

Exposición Internacional de Productos y Servicios para el Comercio Exterior

Comercio Exterior

25-26-27
Octubre

La Rural
Buenos Aires



¡ POR LA MAYOR ACTIVIDAD !

Ronda el fantasma del déficit logístico

Este año, el transporte carretero cerraría con un 6,9 por ciento de crecimiento. Preocupa la falta de capacidad de almacenamiento

Por Liliana Iglesias

Para LA NACION

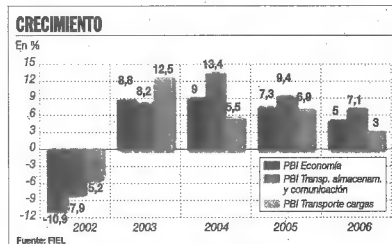
La actividad logística seguiría creciendo durante 2006, acompañando los números de la producción y el comercio exterior. Pero ese desarrollo podría verse afectado por la falta de capacidad instalada e infraestructura vial. Ese fue el tema de debate en el seminario *Proyecciones para operaciones logísticas* organizado recientemente por la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL).

Uno de los temas que más preocupan al sector es la saturación de la capacidad ociosa de los recursos, incrementada en los últimos doce meses en todos los flujos: consumo, agro, importaciones y exportaciones. El incremento de las importaciones desde 2002 saturó los depósitos de buen nivel disponibles y

también absorbió gran parte de la capacidad ociosa del transporte de distribución. "Estos flujos continuarán creciendo como un espejo de la actividad económica", señaló Jorge Jares, especialista de FIEL. Por eso, para que la logística no sea el cuello de botella de la producción y el campo, se necesitarán inversiones privadas en estructura y del Estado en infraestructura vial y portuaria.

El flujo de producción para el consumo interno creció el 12,8% en 2004, lo hará un 7% en 2005, y se prevé un alza del 5,5% para el año próximo. Como se sabe, los números de las exportaciones tienen una dimensión mucho mayor. Ambos flujos, interno y externo, reflejan la masa de bienes que el sector (empresas, operadores, productoras y dadores de servicio) tendrá que transportar.

A su turno, el especialista Ramiro Moya, explicó que el producto bruto de transporte, almacenamiento



Fuente: FIEL

y comunicaciones creará el 9,4% en 2005, y el 7,1% el año próximo. En el transporte (PBI-transporte), en particular por carretera, se estima que el crecimiento será del 6,9% en 2005 y del 3% en 2006. La mitad de la tasa de crecimiento estimada del PBI-transporte va a ser aportado por la industria y la otra mitad por el sector agropecuario. La incorporación de más de 15.000 camiones por año debería atenuar el incremento de las tarifas que podría esperarse, según acotó Moya.

Factores clave

Las conclusiones sobre la visión del sector para lo que resta del año y 2006 estuvieron a cargo de Fernando Balzarini, presidente de la Asociación Argentina de Logística (Arllog), Hugo Membreive, presidente de Distribuidora Metropolitana y Carlos Musante, vicepresidente de Arlog. Los especialistas explicaron que

con el objeto de satisfacer las necesidades de sus clientes, el sector empresarial ha estado trabajando sobre los factores clave en materia de estructura logística: capacitando gente, incorporando sistemas informáticos, aprovechando y adecuando todo metro cuadrado existente e

incorporando flota adecuada a los requerimientos, dentro de un contexto en el que los costos crecen todos los meses y las tarifas caen significativamente.

Si la economía sigue su ritmo ascendente, serán cruciales las inversiones en infraestructura. Como ha sido ampliamente reconocido en círculos universitarios y técnicos, el desarrollo de esa infraestructura está estrechamente vinculado con el crecimiento económico, el fomento de la competitividad y también la reducción de los niveles de pobreza.

Una parte de este déficit se refiere también a las carencias logísticas. Paliar esas necesidades impactaría muy favorablemente en la competitividad de la región. Las evidencias más próximas de estas carencias aparecen en las autopistas y carreteras, ferrocarriles, puentes regionales, vías fluviales y esquemas de dragado.

"Para cubrir este déficit hacen falta planes macroeconómicos que den el marco adecuado, reducir la incertidumbre en los mercados, recuperar el crédito a mediano y largo plazo y poder proyectar tasas de retorno que, en principio, paguen las inversiones actuales y futuras en estructura", señalaron los representantes del sector logístico.

El segundo desafío será el de la inversión en infraestructura logística que deberá asumirse en distintas formas de asociación entre capitales privados nacionales y extranjeros y los estados nacional y provinciales, bajo los modelos de financiamiento que ya han sido probados en el mundo, sobre todo a largo plazo.

LISTA NEGRA

En el seminario de FIEL, varios expositores señalaron los problemas que afectan al sector y plantean el contexto en el que deben tomarse decisiones estratégicas: congestión urbana y distribución en ciudades, demanda de recursos logísticos en 2005 y 2006, requerimientos de transporte de bienes industriales y agrícolas, y oferta de recursos.

COBERTURA CTI 100% 33-60

CTI Directo.

Conexión Instantánea Nacional con sólo apretar un botón



¡¡¡ No busca más con quién comunicarte. Con CTI Directo. En sólo un botón se comunican en toda la Argentina. Por eso CTI Directo es el único servicio con tecnología "Push to talk" de manera personal que permite conexión directa uno a uno o en grupo. ¡No suene la móvil cuando se conectan en telefónica celular GSM/GPRS!
CTI Directo. Empresas y particulares en todo el país.

CTI MÓVIL