



GRUPO BAUTEC



Obras Logísticas "Llave en Mano" . Pisos Industriales "Sin Juntas" . Estructuras Metálicas de Almaj Llena

Quito 2618 1° Piso . B1643HBH . Beccar . Buenos Aires  
Tel.: (5411) 4719-7500 (Rot) / Fax(5411) 4719-6432 . consultas@bautec-sa.com . cmp@cmpestructuras.com.ar

I EURO CARGO CAVALLINO I

# Un camión versátil y ecológico

El nuevo modelo de Iveco cumple con las normas anticontaminantes Euro 3, que regirán el año próximo

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

El segmento de los camiones de entre 300 y 340 CV es el más competitivo de la Argentina. Entre estos pesados livianos se encuentran algunos de los modelos que más se venden en nuestro país.

La razón de esto es la versatilidad de estos camiones para diversas aplicaciones de transporte (cereal, ganado, cargas secas, etcétera), especialmente en el río

de 800 kilómetros que marca el territorio llano de la pampa húmeda.

A este segmento, en el que Iveco no tenía un exponente preciso, llega el flamante Iveco EuroCargo Cavallino, que se produce en la fábrica (única de pasados en el país) que la marca italiana tiene en Ferreyra, Córdoba.

Con la plataforma de chasis y cabina que utilizan todos los EuroCargo, Iveco incorporó el motor Cursor 3, de 8 litros de cilindrada y 320 CV de potencia. Esta mecánica, con gestión electrónica de la inyección, ya presente en otros modelos de la marca (con configuraciones de menor potencia), le permite además cumplir con las

normas anticontaminantes Euro 3 que entrarán en vigor el 1° de enero de 2007 en nuestro país.

Este moderno propulsor es un turbodiesel (con intercooler) de 6 cilindros en línea, 7790 cc de desplazamiento, cuatro válvulas por cilindro y como se dijo, sistema Electronic Diesel Control (EDC) de la inyección de combustible. Estos conceptos modernos le permiten entregar una potencia de 320 CV a 2400 rpm y un torque de 1200 Nm (123 kgm) a 1300.

El tren de fuerza se completa con una caja de cambios ZF de 16 marchas hacia adelante (con palanca selectora de doble H) y 2 de reversa y el eje trasero motriz Meritor MS 23-165.

En materia de frenos, tema siempre importante en un camión de gran porte, a los de servicio (neumáticos



El nuevo EuroCargo, pensado para la demanda de la pampa húmeda

con tambores en las ruedas), se suma un exclusivo freno-motor por descompresión (actúa en las válvulas de escape), con accionamiento electrónico.

El conjunto de suspensión, similar en

ambos ejes, está compuesto de élasticos semilípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora. Eso sí, el eje trasero también cuenta con una ballesta auxiliar para soportar mayor peso.



**NUEVO CITROËN JUMPER.**  
Porque nada debería quedar afuera.


ABS - Aire acondicionado - Freno a disco en las 4 ruedas - Luz de marcha - 10 m<sup>3</sup> de capacidad de carga - 1525 kg de carga útil.  
Capacidad de tanque de combustible: 60 litros - Apertura de puertas traseras 270° / 90° - Motorizaciones disponibles: 2.8 TD / 2.8 HDi - Inyección directa de gasoil.



CITROËN en Argentina TOTAL - www.citroen.com.ar


Distribuidor exclusiva red de concesionarios: 0-800-888-CITROËN (2487). El aseguramiento financiado corresponde a la versión Jumper 2.8 HDi Alto. Consulte por el importe de otros servicios. Falso no contesta. Cambiar el número de teléfono de inclusión y modificar las especificaciones en el sitio www.citroen.com.ar





## SCANIA. LA MEJOR INVERSIÓN PARA EL TRANSPORTISTA.

Una amplia gama de camiones equipados con la última tecnología, que le garantiza el más bajo costo operativo y un alto valor de reventa. Además, el respaldo de una extensa red de concesionarios le asegura un completo servicio de posventa en todo el país.



SCANIA (Ella y su familia) / CP EXTRA LIDA



to y viene equipado con plato de enganche (quinta rueda). Cualquiera sea la configuración, el Cavallino tiene un peso bruto total de 17 toneladas y una capacidad máxima de tracción de 43.

La cabina, del tipo frontal (abatible en 60°) también tiene opciones: puede ser simple o con dormitorio (tiene doble litera), e incluye suspensión en cuatro puntos (dos *silent-blocks* adelante y dos amortiguadores atrás) y un importante nivel de equipamiento. Entre otros elementos, en el exterior cuenta con estribos de pedales antideslizantes, deflectores laterales fijos para las puertas y escotilla de techo.

En el interior incorpora visera parabol de tres segmentos, asiento del conductor con suspensión neumática (muy cómodo), tacógrafo digital (semanal) y radio AM/FM con CD. Para el conductor, el Cavallino se destaca por la facilidad de conducción y el confort de marcha que ofrece. Incluye, por ejemplo, regulador de velocidad (*cruise control*) y limitador para evitar roturas.

ejos (3690, 4185 y 4815 mm), que permiten variar el largo máximo de la caja de carga. El modelo tractor, 450E32T, tiene la misma distancia entre ejes del chasis rígido más cor-

El EuroCargo Cavallino se presenta en versiones de chasis rígido, para equipo con acoplado, y tractor de semirremolque. La primera, 180E32, se ofrece con tres distancias entre

## Preocupa el precio del gasoil

El abastecimiento irregular de combustible y la reducción en las bonificaciones en el precio del gasoil por parte de las petroleras preocupan al sector del transporte de cargas. A pesar de que los problemas de provisión de combustible son más notorios en algunas regiones del interior y menos frecuentes en el área metropolitana de Buenos Aires la abrupta reducción de los descuentos afecta a todos por igual.

Esta situación de crisis motivó las quejas de los empresarios que no sólo ven aumentados sus costos, sino que enfrentan dificultades en el normal funcionamiento de su negocio. Con respecto al precio real del gasoil y tal como lo indicó formalmente la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) en un comunicado, las últimas resoluciones adoptadas

recientemente por la petrolera Repsol YPF "significaron un aumento de precio encubierto del principal insumo que tendrá un alto y seguro impacto sobre sus costos de explotación y el precio de los fletes del servicio que prestar".

Con el argumento de que no pueden aumentar el valor del combustible al consumidor minorista, Repsol YPF resolvió en los últimos meses dejar sin efecto una bonificación del 5% al sector del transporte de cargas por los grandes volúmenes adquiridos y por la compra anticipada. La eliminación de este precio diferencial significa que el valor del combustible se ubica ahora muy cercano al que pagan los consumidores minoristas en el surtidor, alertó Fadecac.

Redacción Expreso

COMBUSTIBLE



# MECALUX THYSSEN

INGENIERÍA Y SISTEMAS

**LOGIS  
market.**  
A MECALUX COMPANY



**Estanterías + Automatización + Robotica = Soluciones de almacenaje**



FABRICA:  
Av. De los Constituyentes 2540 Villa Maipú  
(CP B1451BDU) San Martín - Buenos Aires

MECALUX ARGENTINA S.A.  
ADMINISTRACION Y VENTAS  
Boulogne Sur Mer 2538 Villa Maipú  
(CP B1451BGF) San Martín - Buenos Aires

Tel. (05411) 4006-4444  
Fax (05411) 4006-4400  
mecalux@mecalux.com.ar