

## MERCADERÍAS

## La Ciudad también controlará las cargas

Desde el 1° de agosto entrará en vigor el COT; buscan reducir la evasión

Eduardo Pérez  
REDACCIÓN EXPOTRADE

El transporte de mercaderías que tenga origen o destino en la Ciudad de Buenos Aires sumará desde el martes próximo un nuevo trámite de control, el Código de Operación de Traslado (COT), similar a los implementados por otras jurisdicciones, donde sirvió a las autoridades para evitar la elusión impositiva y a los empresarios para acotar la competencia desleal.

Este instrumento que entrará en vigencia el 1° de agosto tendrá similitudes con el aplicado en la provincia de Buenos Aires desde 2006 y el que se implantó en Santa Fe hace cuatro años.

Al respecto, Pablo Asnaghi, director general de Planificación y Control de la Administración Gubernamental de Ingresos Públicos de CABA, precisó que "los COT generados desde las web de las jurisdicciones adheridas al régimen tienen plena validez".

El funcionario hizo hincapié en que "este tipo de medidas, no sólo resultan a los fines estadísticos y/o control fiscal, sino que también marcan una clara decisión de luchar contra la ilegalidad y la evasión, en beneficio de aquellos que cumplen al día con sus obligaciones tributarias y de responsabilidad empresarial".

En coincidencia, Juan Aguilar, presidente de la Cámara de Empresas del Autotransporte de Bebidas (Cedab), elogió la medida por considerarla "una oportunidad para identificar todo el transporte que no esté debidamente registrado. Hay toda una economía informal que altera el mercado, altera el sistema de contrataciones, el encuadramiento de los trabajadores y perjudica a los que estamos obligados por la actividad a controlar del modo en que se debe hacer".

En esa línea, el dirigente empresario apuntó contra quienes "evaden y generan un perjuicio a las arcas del Estado y a todos. Al ser menos los que pagamos, pagamos más. Eso se traslada a la presión que sufre el sector y hace que el transporte sea cuestionado por los altos costos por una variable que no podemos gestionar".

### El papel del dador

Debido a que el COT deberá ser emitido por el dador, "para los que transportamos productos para terceros, vale que los grandes clientes son muy eficientes a la hora de llevar un control y estadísticas y todo lo que tiene que ver con el registro", dijo Aguilar.

En esa línea, Lionel Alicino, encargado del Departamento de Estudios Tributarios y Costos de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), hizo hincapié en que "la obligatoriedad de hacer el COT jamás corresponde al transportista. Lo tiene que hacer el dador o el remitente, independientemente de que algún transportista lo haga por una cuestión comercial de brindar un servicio".

Lucio Cassani, del mismo departamento, consideró que "desde el punto de vista fiscal es un control perfecto, pero crea un papel más de todos los que tiene que llevar el transportista y los cuidados que tiene que tener".

Asnaghi también aclaró que "el COT debe ser obtenido por los sujetos obligados a emitir comprobantes como facturas, remitos, guías o documentos equivalentes, de acuerdo con lo establecido por la RG 1415 de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP), que respaldan el traslado y entrega de bienes, en forma previa al traslado o transporte de la mercadería, con origen y/o destino en esta jurisdicción".



Los controles en CABA empiezan la próxima semana

EDISA



Las pruebas se hicieron en Luján, provincia de Buenos Aires

MERCEDES-BENZ

## NOVEDADES

## Camiones todoterreno

Mercedes-Benz presentó en un circuito off-road y desafiantes pruebas de manejo, las últimas novedades de sus vehículos pesados; también lanzó el sistema FleetBoard

La compañía Mercedes-Benz actualizó su agenda de novedades con el Atego 2730 y el Actros 4141, dos unidades que completan la paleta de pesados off-road que tiene para el mercado local. A su vez, integran el resto de la gama el Axor 3131 y los Actros 3341 y 4844.

Durante unas desafiantes pruebas de manejo destinada a esta línea de vehículos todo terreno, se presentaron los nuevos camiones de la automotriz para aplicaciones como la construcción, minería o petróleo. Los test drive se hicieron en una cantera ubicada en Luján, provincia de Buenos Aires.

En ese contexto, Manuel Baylac, gerente de Productos y Marketing de Camiones de Mercedes-Benz, dijo que el Atego 2730 es "un vehículo nuevo, de Brasil, con muy buen desempeño. Iniciamos la comercialización en abril y pasa a ser nuestro nuevo vehículo de entrada de gama en el segmento fuera de ruta. Es una opción simple, pero muy robusta que se adapta a todo tipo de aplicaciones. Será muy bien vista por muchos clientes que se enfocan en la rentabilidad de toda la vida útil del camión". El vehículo se destaca por su gran capacidad de carga y se presenta en versiones volcador, hormigonero y chasis largo.

Por otro lado, se lanzó el Actros 4141, un camión 8x4 enfocado al segmento hormigonero, pero

### EL ÓMNIBUS ESTRELLA BUSCA REDUCIR COSTOS

Mercedes-Benz y su concesionario oficial Colcar trabajaron junto con Allison Transmission para desarrollar un nuevo ómnibus destinado al transporte público de pasajeros. El OF1621 Euro V está equipado con Allison T270R totalmente automática,

que cuenta con un retardador para prolongar la vida de los frenos. El ómnibus también está equipado con un motor delantero Mercedes-Benz OM 924 LA, con 208 CV de potencia y par motor de 780 Nm, cumplen con las normas de emisión de contaminantes Euro V. Su sistema de inyección electrónica asegura un máximo desempeño con reducido consumo de com-

bustible y alto torque a bajas vueltas. Roberto Pachamé, gerente de Ingeniería y Consultoría Técnica de Ventas y Homologaciones de Mercedes-Benz explicó los objetivos que buscó la empresa con el desarrollo del producto. "Queríamos lograr -y creo que lo hicimos-, bajar los costos operativos, una de las variables con las que el transportista puede tener una rentabilidad genuina, además del subsidio. Además, evitar los tres, cuatro o cinco desarmados del vehículo por año. De esta manera, la reparación se reduciría a una reparación en un año y medio, dependiendo el servicio de las unidades." ●

como posee dos tomas de fuerza también se puede utilizar para cajas de carga o para grúa. Es un camión flexible que permite usarlo en distintas aplicaciones, como minería, construcción y petróleo.

Baylac recalco que otro punto "muy importante es la caja de

cambios de nueve marchas, con una primera super lenta, que le da mucha flexibilidad para moverse en ese tipo de suelos. Por las pruebas que hicimos, nos da mucha confianza a futuro, dando una nueva opción al cliente, que se enfoca en la rentabilidad a lo largo de toda su vida útil". ●

## PIONEROS

## SOLUCIÓN DE CALIDAD Y ECONÓMICA

Mercedes-Benz en la Argentina informó que "es la primera automotriz en remanufacturar piezas con una línea de producción de última tecnología en la planta de montaje del Centro Juan Manuel Fangio, en el Partido de la Matanza.

El portafolio de Reman abarca cajas de velocidades y motores compactos para todos los segmentos de camiones y buses de la marca. Reman "asegura las mismas condiciones de vida útil

que una pieza original nueva, al igual que su garantía, siendo la solución de reparación más económica y conveniente para extender la vida útil de los vehículos comerciales, brindando, a su vez, la más alta tecnología y asegurando que el vehículo esté disponible de manera más rápida", detallaron desde la automotriz. A partir de ahora ya están disponible a la venta las cajas de velocidades Reman para los vehículos Atego, Atron,

OF1418 y OF1722 completando en los meses siguientes el portafolio del resto de las cajas de velocidad. Estos motores compactos estarán a la venta finales de este año. Las piezas genuinas remanufacturadas Mercedes-Benz están reindustrializadas para cumplir con los estándares de calidad más altos, renovadas con partes originales Mercedes-Benz y luego verificadas en las instalaciones de evaluación interna. ●

**T** TRANSPORTE & LOGÍSTICA

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

135.000 ejemplares de tirada nacional

[ Fecha cierre: 23/08 - Publica: 31/08 ]

(011) 4779-5300