

ANDREANI LOGÍSTICA
 TEL: 011 4381 1000 - FAX: 011 4381 1001



Financiamiento: ventajas

Más alternativas para comprar camiones

Continuación de la Pág. 1, Col. 3

una suficiente oferta de financiamiento en el mercado como para satisfacer la demanda actual de renovación de equipos", comentó el director ejecutivo de Leasing del banco HSBC, Carlos Olmo.

Durante los años más difíciles de la crisis, la renovación de camiones se había estancado por la caída en la actividad. Pero el volumen de negocios se recuperó y las empresas de transporte comenzaron a modernizar sus flotas, luego de utilizar la capacidad hasta entonces ociosa y de cubrir la demanda con unidades más viejas. "El transporte de cargas se encuentra en pleno proceso de recuperación, después de largos años de crisis económica que produjeron una fuerte desinversión, evitaron el recambio de equipos y eliminaron del mercado a pequeñas y medianas empresas", señaló el director del Banco Nación y presidente de Nación Leasing, Rubén Guillén.

El año pasado, se comercializaron 5108 unidades. Pero este año se prevé colocar en el mercado local "unos 15.000 camiones, con lo que se alcanzarían los mejores niveles de la industria de 1997 y 1998", agregó.

La demanda de financiación para la renovación de equipos en el transporte es tal que en los bancos oferentes de este servicio aseguran que el segmento de transporte ocupa entre un 18 y un 25% de la cartera de leasing.

Con estos porcentajes, la deman-

"Hoy existe una suficiente oferta de financiación en el mercado", comentó el director ejecutivo del HSBC, Carlos Olmos

da del sector se ubica en segundo lugar, detrás de la demanda de maquinaria, que incluye los equipos agrícolas y que fue muy estimulada por el auge del campo.

Demanda de equipos

La mayor financiación para el transporte también se explica por el hecho de que las empresas del rubro tienen una demanda muy importante de equipamiento, merced a que los camiones y los acoplados "tienen un período de vida un poco menor del que tenían

antes y requieren una amplia renovación", según Olmo.

De hecho, el alquiler con opción de compra sirve en el mundo para una renovación constante en la flota de los transportistas porque, una vez vencido el contrato, el camión puede ser devuelto y reemplazado por otro nuevo. En la Argentina, en cambio, se suele optar en general por la compra.

Según Pablo Borakievich, responsable de leasing del Banco Francés, hasta ahora la opción de compra fue la preferida porque "en todas las operaciones de la vieja época (antes de la devaluación) el valor de los bienes quedó dolarizado. A nadie le convenía devolver el bien porque la opción de compra estaba pesificada y esto hizo que fuera altamente conveniente ejercerla".

La financiación por leasing presenta, además, algunas ventajas por sobre otras formas de crédito. Guillén dijo que el leasing ofrece plazos más largos de financiamiento que los créditos prendarios, a la vez que cubre el ciento por ciento del valor del bien, sin inmovilizar capital de trabajo.

"Otorga un ahorro fiscal, ya que permite prorratear el pago del IVA. A su vez, las cuotas o cánones paga-

dos se tratan como un gasto y, por lo tanto, se desgravan del impuesto a las ganancias", agregó.

Borakievich estimó que los cánones (las cuotas del leasing) se pueden pagar con lo que produce el propio bien financiado. "El camión trabajando generará un flu-

En 2004, el crecimiento será más moderado. FIEL estima que el PBI del transporte de cargas se expandirá en un 3,1 por ciento. Este porcentaje es idéntico a la tasa de crecimiento que experimentó el sector en 2000.

Sin embargo, los pronósticos de expansión seguirían firmes para 2005; FIEL espera que el sector crezca un 3,6% el año próximo.

El crecimiento sostenido supone un cambio total de escenario respecto de 2002, cuando la actividad se retrajo nada menos que un 2,9 por ciento. En 2001 se dio una expansión de apenas un 1,7%, al tiempo que 1999 fue otro año de caída para el PBI del sector, que registró una baja del 1,4 por ciento.

El economista de FIEL, Ramiro Moya, aseguró que este año el sector de transporte por carretera facturará en total unos 17.370 millones de pesos. En 1993, el sector había tenido ingresos por 7528 millones de pesos.

Por tanto, en poco más de una década, el autotransporte de cargas logró aumentar su facturación a más del doble, pese a los años en los que la actividad experimentó bajas tasas de crecimiento o caídas.

El alquiler con opción de compra por parte de las empresas es utilizado en todo el mundo para una renovación constante

jo que va a alcanzar para pagar el canon del leasing", aseguró.

Mejores pronósticos

La recuperación que experimenta el transporte de cargas se produjo a todo motor en 2003, al ritmo de la recuperación económica general.

Prueba de ello es que el año pasado la actividad del sector creció un 9,5%, de acuerdo con estimaciones elaboradas por la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL).

Worldsat, un compromiso permanente - Informes: 0-800-222-9729

Seguridad, control y eficiencia para el manejo integral de flotas.



SISTEMA

WORLD SAT®

Localización Vehicular Satelital

