

Exposición

Comex 2004, un espacio de debate

Tendrá lugar en octubre próximo

La preocupación por la situación de los fletes y los costos de los servicios logísticos fue uno de los temas que se trataron durante una reunión que convocó a dirigentes, empresarios locales y diplomáticos extranjeros en el hotel Claridge, el 29 de julio pasado, con motivo del lanzamiento del Encuentro Comex con embajadas.

El encuentro tendrá lugar dentro de la muestra Comercio Exterior Business Beyond Borders Argentina 2004, que se desarrollará en el Centro de Exposiciones de Costa Salguero, entre el 19 y el 21 de octubre próximos.

El ejecutivo del Centro de Navegación de Buenos Aires, Patrio Campbell, dijo que "ante la falta de hodge en el transporte marítimo en el Río de La Plata, vamos a analizar lo que será el futuro del sector en el mundo, la situación de los fletes y las nuevas embarcaciones que vendrán". Y agregó que todos estos temas "se irán viendo en las ponencias" de la exposición.

Numerosas delegaciones diplomáticas del exterior presentes en la Argentina, así como cámaras empresarias binationales, se encontrarán en Comex 2004, donde atenderán las consultas de los interesados en hacer negocios con los países allí representados.

Tras la frontera

Se trata de un ámbito especial dentro de la exposición, que permitirá a las representaciones diplomáticas y comerciales de

los países participantes satisfacer inquietudes de productores y empresarios que necesitan nutrirse de información sobre la compra de insumos y bienes de valor agregado en mercados externos y sobre la inserción de su producción en otros países.

En 2003, este espacio contó con 30 representaciones comerciales de una veintena de países. En total, mantuvieron 300 encuentros de negocios con los empresarios argentinos.

Entre los países presentes en la edición anterior, se contaron representantes de Albania, Argelia, Bélgica, Bolivia, Bosnia Herzegovina, Chile, Corea, Colombia, Costa Rica, Francia, Gran Bretaña, Estados Unidos, Holanda, India, Israel, Líbano, Nigeria, Panamá, Perú, Polonia, Rusia, Sudáfrica, Suiza y Taiwan.

La muestra cuenta con el patrocinio del Centro de Navegación, la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) y la Cámara de Importadores de la República Argentina (GIRA).

Y tiene, además, el auspicio del Centro Despechantes de Aduana, la Cámara de Depósitos Fiscales Privados (Cadefip), la Asociación de Importadores y Exportadores de la República Argentina (Aiera), la Cámara Argentina de Prestadores de Servicios Internacionales Aeroexpresos (Capsia), la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaac), el Consejo Portuario Argentino y la Cámara de Puertos Privados Comerciales.



El transporte carretero, en busca de mayor competitividad

Una nueva etapa de diálogo

Los empresarios firmaron un convenio con el ministro De Vido

Los transportistas firmaron un convenio con el Gobierno y con el sindicato de camioneros para mejorar la productividad del sector.

El convenio fue redactado con satisfacción por los empresarios del transporte durante la reunión del Consejo Federal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (Fadecac), que se realizó hace unos días en la ciudad cordobesa de Asocchinga.

El acuerdo fue suscripto por el presidente de Fadecac, Luis Morales, el ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido, y el secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores de Camioneros (FNTC), Hugo Moyano. Dispone que las partes se comprometen a unar esfuerzos para mejorar la competitividad del transporte y fue considerado un hecho relevante dentro de la nueva etapa de diálogo entre los empresarios y el gobierno nacional.

El proyecto fue elaborado bajo la gestión del director del Organismo de Control de las Concesiones Viales (Ocoviv), Claudio Uberti, y es considerado un hito en el trabajo conjunto de los sectores público y privado, para la mejora en la infraestructura de caminos y transporte en general, que también contribuirá al mejoramiento

de la competitividad de la economía en su conjunto. En esta nueva etapa del diálogo con el Gobierno, se estima dar continuidad en el tiempo al Régimen de Fomento para la Profesionalización del Transporte de Cargas (Refpp). Para ello, el Poder Ejecutivo prevé enviar un proyecto próximamente al Congreso.

Por otra parte, el Consejo Federal de Fadecac resolvió reunirse con el presidente Néstor Kirchner para darle a conocer los aspectos que los transportistas de carga consideran esenciales para una competencia equitativa con otros medios de transporte.

La Asociación de Transportistas de Carga de Rosario planteó la necesidad de que se continuara apoyando las gestiones de la Secretaría de Transporte de la Nación para dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 29 del Acuerdo Transporte Internacional Terrestre (ATTIT), referente a la participación argentina en los trámites bilaterales entre Brasil y Chile.

Otro de los temas que fue bien recibido en la reunión fue el convenio realizado con Repsol-YPF para garantizar el acceso a un precio mayorista del gasoil de consumo para los transportistas que estará vigente hasta fines de año. Los problemas de seguros, infraestructura y la piratería del asfalto

fueron otros puntos destacados dentro del temario del encuentro.

Por otra parte, el convenio firmado entre el Gobierno, Fadecac y el sindicato de camioneros durará dos años y se renovará automáticamente, a menos que haya objeciones al respecto.

Puntos principales

En el acuerdo, se declara el interés común en "el desarrollo de acciones tendientes a la mejora de la operación de las vías de vinculación y de las zonas involucradas con las trazas de las autopistas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires y corredores viales".

El ministerio encomienda al Organismo de Control de las Concesiones Viales la organización de una Unidad de Análisis, que también estará integrada por Fadecac y FNTC "para ejecutar programas de cooperación y asistencia técnica en los distintos aspectos de mutuo interés".

En una primera etapa, se estudiarán "alternativas para plantear soluciones a los problemas comunes que se detecten en la red vial buscando el consenso para priorizar dichas obras".

Se prevé también el estudio de la readecuación de la circulación del tránsito pasado a los efectos de aumentar la oferta vial.

LOGÍSTICA

Operamos toda la cadena logística, independientemente del tipo de carga o localización y tipo de fuente de aprovisionamiento, brindando a nuestros clientes servicios a medida y garantizando ventajas competitivas duraderas.

ROMAN

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS:

130 hectáreas con 200.000 m² de depósitos desarrollados en Argentina y Brasil.

OPERACIÓN DE ALMACENES:

250.000 m² operando más de 500.000 bultos diarios.

TRANSPORTE DE MERCADERÍA:

1.200 unidades especializadas por tipo de carga atendiendo más de 6.500 destinos diarios.

PLATAFORMA FERROVIARIA:

50.000 m² con capacidad para operar más de 75.000 teus anuales.

OPERACIONES MULTIMODALES:

2.000.000 toneladas al año operadas y transportadas.

LOGÍSTICA BRASIL

