

JOSE PEDRO BATTAGLIERO S.A.



BROKER DE SEGUROS

Una Solución Integral en Seguros para el Transporte de Mercaderías

Terrestre, Marítimo, Aéreo, (Inpó - Expo - Transporte Local Complementaria y Sastronias

Coberturas Otorgadas por Compañías Aseguradoras de primer nivel internacional

Lavalle 445 2º Piso - C1047AAJ - Buenos Aires, Argentina - Tel.: (54-11) 4383-0884 / 4326-5584 - www.battagliero.com.ar - josepedro@battagliero.com.ar

| MERCEDES-BENZ OH 1315 L-SB |

## Un chasis bien porteño

El ómnibus superbajo, destinado al transporte público urbano, fue diseñado para el mercado de Capital Federal

En el marco del 3º Salón del Automóvil, realizado entre el 17 y el 26 de junio último en el predio de la Sociedad Rural en Palermo, Mercedes-Benz expuso varios de sus mejores modelos de camión, el utilitario Sprinter y un flamante ómnibus, el OH 1315 L-SB, destinado al transporte público urbano.



Este chasis del tipo superbajo, fabricado en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino, es el único de su categoría con motor y caja de cambios automática controlados electrónicamente.

El OH 1315 L-SB fue diseñado según las reglamentaciones de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), que controla los ómnibus en la Capital Federal, mercado casi exclusivo al que está destinado este chasis.

Así, el OH 1315 posee piso bajo (40 centímetros desde el piso) y plano



en un 40% de la totalidad del vehículo, con una puerta de ascenso y otra de descenso.

Respecto del OH 1115, que se mantiene en el mercado, este nuevo ómnibus tiene mayor distancia entre ejes (5250 contra 4600 mm) lo que permite más amplitud y capacidad de carga, que se incrementó de 12.500 kilogramos a 13.500. Esta característica requirió la instrumentación de una caja de cambios más robusta.

Otra de las ventajas es el cruzado de este chasis OH 1315 L-

SB es que permite incorporar un segundo lugar para personas con movilidad reducida.

### Confiable

Está equipado con el motor Mercedes-Benz OM 904 LA de cuatro cilindros en línea turbo posefriado.

Con una cilindrada exacta de 4249 cc, este propulsor tiene dos configuraciones según el cumplimiento de las normas Euro 2 y 3. La primera entrega una potencia de 152 CV a 2300 rpm y un par motor de 59 kgm en el rango de las 1200 a 1500 vueltas.

La Euro 3, por su parte, entrega 150 CV a 2200 rpm con el mismo

torque de 59 kgm, pero entre las 1200 y 1600 vueltas.

La caja de velocidades es una Allison T-260 automática electrónica de cuatro marchas. Ambos ejes, en tanto, son fabricados por el proveedor especializado Dann.

El ómnibus incorpora suspensiones neumáticas con válvulas reguladoras electrónicas adelante y atrás (para disminuir y aumentar la altura del chasis).

Los frenos de servicio se basan en un sistema de aire comprimido de doble circuito que accionan los discos de las ruedas delanteras y los tambores del tren posterior.

Como opcional, Mercedes-Benz ofrece el freno motor Top Brake de accionamiento neumático, que puede combinarse con los frenos de servicio.

La velocidad máxima que puede alcanzar el OH 1315 L-SB es de 82 km/h

MERCEDES BENZ



### Transporte de pasajeros

Hace quince días se realizó la primera reunión preparatoria del Encuentro Nacional de Transporte que reunirá a empresarios del sector de pasajeros de larga distancia y se realizará en Mar del Plata, del 10 al 12 de noviembre próximo.

En esta reunión preparatoria, los empresarios destacaron la participación de su sector en el proceso de reinversión que vive el país, lo que significó una mejora de la flota y el servicio que presta.

En Mar del Plata, la agenda de debate incluirá marco regulatorio, relaciones laborales, rol del Estado, y aspectos técnicos.

ENCUENTRO

G. T.

# Disponemos de cámaras de frío

Ofrecemos la opción más segura para una adecuada conservación de su mercadería.

Disponemos de Cámaras de frío (de -2°C a 14°C) y Túneles de maduración de bananas.

**Consúltenos.**



Autopista Ricchieri y Boutique Sur Mar, Intercambio calles del Mar y de La Plata Tel. 011-4624900  
CP 1771 Capilanes, MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES