

PROTESTAS EN RUTA I

Preocupación por los piquetes

Tras los incidentes entre manifestantes y choferes, los empresarios temen nuevos cortes. Riesgos por las cargas peligrosas

RESISTENCIA.—Las cada vez más frecuentes protestas piqueteras en las principales rutas argentinas no sólo afectan al borde del colapso la cadena de abastecimiento en varios puntos del interior, se han convertido también en un severo riesgo para la integridad de los choferes y de la carga, como ocurrió durante los incidentes del 17 del actual en esta capital, que enfrentaron a manifestantes y camio-

añó "se asemeja mucho a un acto de terrorismo".

Encina utiliza ese calificativo debido a que entre el material secuestrado a los manifestantes "había bombas molotov, cartuchos 9 milímetros, y rondas para arrojar proyectiles, que son mucho más dañinas que un arma blanca, porque pueden causar heridas muy graves, incluso desde larga distancia".

El miércoles 17 de este mes, poco después de las 11, manifestantes del Polo Obrero de Barranqueras, el Movimiento Territorial de Liberación (MTL) y la Comisión de Unidad Barrial (CUBA) cortaron la ruta nacional N° 11 a la altura del kilómetro 999, a unas cincuenta cuadras al sur del acceso a Resistencia.

"hay mucha bronca entre la gente", y a modo de ejemplo señaló que los piquetes "han cortado hace pocos días la cabalgata de la fe, que se hace todos los años. Ya no se respeta ni el sentimiento religioso de la gente", añadió. Para Encina, la desazón mayor "es darnos cuenta de que en realidad nadie va a hacer nada para que esto no se repita, pese a haberle mandado notas urgentes al gobernador Roy Abelardo Nikisch y a la justicia federal".

"Hace poco en Resistencia explotó una garrafa de gas de cinco kilos y voló casi media manzana. En las fotos de los incidentes se ve claramente que en la ruta, cerca del corte, había tres o cuatro camiones de gas de 45 toneladas cada uno. Si llegan a estallar estaríamos hablando de una verdadera tragedia y no podemos esperar a que pase un desastre así para tomar medidas", alertó.

"Estamos muy preocupados —agregó—, porque no entendemos cómo un fiscal no actúa de oficio, sólo con ver las fotos que salieron en el diario y las armas secuestradas. Además, quedó una sola persona detenida y encima tiene 78 años, es evidente que no habrá sido uno de los más activos en las agresiones a nuestros choferes", acotó.

Encina destacó el paradoja de que los cortes afectan también a "quienes transportamos los bolsos de alimentos que se envían para los movimientos de desocupados, es decir a ellos mismos".



Los piquetes de choferes y carga, en riesgo

neros con un saldo de 15 heridos. Los manifestantes habrían portado bombas molotov y cartuchos 9 milímetros.

La Asociación Argentina de Transportistas de Carga (ATC) de Resistencia, que tiene asociados en Chaco, Corrientes y Formosa, y representa a unos 400 empresarios de la región, presentó una enérgica queja ante el gobierno provincial y la Justicia federal, aunque hasta ahora no recibió ninguna respuesta a sus planteos.

"La cadena de distribución está comprometida con estos cortes de ruta y no sólo el trabajo de los empresarios de transportes, sino toda la cadena logística", afirmó el gerente general de la entidad, César Encina, para quien lo ocurrido

Ocho horas después, los militantes del Polo Obrero se retiraron y apagaron los restos de material incendiado con que cortaban la ruta. Algunos choferes intentaron entonces despejar del todo la cinta asfáltica, pero se vieron agredidos con piedras y perdigones de armas de fuego caseras, denominadas tumbas.

"Estamos hablando de 15 personas heridas, dos de ellas de consideración, es algo gravísimo", enfatizó Encina, al tiempo que advirtió que si bien se trata de la primera agresión física a los camioneros, los cortes sin aviso previo se han vuelto un trastorno constante para la circulación vehicular.

El dirigente de la ATC chaqueña aseguró que tras los incidentes

Piden garantías de libre circulación

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecsc) envió una nota al ministro del Interior, Aníbal Fernández, en la que pidió el gobierno nacional que garantice "la libre circulación de vehículos", frente a los constantes cortes de rutas llevados a cabo por movimientos de desocupados en todo el país. Además, reclamó a Fernández "que se hagan cumplir los derechos constitucionales y se preserve de daños a personas y bienes".

TRANSCARGA MEDELLIN 2005



□ A partir de mañana, una delegación de empresarios argentinos participará de Expotranscarga 2005, la muestra internacional de transporte que se realiza en Medellín (foto), capital industrial de Colombia. Entre los especialistas que viajaron se encuentran Silvia Sudol (Ataci) y Martín Sánchez Zinny (FTP).

Evaluaciones de la licencia habilitante

Más de 75.000 choferes de todo el país, pertenecientes a la categoría de cargas generales, se sometieron ya a la revisión psicofísica necesaria para la obtención de la Licencia Nacional Habilitante (LNH), según datos oficiales proporcionados por la Comisión Nacional para la Regulación del Transporte (CNRT). "Desde enero de 2004 y hasta la actualidad, la red de prestadores médicos realizó para la categoría de cargas generales 76.424 exámenes", de los cuales "el 46 por ciento fue en las provincias y el 54 por ciento en Capital y el área metropolitana", informó el organismo.

La obtención de la LNH, según lo establecido por la ley nacional de tránsito, implica la aprobación por parte de los choferes profesionales que realizan transporte interjurisdiccional de cargas y pasajeros, de una evaluación psicofísica y de un curso de capacitación. "La meta del sistema es la profesionalización del conductor en un país con alto nivel de siniestralidad y numerosas dificultades de infraestructura y tecnología", señaló el informe.

El número de choferes examinados marca un crecimiento sostenido desde enero de 2004, cuando se

comenzó a instrumentar la estadística, con 1113 casos, hasta alcanzar un pico máximo de 18.478 en julio de 2005, cuando comenzaron los operativos de control en las rutas a cargo de Gendarmería Nacional.

Del total de las evaluaciones psicofísicas sólo un 1,08 de los examinados fue declarado "no apto" para la conducción, mientras que un 11% fue puesto en la modalidad de "retenido", que permite al chofer corregir los problemas detectados y aprobar posteriormente las pruebas. El gerenciamento del sistema de evaluación médica fue otorgado por concurso a la Obra Social de Conductores de Camiones, que actualmente cuenta en todo el país con 21 centros de evaluación.

Entre los choferes considerados no aptos para la conducción se destacan en primer lugar las causas oftalmológicas, con 142 casos (55%), seguidas por anomalías psicológicas, con 82 casos (24%); auditivas, con 17 (7%); neurológicas, con 10 (4%); y cardíacas, con 8 (3%). En cambio, entre los retenidos, el porcentaje mayoritario correspondió a afecciones de origen cardíológico con 1430 casos.

ACOPLADOS

SANCHEZ

S.A.

Tel. (0223) 482-4831 - Tel. Bs. As. (011) 15 5048-6682 / 15 5008-4456
 acopladossanchez@yahoo.com.ar

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

➔➔➔ (011) 4778-7070
 ➔➔➔ tyl@expotrade.com.ar