


## SCANIA. LA MEJOR INVERSIÓN PARA EL TRANSPORTISTA.

Una amplia gama de camiones equipados con la última tecnología, que le garantiza el más bajo costo operativo y un alto valor de reventa. Además, el respaldo de una extensa red de concesionarios le asegura un completo servicio de posventa en todo el país.



SCANIA (Ella y su familia) / CP EXTRA LICA



El EuroCargo Cavallino se presenta en versiones de chasis rígido, para equipo con acoplado, y tractor de semirremolque. La primera, 180E32, se ofrece con tres distancias entre



ejes (3690, 4185 y 4815 mm), que permiten variar el largo máximo de la caja de carga. El modelo tractor, 450E32T, tiene la misma distancia entre ejes del chasis rígido más cor-

to y viene equipado con plato de enganche (quinta rueda). Cualquiera sea la configuración, el Cavallino tiene un peso bruto total de 17 toneladas y una capacidad máxima de tracción de 43.

La cabina, del tipo frontal (abatible en 60°) también tiene opciones: puede ser simple o con dormitorio (tiene doble litera), e incluye suspensión en cuatro puntos (dos *silent-blocks* adelante y dos amortiguadores atrás) y un importante nivel de equipamiento. Entre otros elementos, en el exterior cuenta con estribos de pedales antideslizantes, deflectores laterales fijos para las puertas y escotilla de techo.

En el interior incorpora visera parasol de tres segmentos, asiento del conductor con suspensión neumática (muy cómodo), tacógrafo digital (semanal) y radio AM/FM con CD. Para el conductor, el Cavallino se destaca por la facilidad de conducción y el confort de marcha que ofrece. Incluye, por ejemplo, regulador de velocidad (*cruise control*) y limitador para evitar roturas.

## Preocupa el precio del gasoil

El abastecimiento irregular de combustible y la reducción en las bonificaciones en el precio del gasoil por parte de las petroleras preocupan al sector del transporte de cargas. A pesar de que los problemas de provisión de combustible son más notorios en algunas regiones del interior y menos frecuentes en el área metropolitana de Buenos Aires la abrupta reducción de los descuentos afecta a todos por igual.

Esta situación de crisis motivó las quejas de los empresarios que no sólo ven aumentados sus costos, sino que enfrentan dificultades en el normal funcionamiento de su negocio. Con respecto al precio real del gasoil y tal como lo indicó formalmente la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) en un comunicado, las últimas resoluciones adoptadas

recientemente por la petrolera Repsol YPF "significaron un aumento de precio encubierto del principal insumo que tendrá un alto y seguro impacto sobre sus costos de explotación y el precio de los fletes del servicio que prestar".

Con el argumento de que no pueden aumentar el valor del combustible al consumidor minorista, Repsol YPF resolvió en los últimos meses dejar sin efecto una bonificación del 5% al sector del transporte de cargas por los grandes volúmenes adquiridos y por la compra anticipada. La eliminación de este precio diferencial significa que el valor del combustible se ubica ahora muy cercano al que pagan los consumidores minoristas en el surtidor, alertó Fadecac.

Redacción Expreso

COMBUSTIBLE



# MECALUX THYSSEN

INGENIERÍA Y SISTEMAS

**LOGIS  
market.**  
A MECALUX COMPANY



**Estanterías + Automatización + Robotica = Soluciones de almacenaje**



FABRICA:  
Av. De los Constituyentes 2540 Villa Maipú  
(CP B1451BDU) San Martín - Buenos Aires

MECALUX ARGENTINA S.A.  
ADMINISTRACION Y VENTAS  
Boulogne Sur Mer 2538 Villa Maipú  
(CP B1451BGF) San Martín - Buenos Aires

Tel. (05411) 4006-4444  
Fax (05411) 4006-4400  
mecalux@mecalux.com.ar