

Breves

PROVISIÓN DE UREA

APORTE A LAS NORMAS EURO

Para resolver el problema de la provisión de urea en camiones con normas Euro, Dimsa desarrolló un tanque mochila montable en las unidades tractoras, que permitirá manejar ese producto y el gasoil en un espacio reducido. "Sabíamos que el transportista vería la urea como una complicación, por eso buscamos una solución aprovechando lo que ya hay en el mercado y desarrollando nuevas alternativas", explicó Paola Stancanelli, presidenta de Dimsa, que destacó como innovación la rosca para el venteo y la válvula de salida.

ADEFA

RECAMBIO

Joachim Maier, presidente de Mercedes-Benz Argentina y vicepresidente de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) asumió el 5 de julio la presidencia de la entidad que nuclea a las empresas del sector. Maier tomó el lugar de Luis María Ureta Sáenz Peña, quien informó que dejaba su cargo de presidente del Grupo PSA en la Argentina y la presidencia de Adefa. Maier seguirá acompañado en el triumvirato de conducción de Adefa por representantes de Renault y del Grupo PSA Peugeot Citroën.

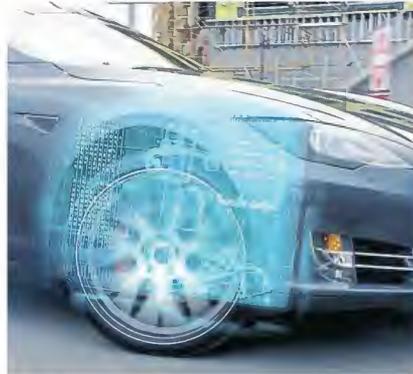
AUTOELEVADORES

ESTRENO EN CORRIENTES

Toyota Material Handling inauguró las nuevas instalaciones de su concesionario oficial Peniel SRL en la ciudad de Corrientes, desde donde busca ampliar sus operaciones y la oferta de servicios a clientes en la región. El nuevo predio está situado sobre la Ruta N°5, Km 1, en Corrientes capital, y cuenta con oficinas comerciales, un amplio depósito de repuestos y talleres. Peniel sumó este concesionario a su casa central ubicada en Posadas.

➔ Seguíenos en la Web
www.lanacion.com.ar/comercio-externo

FOTONOTICIA



INVERSIÓN. La compañía Bridgestone realizó una inversión estratégica en ClearMotion, una empresa de tecnología financiada por capital de riesgo, que está desarrollando *software* y *hardware* de detección del camino que aumenta significativamente el rendimiento al volante. Como parte de la inversión, Bridgestone podrá integrar y aprovechar la tecnología de vanguardia de ClearMotion para desarrollar rápidamente soluciones nuevas e innovadoras para la industria automotriz. El desarrollo de una tecnología llamada "conducción proactiva" utiliza algoritmos de software que hace que los amortiguadores tradicionales sean más inteligentes y sensibles para aumentar significativamente la comodidad, el rendimiento y la seguridad. ●



PREMIO. FPT Industrial, productor de motores industriales, recibió el Premio de Medio Ambiente de la Asociación Brasileña de Ingeniería Automotriz (AEA) por su investigación sobre "Los desafíos de la introducción del aceite API CJ-4 en el mercado de América Latina". El estudio presentó una innovación que beneficia tanto al productor rural como al medioambiente. "Aplicamos en el campo el aceite lubricante API CJ-4, incluso con las adversidades del diesel con alto contenido de azufre. La experiencia mostró un aumento de 30% en el tiempo de cambio del aceite lubricante en los motores Cursor 9 Mar/Tier3 de cosechadoras de caña", explicó Gustavo Teixeira, especialista en homologación de productos de FPT Industrial. ●



NUEVOS CAMIONES. Coca-Cola Femsa Argentina eligió dos camiones Hino de la serie 300, modelo 286. Este tipo de vehículo permitirá a la compañía ampliar su capacidad de instalación de equipos de frío en el mercado. "Desde Hino encontramos la forma de simplificar la disponibilidad de las unidades para ofrecer a Coca-Cola Femsa rapidez, calidad y seguridad de sus requerimientos para este tipo de operaciones", dijo Víctor Moure, gerente comercial de la compañía. En lo que va de 2017, Hino vendió 150 camiones. ●



SOCIOS. Con el objetivo común, entre Scania, Havi y McDonald's de reducir la emisión de gases de vehículos diesel, se inició el reemplazo de 70% de la flota total de camiones de la empresa de transporte por unidades que utilicen combustibles alternativos para 2021 en varios países europeos. La iniciativa se implementará a partir del tercer trimestre de este año a través de una hoja de ruta especialmente diseñada y monitoreando en tiempo real los camiones Scania a través de la plataforma de Servicios Conectados de la firma sueca. ●



EXPO TRANSPORTE
 CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS
 11ª Exposición Internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

+



EXPO LOGISTI-K
 13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

Planifique su participación : sùmese

18 al 21 - Septiembre de 2018 - La Rural Predio Ferial de Buenos Aires

patrocina **FADEAC**
Asociación de Transportistas de Carga

asocian **Celadi**
Asociación de Celadores

support **ARLOG**
Asociación Argentina de Logística Empresarial

international support **MHI**
Asociación de Maquinarias Industriales

support **CAICAD**
Asociación de Camioneros Argentinos de la Cadena de Abastecimiento

sponsor **BAUTEC**