

| UPS |

Las pymes impulsan el transporte expreso

Por Carmen Bustos Peralta

Para LA NACION

“El 40 por ciento del crecimiento que UPS está teniendo en la Argentina se debe a las pymes, un número que hace tres años era impensado. Y en Brasil pasa lo mismo en este nuevo segmento que está surgiendo, el pequeño y mediano exportador”, afirmó Pablo Magallanes, country manager para el Mercosur de la empresa de transporte expreso.

—¿Cómo es el segmento de pymes?

—La idea es trabajar con las necesidades de cada empresa (grande, mediana o pequeña) utilizando igual la infraestructura en todos los casos. Entonces, nuestra experiencia está orientada a tratar de entender todo el ciclo y ofrecer consejos y ventajas en cada uno de esos procesos. Y tratar de que para el cliente sea transparente el hecho de que tengamos presencia global.

—¿Qué cambió últimamente en los servicios logísticos?

—Son totalmente diferentes respecto de lo que eran hace diez años. El término *courier* dejó de utilizarse hace cinco o seis años cuando se determinó que el nombre de transporte expreso define de una manera mucho más fiel la naturaleza de nuestro negocio. La figura de la empresa de transporte dejó de ser simplemente una opción tercerizada sin mayor importancia, pasando a ser la que determina también en qué mercados no tradicionales se puede exportar, ampliar el negocio, expandirse y crecer.

—¿Qué importancia tiene el mercado latino?

—Existen variables que no controlamos y que tienen que ver con la estabilidad socioeconómica y política y que muchas veces influye al momento de hacer inversiones en gran escala en estos países. En la Argentina posterior a la convertibilidad, las exportaciones son la salida.

—¿Dónde entra en juego el transporte expreso?

—Cuando existe una exportación es porque antes existió un envío de muestras para que el cliente evalúe la calidad. Entonces, ahí es donde entra en juego lo que se llama el negocio del transporte expreso. Estados Unidos también sigue siendo obviamente un destino fenomenal en ese sentido. Y hoy existen mercados no tradicionales como Asia.



Pablo Magallanes
UPS

BREVES

PERU-BRASIL

Corredor bioceánico

LIMA (DPA).— El presidente de Perú, Alejandro Toledo, firmó el contrato para la construcción de tras tramos de la Carretera Interoceánica, que unirá a su país con Brasil, pese a la oposición de amplios sectores que consideran que el monto a invertir no se justifica. La

Interoceánica se hará “contra viento y marea”, dijo Toledo. Asimismo, indicó que a fines de mes se reunirá con su homólogo de Brasil, Luiz Inacio Lula da Silva, para una ceremonia simbólica que dará inicio a las obras. La carretera, de 2603 km, unirá al puerto fluvial brasileño de Itaparicá con los puertos peruanos sobre el Pacífico de San Juan de Marcona, Mataraní e Ilo.

JAPON

Furor por los minivehículos

TOKIO (EFE).— La proporción de propietarios de vehículos de menos de 660 centímetros cúbicos en Japón alcanzó en marzo el récord de 45,8 unidades por cada 100 hogares, en parte porque muchas personas mayores recurren a este tipo de automóviles, informaron fuentes

de la industria. Según la Asociación Japonesa de Minivehículos, la estadística se traduce en una unidad por cada 2,18 hogares y dentro de las otras causas de su popularidad se encuentran los bajos precios. El informe explica que el número de minivehículos es mayor en los lugares con familias numerosas y donde el transporte público no está muy desarrollado.

Ford presenta la primera pick up preparada para GNC. Y al primero que quiso pasar gas de una camioneta a otra.

Gastá menos en combustible.

- Motor Duratec 2.3L, 16v, inyección electrónica.
- Tanques de GNC: 100 lit. Cabina doble y 120 lit. Cabina simple.
- 45% menos de emisiones gaseosas contaminantes.
- Mas de 200 Km/h de autonomía con GNC.

Nueva Ford Ranger GNC. En el campo se nace todo terreno.

www.ford.com.ar

Vehículo Oficial Feragro y La Rural 2005

LUBRICANTES YPF

7800-866-1200

FORD GARANTIZA ÚNICAMENTE LAS UNIDADES RANGER, MOTIV 2.3L, MODELO AÑO 2005 QUE INSTALAN EQUIPO HOMOLOGADOS POR FORD EN LOS CONCESIONARIOS HOMOLOGADOS POR FORD. LISTADO DE CONCESIONARIOS HOMOLOGADOS DISPONIBLE EN WWW.FORD.COM.AR