

Universidad para choferes

Las automotrices recorrieron la sede de la Fadeeac, en Escobar, donde se capacitan los conductores

El director general de Iveco Argentina, Natale Rigano, visitó el predio donde se edificó la Universidad del Transporte, acompañado por los directivos de Fadeeac y de la FPT, y expresó que "es una iniciativa brillante construir este espacio de formación".

Rigano sostuvo que "capacitar significa, por un lado, trabajar para mejorar la seguridad vial, por el otro lado, reducir costos, porque un chofer profesional es sensible al uso adecuado de su herramienta".

El sitio de capacitación desarrollado en una parcela de 250 metros de frente por casi 600 de fondo, ubicada en el km 56,5 de la ruta 9, en Escobar, contará además con dos espacios techados donde se construyeron salones para ubicar los seis simuladores adquiridos por Fadeeac, aulas para la formación teórica, cinco talleres que serán utilizados con distintos fines y, por otro lado, un depósito para guardar pallets, ensayar maniobras de carga-descarga y hacer prácticas con autoelevadores.

Rigano opinó que "este espacio es fundamental para una automotriz, es parte del sistema, entre la pro-

ducción y la federación nacional, que tiene esta ambición de capacitar choferes que es un elemento fundamental, el más importante hoy para el transporte, y es algo que beneficia a toda la sociedad".

Luego de haber visto los proyectos en renders y dibujos, el máximo responsable de Iveco en la Argentina destacó: "Es muy impactante ver cómo lo materializaron".

Antecedentes

En la ocasión, Daniel Indart, presidente de Fadeeac, explicó que este tipo de experiencia universitaria "sólo registra antecedentes en Francia, y ya se mostraron interesados empresarios de países vecinos para poder capacitar en ella a los conductores de las distintas especialidades del transporte de cargas y actividades relacionadas como la logística, mantenimiento, mecánica, etcétera".

Señaló que está previsto dictar cursos sobre legislación y normativas, seguridad vial y otras temáticas que se orientarán al empresariado, personal jerárquico y mandos medios de las empresas del sector. ■



Giovanni Bruno, durante la entrega de las unidades

CAPACITACIÓN

Scania y Volvo donan camiones

Las automotrices cedieron unidades a la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), la entidad técnica de la Fadeeac, para la formación del personal transportista

Un R360LA 4x2 Streamline de Scania, un Volvo Trucks FH 4x2T de 440 CV y un Renault Premium Lander 440 DXI quedaron a disposición de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo técnico y académico de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac), para ser utilizados en el Curso de Chofer Profesional que esa entidad imparte desde 2012.

A poco de presentar formalmente la Universidad del Transporte que impulsa la Federación, su presidente Daniel Indart, y su par de la FPT, Oscar Iraola, recibieron de manos del director general de Scania Argentina, José Antonio Mannucci, las llaves de un Streamline. Días antes, en el mismo ámbito, Giovanni Bruno, director general del Grupo Volvo Argentina, entregó dos camiones escuela para renovar otras dos unidades que había cedido el año pasado con el mismo fin.

"Este es un hecho más que demuestra lo que es capaz de hacer la actividad del transporte de cargas por carretera", valoró Indart, quien destacó la importancia de "ser profesional para

manejar estas modernas unidades, para brindar un servicio más eficiente, más seguro y, siempre que se pueda, más económico".

Refiriéndose al centro de capacitación que prevé inaugurar en septiembre próximo (Ver recuadro), Indart resaltó: "Todo lo que ven acá es gracias al sacrificio de los empresarios que apostan a este nuevo concepto de capacitación profesional".

Por su parte, Mannucci sostuvo que "para Scania estar vinculado a este proyecto tan ambicioso que lleva adelante Fadeeac es muy importante, porque éstas son las acciones con visión de largo plazo que tienen realmente impacto en el país y particularmente en el sector".

En tanto, Bruno expresó la satisfacción del Grupo Volvo de "continuar acompañando esta iniciativa de Fadeeac y de la FPT, que incentiva el desarrollo de la industria, fortaleciendo la seguridad y la eficiencia del transporte. Es una decisión que alienta al futuro y se alinea con preservar y acrecentar la seguridad, uno de los grandes pilares de nuestra empresa".

Indart destacó que Bruno, directivo

de origen italiano, "desde que llegó a la Argentina apostó a este desafío que implicaba crear este centro de formación profesional. Este es un hecho concreto: nos propusimos hacer muchos años capacitar los recursos humanos y sobre esa base se ha trabajado durante diez o doce años, y hoy tenemos la suerte de estar en este centro que va a ser inaugurado en septiembre", ratificó el titular de Fadeeac.

Camiones donados

Respecto a la unidad otorgada por Scania, Mannucci explicó que se trata de un vehículo "muy versátil" que por sus prestaciones se utiliza en distintas aplicaciones en la Argentina y está equipado con tecnología de última generación como la caja Opticruise, el Scania Driver Support, el Retardador y el Sistema de Gestión de Flota.

Antes de fin de año, Scania realizará la final del certamen "Mejor conductor de camiones de la Argentina", en el llamante Centro de Capacitación de Fadeeac.

El camión cedido por Scania a la FPT y los dos renovados por el Grupo Volvo se suman a las que en su momento aportaron Iveco y Mercedes-Benz.

La nueva unidad Volvo es un legendario Volvo FH 4x2T, "líder a nivel mundial en calidad, seguridad, tecnología de a bordo y confort. La unidad está equipada con el consagrado motor de 13 litros y 440 CV, en combinación con la caja automatizada I-Shift, que le brinda un excepcional desempeño, con el mejor consumo de combustible. Al excelente confort de manejo que ofrece la unidad, se suma el equipamiento de seguridad, como ABS y airbag, y de funcionalidad como el climatizador, aire acondicionado y levanta vidrios eléctricos; atributos de calidad que les permitirán a los conductores experimentar el manejo de un vehículo de clase superior", detallaron desde el Grupo.

En cuanto al Renault Premium Lander 440 entregado a la FPT, especificaron que "es un vehículo que resalta las premisas de la marca francesa: robustez, compromiso y confianza. Esta unidad está equipada con un motor de 13 litros y 440 CV y caja manual ZF de 16 marchas, características que lo convierten en un camión de bajo consumo de combustible. Por su parte, el equipamiento de seguridad lo destaca dentro de su gama con freno de escape Optibrake, suspensión trasera metalmática, EBS y ABS de serie y control crucero". ■

Redacción **Expotrade**

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

135.000 ejemplares de tirada nacional

[Fecha cierre: 15/08 - Publica: 25/08]

(011) 4779-5300

Racks selectivos
Racks penetrables
Racks móviles Movirack
Racks dinámicos y push-back
Depósitos autoportantes
Depósitos automáticos
Picking manual
Picking dinámico



50 años de experiencia ofreciendo soluciones de almacenamiento

MECALUX

Boulogne Sur Mer, 2538 - Villa Maipú
(B1651 BGP) San Martín
Tel: (005411) 4006-4444
Fax: (005411) 4006-4400
E-mail: mecalux@mecalux.com.ar

www.mecalux.com.ar