

Opinión

Un sector que exporta servicios

Por Silvia Sudol

El transporte de cargas automotor en la Argentina tiene actualmente una participación de alrededor del 2,5 por ciento del PBI. Dentro de ese total, podría decirse que la actividad internacional representa entre un 8 y un 10 por ciento.

Es importante destacar la dimensión de las empresas que realizan transporte internacional de cargas. Para acceder a la actividad deben contar, al menos, con cuatro unidades o conjuntos, según lo indicado por la resolución 58/94 del Grupo Mercado Común (GMC) del Mercosur, que está en vigencia en los cuatro Estados parte, aunque no siempre es respetada por todos.

El transporte internacional de cargas por carreteras está sujeto en nuestra región a lo establecido por el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATT), firmado por la Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, que impone una serie de requisitos adua-

neros y migratorios en sus respectivos anexos.

En su anexo cuarto, especifica el régimen de sanciones y penalidades a las que serán sometidas las empresas en caso de violar alguna de las disposiciones acordadas. Cabe destacar que las multas aplicadas a las empresas son estipuladas en dólares, o su equivalente en moneda nacional, y tienen un costo excesivamente alto para las empresas.

Los mecanismos de negociación que establece el acuerdo son las reuniones bilaterales o tripartitas. Es a través de ellas como, en general, los organismos de aplicación, en el nivel de los subsecretarios de comercio, discuten los temas de interés entre las partes.

Estos asuntos están vinculados con formas de organización burocrática y facilitación del transporte, como también con cuestiones operativas.

Las demoras en otorgar los permisos definitivos y sus respectivos complementarios, el otorgamiento excesivo de permisos ocasionales -que se convierte en un mecanismo

de competencia desleal- y, esencialmente, las demoras en fronteras junto con la pratería del asfalto son los problemas más comunes para las empresas.

Una infraestructura en condiciones, sin la cual el transporte sería inviable, debe ser un elemento vital para cualquier diseño de pro-

No puede soslayarse que un vehículo de cargas, detenido en la frontera, significa un costo extra de unos US\$ 200 diarios

yecto de transporte que intente ser eficiente.

En el caso del transporte internacional, la infraestructura en frontera es vital. No puede soslayarse que un vehículo de cargas detenido en la frontera significa un costo extra de alrededor de US\$ 200 diario.

A partir de la devaluación, al igual que otras actividades, las empresas de transporte internacional de cargas miraron con expectativas el negocio que se presentaba.

Asimetrías

Sin embargo, son muchos los ítem aún pendientes para llegar a ser competitivos frente a los colegas de los países vecinos. Fundamentalmente en los aspectos vinculados con el acceso a créditos blandos, carga impositiva y reintegros por inversión, el tratamiento que reciben las empresas chilenas o brasileñas dista mucho del otorgado a las argentinas.

Una condición *sine qua non* para reponerse en el mercado y alcanzar un mayor margen de competitividad es que nuestras empresas sean consideradas verdaderas exportadoras de servicios.

La autora es asesora de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci). Fue coordinadora de Asuntos Internacionales en la Subsecretaría de Transporte Terrestre de la Nación.

Breves

Nuevo curso de Arlog

La Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) realizará el 3 y el 4 de septiembre el curso "Cambio organizacional y management", orientado a analizar la participación del factor humano y sus implicancias en el contexto organizacional, su complejidad de gestión y su interrelación con las variables comerciales de la empresa. El encuentro se realizará en la Federación Gremial de Comercio e Industria de Rosario, y tendrá su foco en la importancia de los equipos de trabajo y el *coaching* como nueva alternativa en la resolución de conflictos. Informes por el (0341) 485-5107. E-mail: arlogrosario@ciudad.com.ar.

AON Risk Services

La empresa de seguros AON Risk Services Argentina prevé invertir este año un millón de pesos en la mejora de sus prestaciones. Cuenta con una participación del orden del 30% en el mercado argentino y aumentó sus ventas un 20% en 2003.

Costos logísticos en alza

El índice del costo logístico nacional, elaborado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), registró un crecimiento del 10,63% en los primeros siete meses del año.

Uno de los rubros que incidió en el alza fue el de gastos de personal y el de fletes, por los aumentos otorgados a principios de año con el convenio 40/89. En los fletes también impactó la suba de los combustibles. Los gastos de almacenaje y preparación

reflejaron el incremento en los costos de la maquinaria y otros elementos empleados en el movimiento de materiales. "Si bien los aumentos se han desacelerado en junio y julio, esto se podría revertir a la brevedad por el alza en los combustibles, la falta de inversión local, los reajustes salariales y una revalorización del metro cuadrado de los depósitos, a partir de una mayor demanda de espacios de almacenaje", señaló Alejandro Allen, especialista de Cedol.

CUPULAS PARA PICK UP'S



SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA

Cuadro Legas 6579
Tel: (0341) 4622500 / 4627368 / 69
Fax: (0341) 4655727
america@comerg.com.ar - info@cupulasamerica.com.ar
Rosario - Santa Fe - República Argentina
www.cupulasamerica.com.ar

¡Todas las marcas (NACIONALES E IMPORTADAS)

Cúpulas para camionetas, para todos los modelos y marcas nacionales e importadas. Líneas, líneas en el mercado. Se requiere mantenimiento - Higienización



T R A B A J A R E N A R M O N Í A

Drama o Comedia.

Tu día de trabajo puede transcurrir en forma amena y despreocupada. O parecer una tragedia griega. Quedarse en la ruta por una inadecuada asistencia mecánica sólo implica preocupaciones, pérdidas de tiempo y de dinero. Por eso Iveco te ofrece el mejor servicio de post-venta. Brindándote una extensa red de centros de asistencia. Con equipamiento de avanzada, servicios exclusivos y profesionales altamente capacitados. Para que vos y tu vehículo estén atendidos de la mejor manera.

En Argentina, Europa y más de cien países del mundo, Iveco te da más.

IVECO
www.iveco.com.ar

Control y respaldo de productos con cambios de frío en el transporte y almacenamiento



TERMOGRAFOS One Way

WarmMark
Etiquetas sensibles a Tiempo y Temperatura

ANTES DESPUES
Temperaturas de activación
-10°C, 0°C, +5°C, +10°C, +15°C, +20°C, +25°C, +30°C

FORINTRA S.A.
(011) 4780 0300 / 0105
ventas@forintrase.com.ar
www.forintrase.com.ar

Conozca nuestros productos visitando www.forintrase.com.ar