



Nueva maquinaria vial para Mendoza

## AUMENTO DE COSTOS

## Combustibles y paritarias

Los transportistas de cargas defendieron un incremento en sus tarifas. Denunciaron una competencia desleal y anunciaron avances en los pasos fronterizos.

Maipú, Mendoza, fue sede del último Consejo Federal convocado la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), y organizado por la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), en el que primó el análisis de la situación de los pasos fronterizos y la rentabilidad del sector.

“Estamos pasando por un momento difícil”, aseguró Daniel Indart, presidente de Fadecac, y anticipó que “se está negociando con los dadores de carga un traslado de costos hacia las tarifas”, debido a los aumentos “más fuertes que sufrió el transporte este mes, por sucesivos incrementos de combustible, además del 13% de aumento en los salarios de los choferes”, de un total de 26% acordado en paritarias.

Indart indicó que, si bien los costos del sector crecieron más del 20%, hay actividades “donde es el dador de carga grande el que fija de forma unilateral su tarifa y el transporte, que necesita seguir trabajando, no puede

trasladar a sus costos; a esto se suma la competencia desleal que hace que hoy las tarifas estén al límite de la rentabilidad de muchas empresas”.

Sobre el posible aumento de tarifas para este año, detalló que la negociación será en forma “paulatina y permanente con las empresas”, y remarcó que hoy es “especialmente difícil modificar precios en algunos sectores por los congelamientos de precios que estableció el Gobierno para varios productos”.

Indart puntualizó que en la zona de Cuyo “el transporte internacional pierde competitividad con relación a Chile, por el tipo de cambio”. En tanto el titular de Aprocam, Guido Calzetti, apuntó que el costo del salario en el transporte internacional representa “un 40% (del costo de la tarifa), mientras que en el orden nacional es de alrededor del 30%”.

Indart agregó que el Ministerio del Interior y Transporte se comprometió ante Fadecac a poner en marcha el

sistema TIR en los pasos fronterizos, que facilitaría a los camiones pasar a los países limítrofes sin mayores trámites.

“En Mendoza, durante el invierno, todo se complica, pero el Gobierno apoyó una gestión que hicimos para comprar nueva maquinaria para Vialidad. Hoy la situación es diferente, pero se necesita la voluntad de Chile para actuar con la misma celeridad que demuestra la Argentina”, dijo Indart.

Previo al desarrollo del Consejo, el gobernador de Mendoza, Francisco Pérez, expuso ante los directivos de Fadecac la alternativa de agilizar el Corredor Internacional Cristo Redentor mediante un “by pass vial para el tránsito en Uspallata” para que la carga pesada pueda conectarse de manera más ágil con el centro aduanero y migratorio de Horcones.

Pérez estimó que, en el futuro el comercio mundial, se hará por el Pacífico. Advirtió que “los chilenos están potenciando los puertos de Valparaíso y San Antonio, y Mendoza tiene un lugar estratégico tanto por el Cristo Redentor, como por el (Paso) Pehuenche”, y se refirió a la reciente apertura de 50 kilómetros que quedan del lado argentino. “Para fin de año estará disponible para transitar”, conjeturó.

A la vez, mencionó que se licitará una obra de 15 millones de pesos para el servicio de antenas, para que exista una conexión desde Uspallata hasta el Cristo Redentor y anunció la incorporación de una sala de terapia intensiva y un helicóptero de última generación para prevenir y contener eventuales accidentes en alta montaña. ●

Redacción Expotrade

## CONECTIVIDAD

## El futuro del puerto seco

Reclamo empresario por un predio donde se concentren todos los trámites; anuncian jornadas de fiscalización

La relocalización de un futuro Puerto Seco ocupó parte de la última visita de Fadecac a Mendoza. El gobernador Francisco Pérez recordó que están en marcha discusiones con Aprocam para evaluar la mejor localización del predio que concentrará a todos los organismos donde los transportistas hacen trámites.

Sobre el proyecto, Guido Calzetti, de Aprocam, comentó: “Le planteamos al gobernador que la propuesta de llevarlo a la zona franca nos incrementaría mucho el costo laboral y quedaríamos fuera de mercado; por eso le propusimos ubicarlo en el área donde se concentra la mayor cantidad de transporte para evitar, justamente, ese costo y poder ser competitivos”, destacó, al referirse a Maipú.

“Se trata de un puerto terrestre que concentraría todos los organismos de control que habilitan la circulación de mercaderías, con el fin de agilizar el tránsito y de esta manera abaratar costos. Es importante que los camiones no tengan que circular grandes distancias para hacer los controles. No necesitamos playas para que los camiones estén detenidos, sino agilidad para que circulen”, describió Calzetti.

Para Alejandro Bermejo, intendente de Maipú, la mejor localización para realizar este puerto es este departamento debido a que concentra la mayor cantidad de empresas de transporte de Mendoza.

## Fiscalización

Por otra parte, el departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Se.Fi.Lo) de Fadecac, a cargo de Oscar

Farinelli, aprovechó la oportunidad para comentar detalles sobre el tercer encuentro sobre “Fiscalización al Transporte de Cargas”, que se realizará el 6 de agosto en la sede de la institución (en Sánchez de Bustamante 54, CABA).

La jornada tendrá por objetivo consensuar y unificar criterios de control, y está orientada a miembros de organismos de seguridad, empresarios transportistas y dirigentes de cámaras de base, que deben acreditarse previamente. Los organizadores señalaron que se entregarán certificados a los asistentes.

“Desde Fadecac queremos continuar con los avances que se han producido en materia de regulación, con el objetivo de perfeccionar cada vez más la fiscalización del transporte de cargas por carretera, teniendo en cuenta el rol que juega este sector en la actividad económica del país”, destacó Farinelli.

Con relación al eje de la actividad, remarcó que desde el departamento que dirige se apunta a reforzar “la seguridad vial y a materializar todos los aportes que se puedan hacer, de manera que contribuyan con el dinamismo del sector”.

En el programa de la jornada está prevista la apertura a cargo del presidente de Fadecac, Daniel Indart. Tras las exposiciones habrá un último bloque destinado a consultas y debates, y el cierre está previsto para las 18.

En la ocasión, junto a los miembros de Fadecac y de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), participarán representantes de la Subsecretaría de Transporte de la Nación; de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV); de Vialidad nacional y provincial; de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT); de Gendarmería Nacional; de Prefectura; de la Agencia provincial del Transporte bonaerense; jueces de falta de diversos municipios; policías provinciales; directores de tránsito y transporte provinciales; Bomberos, además de empresarios, dirigentes y docentes.

Informes: [www.fadecac.org.ar](http://www.fadecac.org.ar)

**S**

**Garantías y Caucciones:**

Seguros Aduaneros y de Transporte para el Comercio Exterior.

**S CONSULTORA**

(+54-11) 4381-7312

[www.sconsultora.com](http://www.sconsultora.com)

**ID**

**LOGISTICS**

Tel. (54-11) 5093-9547

[www.id-logistics.com](http://www.id-logistics.com)

**Grupo SerPyme SRL**

Gestoría en

**SEDRONAR**

Transportistas - Depósito - Inscripciones - Bajos de oficio - Reinscripciones Trimestrales

**PREFECTURA NAVAL**

Agendaciones, envasado y embalajes, microcuria IMO

Transporte Marítimo, flota autorizada y anexo 2 Orl 1-00

Bulwer 547, piso 1 of. 1 - C.A.B.A. (1068)

Se.As - Argentina

Teléfono / Fax: (54 11) 4343 0900 (Unicas Rotativas)

[operaciones@serpyme.com.ar](mailto:operaciones@serpyme.com.ar)

**T** | **TRANSPORTE & LOGÍSTICA**

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

- 135.000 ejemplares de tirada nacional

- Fecha de cierre: 16/08

- Fecha publicación: 27/08

Publique su aviso / 4779-5300