



SOLUCIONES LOGISTICAS
4714.4000
María Rodríguez 4320, Victoria
(81844CGJ) Buenos Aires

OPERACIONES DE FRÍO
4711.0773
Dobsondatti 3805, Olivos
(B1E36ENU) Buenos Aires



INTEGRATED LOGISTICS FLOW

SERVICIOS LOGISTICOS PARA PRODUCTOS CONGELADOS, REFRIGERADOS Y SECOS

Berlinamiento de operaciones | Subcontratación | Armadores y Distribución | Trading | Expedición de pedidos | Embarque | Servicio post-venta | Flujo para todo tipo de cargas | Pedido con diligencia | Playa de maniobras | Sistemas de Información | Sistemas de seguridad | Transporte internacional

Control de temperatura | Control de humedad | Presencia de amoníaco | Control de vidrios | Control de plomo | Trámite por corte de energía

Trasquilidad | Entrega de insumos | Pedido con vigilancia | Playa de maniobras | Opciones extras para carga

www.iffloWSA.com.ar

INFRAESTRUCTURA |

Alto riesgo en las rutas entrerrianas

En lo que va del año murieron más de 150 personas. Algunos trazedos, colapsados por el tránsito internacional

Por Daniel Tiro Fiorotto
Para LA NACION

PARANA.- Altas velocidades, ausencia de prevención en el sobrepeso e incremento notable de la cantidad y del peso de los vehículos son algunas de las razones del crecimiento abrupto de los accidentes mortales de tránsito en esta provincia durante 2006. Hay más autos y más camiones sobre las calzadas —en comparación con años anteriores— y los conductores viajan a velocidades cada vez mayores, dicen los expertos.

De modo que los viajes adquieren peligrosidad adicional en esta comarca con rutas angostas, curvas en sus sinuos apropiados sobre las lomadas, banquetas resbaladizas y señalización precaria. Además, calzadas ahueadas, tramos con neblinas naturales y humaredas artificiales por la quema

descontrolada de pastizales, y la existencia animales sueltos.

La semana pasada, cerca de Villa Elisa (en el departamento Colón) el conductor Rubén Darío Blanco, de Paraná, atropelló a un caballo y se salvó de milagro, pero Marcelo Gustich, empleado de la Fuerza Aérea afincado en Capital Federal, que venía en sentido contrario, impactó también contra el equino y perdió la vida. Su esposa y sus hijos sufrieron diversas heridas. Esta tragedia es sólo un ejemplo de las decenas de casos mortales cuya narración eriza la piel.

Durante el último fin de semana largo, con alta ocupación turística, cinco personas murieron en distintos accidentes y se estima que las víctimas mortales ya superan las 150 en lo que va del año, entre ellas muchos niños de menos de 14 años.

Los especialistas sostienen que los accidentes son evitables. La muerte de dos monjas de Pelicciolo, del director del diario El Debate-Pregón, de Gualeguay Alberto J. Agrenade, y de otra decena de viajeros en diversos accidentes recientes sobre la ruta provincial 11, y la participación de camiones de gran porte en varios de los choques pusieron en alerta a las autoridades



La apertura del puente Rosario-Victoria aumentó los accidentes

sobre la deficiencias de la infraestructura vial y del control.

Particularmente en la zona de influencia del enlace vial entre la ciudad entrerriana de Victoria y la santafesina Rosario, la existencia de camiones grandes en rutas preparadas para el tránsito vecinal, y habilitadas al paso internacional sin el lógico ensanche de las calzadas y afirmado de las banquetas, entre otras medidas de seguridad, se agrega a la tendencia de conducir autos livianos a velocidades mayores a 130 kilómetros por hora.

Víctimas

Las estadísticas oficiales señalan que de 1995 a 2004 nunca murieron más de 100 personas en un año en las rutas entrerrianas, de modo que superar las 150 víctimas en los primeros choques meses de 2006 enciende una luz roja en una provincia que ya se caracterizaba por

batir récords de muertes en accidentes automovilísticos, en proporción a la cantidad de habitantes.

El subcomisario Marco Antonow, del área de Accidentología Vial de la Policía del departamento Victoria, admitió que desde la habilitación del enlace entre esa ciudad y Rosario se da "un fenómeno creciente de fatalidades" en la zona y que la mayoría de los accidentes se debe a fallas humanas. Apuntó que la ruta provincial 26 entre Victoria y Nogoyá y el tramo de la ruta provincial 11 entre Victoria y Paraná se convirtieron en las zonas de mayor riesgo.


"Hasta hace pocos años sólo había transporte de pasajeros o traslado de mercaderías en vehículos de porte mediano; hoy circulan vehículos de alta gama que desarrollan velocidades que superan los 150 kilómetros por hora, y de transporte internacional sobre todo proveniente de Brasil: vienen

por la ruta nacional 127 de Paso de los Libres a Hasenkamp, toman por Crespo la ruta 32, y de ahí a Nogoyá y a Victoria por la 26, hasta Rosario, para dirigirse a Córdoba rumbo a Chile", graficó Antonow.

Que sean los conductores foráneos los mayores perjudicados es una muestra de que las rutas en terreno ondulado requieren un conocimiento especial, sobre todo por la sorpresa que les espera a los visitantes si intentan sobrepasar un camión cargado que viaja a marcha lenta para repechar las lomadas y encontrarse con el vehículo de frente, que se acercaba escondido detrás de la colina.

Carlos José Gómez, jefe departamental de Vialidad en Victoria, anunció que se licitará el ensanche de la calzada de la ruta provincial 11 desde Aldea Brasilera hasta Victoria, y reconoció que la ruta tiene tramos con 6,70 metros de tracha cuando el mínimo debería ser de 7,30, a lo que se añade una lista de puentes y alcantarillas que apenas pasan los 5 metros de ancho.

Hace un lustro no pasaba un solo auto entre Victoria y Rosario, no había puente. Para dar una idea del cambio que generó la habilitación de ese enlace, sin que las rutas entrerrianas fueran adecuadas, vale observar la cantidad de vehículos registrados en el último fin de semana largo. En cuatro días hubo 33.705 unidades de ida y vuelta, en total. Sólo el viernes se registraron 1091 camiones pesados (a más de cinco ejes), es decir, un promedio de 45 por hora, y sumaron el 20% de los 5225 vehículos que pasaron en total en esa jornada, según informes de la concesionaria Puentes del Litoral.



Deposito Fiscal de Especialización
Atenciones y Logística Integrada

CONTÁCTENOS

Berito Colquele 1140 - 111
C/ AYAR - Casco Histórico - C. de 25 - Victoria - Entre Ríos
Tel: 0343-4200000 ext. 300 - Fax: 0343-4200000

Fiscalización y Logística Integrada
comercio@logexpor.com.ar

www.logexpor.com.ar

¿Por qué elegirnos?

- Soluciones integrales a sus problemas logísticos
- Servicio personalizado
- Capacidad de trabajo y calidad de servicio
- Flexibilidad de horarios y tarifas de acuerdo a sus necesidades
- Atención personalizada y profesional

www.logexpor.com.ar - 0343-4200000

¿Por qué más nos conocieron?

- Responsabilidad
- Eficiencia
- Seriedad
- Mayor Continuidad