

Exposición en Olavarría

Se presentó en Fadecac la muestra Expo Trans&Log, que se realizará del 14 al 16 de noviembre en la ciudad bonaerense

La primera Exposición de Transporte y Logística de Olavarría fue presentada en la sede de la Federación Argentina de Entidades de Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), por el intendente municipal de esa ciudad, José Ezeverri; el presidente de entidad anfitriona, Daniel Indart; el titular de la Cooperativa Cañuelense para Transportistas (Cocatra), Oscar Iraola, y el director de Expotrade, la empresa organizadora de la muestra, Tomás Wagener, entre otros.

“Esta exposición nos viene muy bien para mostrar nuestro potencial, pero también para transformarnos en un vehículo canalizador de todo lo bien que se hace desde el sector, desde la capacitación hasta la inversión e innovación que hacen las terminales o las propias cámaras empresarias”, remarcó Ezeverri.

Para el jefe comunal, “vendrán años en los cuales el desafío será transportar 160 millones de toneladas de cereal. Seguramente el crecimiento de la construcción sea otro de los desafíos, como el resto de la industria o la ganadería. Para lograr esas metas será necesario invertir en infraestructura vial en la Argentina, para tener rutas en buen estado”.

En el acto, Carola Patané, responsable de la Agencia de Inversiones de la Municipalidad de Olavarría, aseguró tener “las mejores expectativas” sobre la próxima muestra, y destacó que la ciudad es “una zona logística por excelencia con un crecimiento continuo”.

También Indart recalcó la importancia de la exposición: “Mostrar la tecnología y los avances de la actividad es vital”. Al respecto, señaló que eso demuestra la capacidad y

el compromiso “que hay desde nuestras entidades para fortalecer la capacitación de los recursos humanos”.

El presidente de la Federación subrayó que el objetivo “es cambiar esta historia de que el camión para la sociedad en su conjunto es un vehículo que molesta. Realmente, no se analiza la importancia que significa el acompañamiento, el abastecimiento en las grandes ciudades y la participación en la cadena de producción”.

Por su parte, Iraola dijo que “Olavarría no es una opción entre las ciudades aledañas, sino una necesidad” en el desarrollo del transporte de carga. El titular de Cocatra convocó a las partes interesadas y al público a sumarse al proyecto.

Características

Wagener mencionó las principales características de la ExpoTrans&Log, que se realizará entre el 14 y el 16 de noviembre en el Centro de Exposiciones Municipal de Olavarría (CEMO), donde se desarrollarán conferencias, demostraciones de productos logísticos y transporte, y se encargarán visitas a empresas locales para interiorizar a los visitantes en los métodos de operación. En ese contexto sesionará el 351° Consejo Federal de Fadecac y se conmemorarán los 30 años de la cámara local.

Más de 60 expositores del sector, 4000 transportistas, profesionales de la logística y de la cadena de abastecimiento estarán presentes en la muestra. Además, habrá representantes de la industria minera, cementera, construcción, metalmecánica, autopartista, alimenticia, agrícola y ganadera. ●



Uno de los espacios que administra Cruz del Sur

CRUZ DEL SUR

SANIDAD ANIMAL

Un segmento específico

Cruz del Sur dedicó un espacio exclusivo para el almacenamiento y la distribución de productos de sanidad animal

Graciela Cañete
PARA LA NACION

El transporte, el almacenamiento y la distribución de productos de sanidad animal exige que las compañías logísticas que se dediquen al rubro atiendan las demandas de especialización.

Por ejemplo, se podrían nombrar las cámaras de frío, los tanques de nitrógeno, los depósitos con temperaturas controladas y el transporte en vehículos acondicionados.

Por otra parte es, además, necesario el riguroso cumplimiento de normas de organismos como el Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (Senasa). De esta manera, son varios los requisitos para la operación de productos para el tratamiento y prevención de enfermedades animales.

Cruz del Sur incorporó una división de sanidad animal a sus unidades de negocios tradicionales: farmacéutica y cosmética; gas, petróleo y construcción; minería; industria; consumo masivo, y carga general.

La división funciona en el centro de logística que la compañía posee en el Mercado Central, tiene 2000 metros cuadrados y más de 1500 posiciones de racks.

“En Cruz del Sur se apostó a una estrategia de diversificación, es por eso que este año se creó la unidad dedicada a sanidad animal, aprovechando la experiencia adquirida en la logística de medicamentos”, explicó Diego Trupia, gerente comercial.

La construcción de las instalaciones, el equipamiento y acondicionamiento del depósito comenzaron a fines del año pasado y las operaciones arrancaron en abril de este año.

El área de medicamentos y vacunas tiene cámaras de frío con temperaturas que van de los 2° a los 7°, espacios de almacén a temperaturas de entre 15° y 25°, tanques de nitrógeno en los que se conservan vacunas criogénicas a menos 197°; también se emplean sistemas de radiofrecuencia, sensores que controlan la temperatura, alarmas, impresoras térmicas, dispositivos de seguridad, grupos electrógenos, autoelevadores y diversos equipos.

Mercado

Los productos que se almacenan y distribuyen desde este centro logístico en el Mercado Central están destinados a ganado vacuno, ovino y porcino; aves; caballos, entre otros. Asimismo, la distribución se realiza hacia veterinarias, granjas, esta-

blecimientos ganaderos, plantas de elaboración, comercios, entre ellos hipermercados.

“Son distintos puntos en todo el país a los que debemos llegar, con diferentes horarios para la entrega, muchas veces el acceso a las granjas y establecimientos es por caminos rurales; para el transporte se utilizan vehículos de pequeño y mediano porte acondicionados y provistos de conservadoras para la preservación de los productos durante el traslado”, indicó Trupia.

Además de medicamentos y vacunas, la empresa transporta, almacena y distribuye alimentos balanceados para aves y ganado.

“Para la logística se diseñó una estructura operativa que permita adaptarnos a múltiples requerimientos, por ejemplo, no se puede enviar una gran cantidad de material a los productores, establecimientos o comercios, ya que se manejan con poco stock, y esto obliga a una mayor frecuencia en las entregas”, señaló Trupia.

Cruz del Sur invirtió unos \$5 millones en el desarrollo de esta unidad de negocios, estimó Trupia. “La división recién comienza a funcionar, y es un segmento que tiene mucho por crecer”, concluyó. ●

RACKS SELECTIVOS //
PENETRABLES //
DINÁMICOS //
AUTOESTIBABLES //
ESTANTERÍAS //
ESTANTERÍAS MÓVILES //

ALFA RACKS S.A.
SISTEMAS DE CARGA Y ALMACENAJE

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN
www.alfarack.com.ar
0810-222-2532- comercial@alfarack.com.ar