



CRISTO REDENTOR

PROBLEMAS EN MENDOZA

Varios problemas acechan al paso Cristo Redentor con Chile. Eduardo Yaya, de la Asociación Proprietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) y la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) dijo que para ingresar a la Zona Primaria Aduanera (ZPA) del Área de Control Integrado (ACI), los vehículos deben quedar en espera. Gendarmería, para evitar que los camiones queden en las banquetas de la ruta los envía a un predio municipal. Desde Aprocam se solicitó a diferentes autoridades que se nivele un predio detrás del ACI, a fin de que los rodados que circulan en ambos sentidos puedan estacionar y luego ingresar a la ZPA. Añadió que a los extensos controles de todo tipo que hace DGA, se suma escasez de mayor equipamiento, la falta de personal en ciertas ocasiones y de operarios capacitados para el control de cargas. "Los controles de dársena están centrados en la cantidad de personas que pueden atenderlo y pese a que el ACI de cargas funciona las 24 horas, las dársenas sólo atienden cuando disponen de personal. Lo mismo pasa con controles que llaman 'no intrusivos'. Las demoras en el escáner son considerables y muchas veces agregan control de cabina con 'binomios' (División Camiones), aunque esa inspección depende de que el animal y su jefe estén en ese momento disponibles. Todo esto hace que una carga o un vacío (lastre) en cualquier sentido pueda demorar hasta 36 horas para tan solo salir del ACI de cargas."

existiendo tramos en muy buen estado, como otros sectores deficientes en diversos aspectos". Además, comentó que "las dificultades que tienen todos nuestros países en vías de desarrollo son similares y, por ende, también el estado de sus rutas".

Guillermo Cabana señaló que "normalmente en todos los casos las necesidades exceden las posibilidades presupuestarias". Este escenario "obliga a priorizar acciones de forma tal de mantener un estado aceptable de algunas rutas, que no llega a ser el óptimo", consideró.

Para Yaya, las inversiones en tecnología para agilizar los controles y mejorar la seguridad en los pasos de frontera "están pendientes en ambos sectores (Argentina y Chile) y supeditadas a un préstamo que recientemente el BID aprobó para mejorar la infraestructura de caminos. Pero las condiciones del viejo estudio del lirs (Iniciativa para Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana) en donde el desarrollo de los corredores viales daría avances a las localidades de frontera en este caso no se cumple".

"No existe señal permanente a lo largo del corredor internacional desde Luján de Cuyo hasta el túnel internacional en Las Cuevas, no hay tensión constante en el suministro de energía eléctrica y pese a que pasan dos fibras ópticas troncales (intercontinentales) al costado de la ruta 7, no hay internet de fibra, ni el proveedor oficial de telefonía fija tampoco la ofrece", añadió.

Según Canteros, el nivel tecnológico de los pasos de frontera debe ser urgentemente modernizado de modo que el control no se realice a través de controles físicos, presenciales de carga y documentos, sino mediante procesos digitales electrónicos".

FOISON CARGO
\$269.000*

FOISON TRUCK
\$257.000*

FOISON BOX
\$294.000*

LIFAN FOISON

#TeVieneBien 🙌

[f /LifanArg](#)
[in /LifanArgentina](#)
[t @LifanArg](#)

Todos los Lifan Folsion cuentan con: Motor 1.3 Nafta de 92 HP. Tracción trasera. Dirección asistida eléctricamente. Aire acondicionado, ABS, radio AM/FM + AUX, levanta vidrios eléctricos y cierre centralizado.

Encontrá tu Lifan Folsion en nuestra Red de Concesionarios Oficiales

Capital Federal: Automóviles Rama S.A. - Av. Independencia 3400 / Chinatech S.A. Monroe 2970 (1428) / Ziben Motors - Av. Directorio 4792 (1440) / **Buenos Aires:** NewFan Motors S.R.L. - Av. Del Libertador 15477 (1642) San Isidro / Mac Motors 7 N° 1901 esq. 71 (1900) La Plata / Nafil Oeste S.A. - Col. Gaona 13642 (1746) (Autop. del Oeste KM 44) Francisco Álvarez / Lijack S.A. - Av. Manuel Belgrano 201 (1870) Avellaneda / Lijack S.A. - Av. Mitre 1551 (1878) Quilmes / Lifan Luga Group - Av. Cabrera 3834 (8000) Bahía Blanca / Lifort S.A. - Colectora Norte L. M. Macaya 1535 Tandil / Busan Motors - Acceso Norte Km 52,5 (1629) Pilar / Yang - Avenida Mitre 1954 (1605) Munro / Bremotors - Jauretche 985 (2700) Pergamino / **Santa Fe:** Pesado Castro Dealer S.A. - Eva Perón 5210 (2000) Rosario / Pesado Castro Dealer S.A. (Punto de Venta Oficial - Shopping del Hiper Libertad- Bv. Oroño y Battle y Ordóñez. Rosario. / **Tierra del Fuego:** Rueda Austral - Belgrano 839 (9420) Río Grande / **Córdoba:** Naum - Av. Colón 4800 (5003) Capital / **Entre Ríos:** Castellano - Av. Ejército 1375 Paraná / **Chaco:** Horizonte - Av. 25 de Mayo 640 (3500) Resistencia / **Neuquén:** Luga Group - Perticone 200 (8300) / **Tucumán:** Guerra Hermanos S.R.L. - Av. Mate de Luna 1646 (4000)



* Precio válido hasta 31/7/2017. Los precios incluyen IVA. Los precios no incluyen gastos de flete ni patentamiento. Origen del producto China. Comercializado por Lifcar S.A. (Olga Cosettini 363, piso 3, CABA) a través de su Red de Concesionarios

www.lifan.com.ar