

Nieves Guerrero Lozano
REDACCIÓN EXPOTRADE

Con el anuncio de un Plan Quinquenal para diagramar la política ferroviaria nacional en los próximos 60 días, el Ministerio del Interior y Transporte organizó una Jornada de Trabajo de los Nuevos Ferrocarriles Argentinos, que conduce Marcelo Bosch, donde los máximos responsables de todas las áreas vinculadas a la operación de los trenes expusieron logros y desafíos para recuperar los ferrocarriles a manos del Estado con la ley 27.132.

En ese ámbito y con un balance sobre lo realizado a partir de la creación de la empresa estatal Belgrano Cargas y Logística (Bcylsa) en 2013, el titular de la cartera, Florencio Randazzo, afirmó que se hizo “un trabajo ejemplar” y que Nuevos Ferrocarriles Argentinos “ya se ha conformado como la segunda empresa nacional, junto con YPF”.

Desde Bcylsa sostienen que el objetivo es “recuperar y superar los niveles de operatividad y eficiencia”, combinando el modo ferroviario con otros complementarios, como el camión y los barcos. Todo esto con un menú de servicios que abarca la logística integral de contenedores; la atención puerta a puerta de la carga; el ingreso directo a los puertos; la ingeniería de transportes de cargas especiales y la carga, descarga, estibaje, almacenamiento y depósito.

El desafío

El ministro Randazzo señaló que “el servicio irá creciendo a medida que aumente la demanda y se establezca un cronograma permanente y seguro”. Sobre lo avanzado, enumeró: “Adquirimos 100 locomotoras; 3500 vagones nuevos y materiales para reparar otros 2000 vagones en territorio nacional, además de la financiación aplicada a infraestructura” en la cual está previsto invertir este año \$ 9000 millones y otros 7200 millones

en 2016, (en trenes de cargas y de pasajeros) según anunció la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

En cuanto a vías, el Belgrano Cargas tiene “35 obras de vía realizadas y otras por realizar por 3297 millones de pesos. Comprenden 532 kilómetros de mejoramiento, de los cuales 151 ya fueron concluidos, y otros 452 de renovación de los cuales 329 ya están terminados.

Estas obras abarcan doce provincias: Salta, Jujuy, La Rioja, San Juan, Mendoza, Córdoba, Santa Fe, Santiago del Estero, Chaco, Corrientes, Entre Ríos y Buenos Aires”, señalaron desde la empresa.

Acuerdo con China

Asimismo, indicaron que “la negociación es llevada adelante con la empresa CMEC de China, en el marco de los acuerdos financieros alcanzados que permitió incluir un plan de obras destinado a renovar 1511 kilómetros de vía y a mejorar otros 700 kilómetros de nuestra red, a razón de 350 kilómetros por año, aproximadamente. Estamos esperando recibir 30.000 toneladas de rieles desde

EDICIÓN ANIVERSARIO

El plan del Belgrano Cargas

La incipiente recuperación de la red ferroviaria de cargas despierta expectativas que exigen proyecciones y definiciones hacia adelante



Fabricaciones Militares construirá 1000 vagones

ARCHIVO

China y con estas obras vamos a estar generando cerca de 4500 puestos de trabajo para los próximos tres años”, ampliaron.

Entre los últimos anuncios se confirmó que Fabricaciones Militares (FM) construirá 1000 vagones de diseño y fabricación nacional, para diferentes usos y de diversas trochas, por más de 972 millones de pesos. De acuerdo con el convenio que firmaron con Belgrano Cargas, el cronograma abarca dos años para la entrega. Su titular, Santiago Rodríguez, destacó sobre esta inversión que “la logística de carga es un factor de competitividad irremplazable de la producción nacional”.

El material rodante diseñado por el equipo de ingenieros de FM será producido en la fábrica ubicada en Río Tercero, Córdoba, cuenta con una nueva línea de producción donde ya se han iniciado los trabajos. Esta fábrica fue una de las tres unidades productivas de la empresa que incursionaron en el pasado en la producción de material ferroviario.

Red ferroviaria

El Bcylsa administra las tres líneas ferroviarias cargueras más importantes del país: Belgrano, San Martín y Urquiza (atravesan 17 provincias) y el taller ferroviario de Taí Viejo, en Tucumán. Cuenta con una flota de 86 locomotoras y 4720 vagones en funcionamiento y accede a cinco cruces internacionales: Brasil (Paso de los Libres / Uruguiana); Uruguay (Concordia / Salto); Paraguay (Posadas / Encarnación); Bolivia (Pocitos / Yacuiba) y Chile (Socoma/Antofagasta). A la vez, accede a los puertos de zona Rosario; Zárate; Buenos Aires; puerto del norte de la provincia de Buenos Aires; Barranqueras; puerto Custodia en Paraguay y puerto Guazú.

Las tres líneas que administra el Belgrano Cargas suman 9282 kilómetros operativos, que cargan cereales, oleaginosos, subproductos, azúcar, cemento, piedra, fundente, carbón, fertilizantes, metales, madera, vino, aceitunas, melaza y agua, entre otras cargas eventuales.

Esta red ferroviaria atiende a más de setenta clientes, entre los cuales están Siderar; Aceitera Gral. Deheza; Nidera; Bunge; Cargill; Compañía Argentina de Granos; YPF; Ledesma; Hamburg Süd; Peñaflor; Loma Negra; Acindar; Roggio y Papelera del NOA. ●

CELSUR
LOGÍSTICA PROFESIONAL

SEGUI
NOS
en twitter
lanacion.com/twitizer

Saluda en su 11° Aniversario
al Suplemento

T TRANSPORTE
& LOGÍSTICA

Ruta 24, Km 20 - Gral. Rodríguez - Bs.As. - Argentina
Tel: (011) 4131-3400 / www.celsur.com.ar



MEGATRANS

..... FELICITAMOS
al suplemento Transporte & Logística
en su 11° ANIVERSARIO.



CONSULOGISTIC INTL.

Gestión Aduanera para Logística Internacional
Tel (54 11) 5272 4449 • Info@consulogistic.com.ar



EN UNA PALABRA, FATECARGO.

Debajo de tu carga
hay una marca que responde

www.fate.com.ar

fate