

Almacenamiento Logística y Distribución

Depósitos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m² cubiertos
- 2000 m² Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas - Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

www.estudioguerra.com.ar - Tel.: 5128-6880 / 85

J.L.G.
Amplie sus horizontes al mundo!

| RASTREO Y SEGUIMIENTO |

El atajo tecnológico de la seguridad

El auge de la piratería del asfalto obligó a las empresas a invertir en nuevos sistemas de vigilancia de las cargas. Creciente oferta técnica

Por Carmen Bustos Peralta

Para LA NACION

La tecnología es el mejor aliado contra los piratas del asfalto, que ahora deben enfrentarse a sistemas de monitoreo y rastreo especialmente diseñados para combatirlos. De hecho, este tipo de uso de las herramientas de seguimiento -pensado originalmente para mejorar la eficiencia logística- es un carácterístico de nuestra región.

Los principales usuarios de este tipo de servicios son los dadores de cargas, compañías de seguros y grandes empresas de transporte, aunque cualquier compañía podría requerirlos, ya sea desde la lucha antipiratería o bien para mejorar la competitividad. Para los clientes, las opciones son comprar la tecnología y el servicio de monitoreo, control y mantenimiento, o bien contratarse a un proveedor y administrarlo a su gusto. Hay empresas de logística que compran el soporte y lo ofrecen a sus clientes, monitoreando los camiones y respondiendo directamente o llamando a la policía.

"Hay la mayoría de las compañías que tiene algún sistema de rastreo, el problema es el costo. Por eso, se trabaja con el Estado para que haya marcos jurídicos más estrictos an-

te el delito", afirmó Gustavo Passa, gerente de Seguridad de la empresa de logística Ryder.

El GPS (Global Positioning System), uno de los más utilizados, técnicamente trabaja con una red de 24 satélites cuyos receptores permiten determinar la posición de las cargas en cualquier lugar del planeta. Procesadores instalados en el transporte permiten el monitoreo de las cargas desde centros de control. Además, facilitan el control de tiempos de viaje, velocidades, consumo de combustible, pesos, temperatura y humedad, entre otras cosas. No obstante, la gran debilidad de este sistema es la existencia de tecnologías que inhiben sus prestaciones.

Alarma

Generalmente, las alarmas están colocadas en sitios estratégicos del camión, su carga o su chofer, y se activan con sensores que controlan el peso de las cosas que se cargan, o bien el conductor también puede disparar avisos en caso de riesgo.

Pablo Troncoso, responsable de los negocios corporativos de Iturrán, proveedora de este tipo de servicios, observó: "La seguridad que ofrece nuestra empresa se obtiene mediante un sistema que transmite por frecuencia militar, lo que hace que los inhibidores sean inútiles,



protegiendo al cliente y sus vehículos. El dispositivo -fijo o portátil- es fácil de ocultar".

Precisamente, para evitar los inhibidores se utilizan simultáneamente distintos soportes que actúan complementariamente. "Nosotros usamos un rastreador por radiofrecuencia que se dispara en caso de que la alerta temprana no funcione porque el GPS está inhibido", como afirma Juan Carlos Rodríguez, gerente de ventas de la empresa. También ofrece sensores de cargas, unos dispositivos que se camuflan en el contenido transportado.

Pero estas tecnologías también ayudan a diferenciarse. Para José Antonio Nanni, gerente general de Hawk GPS Services, "cada vez son más las consultas que tenemos de las grandes empresas, fundamentalmente las distribuidoras que esperan mejorar su logística".

Ahora también se puede controlar la carga contenedorizada en tránsito desde el puerto hasta el depósito fiscal. La firma Rypsa lanzó al mercado un dispositivo que, colocado en las barras centrales del contenedor apenas descargado, registra todo tipo de datos (fechas y horas, ruta asignada, tolerancias, detenciones permitidas, entre otras cosas). "Todos esos datos los realiza desde el momento en que se genera el documento de transporte (Simulador de Datos) hasta el momento en que el operador fiscal puede controlar on line desde la pantalla del SIM", contó Danilo Gatti, director de tecnología de Rypsa.

Las empresas mencionadas son sólo algunas de las que ofrecen servicios de seguimiento en un mercado que crece al ritmo de la inseguridad y de la competitividad del sector logístico.

El arsenal antipiratería

Cada año, los robos de mercaderías en tránsito denunciados por las aseguradoras alcanzan los 600 millones de pesos. Y el número de delitos sigue creciendo. Por eso, varios especialistas abordaron la problemática durante el ciclo Seguridad y Negocios, organizado recientemente por el Instituto Universitario de la Policía Federal (Iupfa) y las empresas Serván y Naxtel.

El gerente de seguridad de Naxtel, Oscar Díaz, enumeró las alternativas tecnológicas que ayudan a prevenir los robos y otras eventualidades: sistema de botón de pánico; localización, GPS, central reproductora de monitoreo; detención automática del motor; apertura de compartimiento de cargas a distancia, sensores varios, audio-video de cabina, aros de rodamiento para neumáticos (ante una pinchadura o disparo), auditorías de flamedas; seguimiento puntual de mercaderías (híbridos binoculares, visores nocturnos), anulación de señales de ascenso a cabina, anillos de cabina de conductor, custodia armada o policía adicional, y custodia no identificada (auditoría, interceptos). Puntualmente, nada se garantiza.

El especialista registró hechos de violencia donde los delincuentes se baten con la custodia y se usó para el robo equipamiento de alta tecnología, advirtió Eduardo Povaren, de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol).

LILIANA IGLESIAS

CONTRA EL

Logística inteligente

inbound cross-docking
distribución almacenaje ruteo
transporte internacional

Ryder Argentina S.A. Tel: 03327-448200 Fax: 03327-448210 | www.ryderargentina.com.ar