

Sobre ruedas: la línea Volvo VM



La cabina, vista desde el interior del vehículo

Asientos con suspensión

El motor es turbodiesel

El tablero, con un diseño atractivo

Un semipesado con tecnología sueca

Está diseñado para el trabajo en distancias cortas y medianas; es ideal para la distribución

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

La línea Volvo VM se presentó en el país a fines de febrero último con la expectativa de competir en el segmento de los camiones semipesados, uno de los más competitivos del mercado nacional de camiones.

Un segmento que, en 2003, tuvo un volumen de 1800 unidades, y tiene una perspectiva final para este año de 3000. El Volvo VM es un camión diseñado para el trabajo en distancias cortas y medianas, por lo que la aspiración de la marca sueca con este modelo radica en asentarse en el transporte de la producción agrícola (un 25% de los semipesados se aplica a esta tarea en la Argentina), principalmente desde el centro del país (Córdoba, Santa Fe, La Pampa y Buenos Aires), hacia los puertos.

Son, en promedio, trayectos de 200 a 600 kilómetros. También, por supuesto, el VM es perfectamente útil para el sector de distribución, que exige constantemente más vehículos de las características que entrega este Volvo.

Esta gama de semipesados, fabricada en Brasil, se ofrece en configuraciones 4x2 y 6x2, y en versiones de 17 y 23 toneladas de peso bruto total (PBT), con motores de 206 y 240 CV.

Hasta el momento, Volvo fabrica en América del Sur solamente camiones con capacidad de tracción superior a las 40 toneladas: los Volvo FH, NH y FM, y ómnibus pesados convencionales, articulados y bi-articulados.

Este camión tiene dos versiones de cabina: simple (para distancias cortas), y con dormitorio (para aplicaciones de medianas a largas distancias), en perfecta concordancia con su rango polivalente de aplicaciones (transporte en ruta, distribución interurbana y urbana).

Las cabinas del VM, fabricadas en acero de alta resistencia con chapas galvanizadas y tratamiento anticorrosivo, cuentan con detalles que



La línea Volvo VM cuenta con dos tanques de combustible de 300 litros

fueron proyectados pensando en el confort de conductor y en procura de una productividad superior.

Según el paquete elegido, puede optarse por elementos como columna de dirección regulable, asiento del conductor con suspensión neumática, vidrios con accionamiento eléctrico, volante con tablero incorporado para anotaciones, visera acondicionada, climatizador, visera exterior, faros de larga distancia y antiniebla, reproductor de CD, espejos con desempañador eléctrico, retrovisores laterales especiales y deflector de aire, y mayor capacidad de combustible (dos tanques de 300 litros), entre otros elementos.

En sintonía con esto, también el confort de marcha se un punto central en el diseño del Volvo VM. Para esto incorpora, tanto en el eje delantero como en el trasero, elásticos parabólicos asistidos por amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora en ambos trenes.

Otro detalle técnico de confort es la suavidad y la precisión de los cambios, que se debe al accionamiento hidroneumático del embrague Eaton que equipa al modelo. Así, con un esfuerzo mínimo, el conductor engrana todas las marchas.

Otra novedad en el segmento son los nuevos faros, que funcionan con el sistema *running day light*. Tras arrancar el motor, quedan encendidos durante todo el tiempo que el vehículo permanece funcionando.

Corazón moderno

El Volvo VM está equipado con el motor turbodiesel MWM 6A de 6,45 litros de, con dos configuraciones de potencia: 206 y 240 CV. La primera entrega un par motor de 67 kgm (657 Nm) a 2000 vueltas, mientras que la segunda alcanza 86 kgm (844 Nm) a sólo 1600 rpm.

Tiene un rango económico de marcha, además, entre las 1300 y las 2000 vueltas. El tren de fuerza

continúa con tres tipos de cajas de velocidades Eaton totalmente sincronizadas. Dos, con seis marchas hacia adelante, que se combinan con un diferencial Méritor con reducción simple y 35 toneladas de capacidad. La tercera caja opcional es también marca Eaton, pero de 9 marchas más una superreducida (de máxima fuerza) hacia adelante, asociada al modelo de diferencial ya mencionado.

La línea Volvo VM cuenta, además, con immobilizador de motor, un sistema que protege al vehículo contra robos. Se acciona por control remoto, inhibe el arranque de la planta motriz y bloquea la bomba de inyección. Otros opcionales técnicos son la posibilidad de incorporar una tona de fuerza en la caja y ruedas de aluminio para los neumáticos 275/80R22,5.

Los frenos se basan en un circuito doble de aire comprimido para accionar los discos de las ruedas de

lanteras y los tambores de las traseras. Ambos trenes tienen ajuste automático frente al desgaste de las pastillas y las cintas.

En la configuración VM17 con tracción 4x2 este Volvo tiene un peso bruto total (PBT) de 16.800 kilogramos y una capacidad máxima de tracción (CMT) de 35.000, en tanto que la VM23 6x2 llega a un PBT de 23.000 kilogramos y también 35.000 de CMT.

Una posibilidad de configuración es que el camión salga carrozado directamente de fábrica con furgón de chapa o con cortinas (*curtain sider*), lo que representa un significativo ahorro de tiempo en la puesta en productividad de la unidad.

En cuanto a la comercialización, los Volvo VM son los modelos dispuestos para el plan de canje por cesal de la marca. Según la configuración, los precios de la gama varían desde los 147.000 pesos hasta los 200.000 pesos.

VOLVO VM 240

| | |
|------------------------|---|
| MOTOR | |
| Modelo | MWM 6 |
| Cont. de cilindros | 6 en línea |
| Cilindrada | 6450 cc |
| Plencia máxima | 240 CV / 2400 rpm |
| Par motor máximo | 844 Nm (86 kgm) / 1600 rpm |
| Alimentación | bomba inyectora |
| TRANSMISIÓN | |
| Caja de cambios | Eaton FT0909 de 9 marchas + 1 superlenta |
| Eje trasero | Méritor R51035B de reducción doble y 35 t |
| BUSQUENCIÓN | |
| Delantera / Trasera | eje rígido con elásticos parabólicos |
| FRENOS | |
| Servicio | de disco en las ruedas delanteras. Tambores en las traseras |
| DIRECCIÓN | |
| Tipo | hidráulica |
| RODADO | |
| Neumáticos | 275/80R22,5 |
| CAPACIDADES | |
| Tanques de combustible | 300 litros |
| PESES | |
| Tara | 6290/6530 kg |
| PBT | 16.800/23.000 kg |
| Capacidad de remolque | 35.000 kg |