia (RFID)

**SOLUCIONES OPERATIVAS EN LOGISTICA**

PERSONAL PARA:

- CARGA Y DESCARGA.
- CONSOLIDADO.
- DESCONSOLIDADO.
- ETIQUETADOS.
- EMBOLSADOS DE 1 A 50 KG.
- TERMOSELLADOS.
- PICKING.
- PERSONAL POR HORA.

PROSERES S.R.L.  
TEL/FAX. 4301-9648.  
[proseres\\_srl@yahoo.com.ar](mailto:proseres_srl@yahoo.com.ar)

**VIDEO SEGURIDAD**  
MONITOREO Y CONTROL POR INTERNET

**GeoVision**  
ARGENTINA  
**5218-1888**

[lanacion@geovisionargentina.com](mailto:lanacion@geovisionargentina.com)  
[www.geovisionargentina.com](http://www.geovisionargentina.com)

Busca las últimas noticias en **LANACION.COM**

**LPI LOGISTIC PLATFORMS INVESTMENT**

Una empresa de OPERACIONAL (FACILITADORA) ITA LOGISTICS

**INVERSIONES CON VALOR AGREGADO**

Líderes en la gestión y desarrollo de plataformas logísticas.  
Capacidad de diseño, construcción y puesta en marcha de soluciones integrales.  
Experiencia internacional, solvencia y seriedad.

**Avilator y Plataformas**

- Impactación en Estación S26-Aeródromo de San Juan del Oro (1000 toneladas)
- Puerto Logístico de Rio Negro (25.000 toneladas)

A. MOREAU DE LUZIO S.A. P. PRIV. - B.O. - ARGENTINA - TEL: 011 4773 1100 FAX: 4773 7460

**Ryder** 10 años en Argentina

rely on us.

[www.ryderargentina.com.ar](http://www.ryderargentina.com.ar)

**HORMETAL CONSTRUCCIONES**  
OBRAS INDUSTRIALES Y DE LOGÍSTICA

Obras llave en mano.

[www.hormetal.com.ar](http://www.hormetal.com.ar)  
Tel/Fax: 03428-47281