

Sobre ruedas: lanzamiento

Iveco ya fabrica el Stralis 380 HD en su planta de Córdoba

Es uno de los favoritos en Europa

• Este camión pesado no será comercializado, por ahora, en el mercado argentino • Sin embargo, se planea exportarlo a otros países como Brasil

El 29 de junio último salió de la línea de producción de la fábrica de Iveco en Córdoba el primero de los Stralis 380 HD, el camión pesado más moderno de la flota de la marca italiana.

Este comienzo de la fabricación del Stralis en la Argentina marca un nuevo empuje en el crecimiento de la industria local, aunque el modelo, por ahora, no será lanzado en el país, sino que está destinado a exportarlo a otros países, en especial Brasil.

El Stralis llega con un blasón de alto nivel: fue elegido el Camión

del Año 2003 (*Truck of the Year*) en Europa por un jurado de 19 periodistas especializados en vehículos de transporte.

Una distinción respaldada, además, por la aceptación de los usuarios del Viejo Continente. Al cierre de 2002, se llevaban vendidas en Europa 11.000 unidades de este poderoso modelo.

El Stralis 380 HD participa en uno de los segmentos más competitivos: el de los camiones de gran potencia.

En este sentido, la gama Stralis está equipada con motores electrónicos Cursor (8, 10 y 13) que le proporcionan un rango de potencia desde 270 hasta 540 CV.

A elección

En materia de chasis, el Stralis ofrece versiones tractoras y rígidas.

En Europa, la línea Stralis se divide en tres: los gigantes Active Space



El Stralis fue elegido el camión del año en el Viejo Continente.

(con propulsores de 400 a 540 CV) para larga distancia y transporte internacional, Active Time (motores de 270 a 430 CV) y la más liviana Active Day (también con plantas motrices de 270 a 430 CV).

El Iveco Stralis 380 HD que comenzó a fabricarse en la provin-

cia de Córdoba está equipado con el motor electrónico Iveco Cursor 13 que, tal como la denominación del modelo lo indica, entrega una potencia máxima de 380 CV a 1900 rpm y un par motor que alcanza los 184 kgm a sólo 1000 vueltas.

Scania, en expansión

El balance mundial del primer semestre de 2004, divulgado recientemente por Scania, presentó utilidades por 2917 millones de coronas suecas (cerca de 390 millones de dólares), un 7% mayor que la del mismo período de 2003.

La facturación bruta de la compañía, en tanto, fue 9% superior a la del primer semestre del año último, con 27.201 millones de coronas suecas (aproximadamente US\$ 3640 millones). De enero a junio de este año, Scania vendió 26.552 camiones y buses en todo el mundo, un 8% más que en el primer semestre de 2003.

En América latina, el crecimiento de la facturación bruta de Scania para ese período fue del 50%, totalizando 2466 millones de coronas suecas (cerca de US\$ 330 millones), contra los 1645 millones de coronas suecas (unas US\$ 220 millones) obtenidos en el primer semestre de 2003.

"Tanto en Brasil como en la Argentina, la demanda aumentó y Scania mantuvo su participación en la región", dijo Leif Östing, presidente mundial y CEO de Scania.

En la Argentina, las ventas de camiones pesados Scania crecieron un 96% y las de buses, un 76%. En Brasil, Scania terminó el semestre con la venta de 2725 camiones pesados y 282 buses.

Dale a tu trabajo un toque Mercedes.



Sprinter. Ideal para todo tipo de negocio.

► Sprinter: la línea más versátil de utilitarios, fabricada en Argentina por argentinos, y exportada a todo el mundo. Con Motor CDI Turbodiesel. Todo el confort. Y la tranquilidad que brinda la

tecnología y el servicio post-venta Mercedes-Benz. Furgón, Camión, Pick Up, Chasis y Minibus. ► Dale a tu trabajo un toque Mercedes. Sprinter, ideal para todo tipo de negocio.



Mercedes-Benz



Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MERCEZ (623.6691). www.mercedes-benz.com.ar