

ECOS DE EXPO TRANSPORTE

El balance de los acoplados

Luego de un 2011 marcado por una alza de la demanda, el mercado arrancó el presente año de manera "discreta". Los protagonistas compartieron anuncios de inversiones

En el rubro de acoplados y semirremolques, los fabricantes vienen de un 2011 con "sobreventas" y un primer semestre de 2012 discreto, alentado por nuevas líneas de crédito del Banco Nación. Las marcas grandes y las pequeñas, que expusieron sus productos en la última edición de Expo Transporte, hablaron de inversiones, ampliaciones, nuevos productos, más tecnología y mano de obra.

Metalúrgica Bonano "proyectó para este año una inversión que se está concretando, que ronda los 20 millones de pesos para una nueva estructura de galpón en Mar del Plata, con cabina de pintura presurizada, máquinas que están llegando y elementos que mostrados en la exposición, como grúas nuevas, robot de soldadura, entre otras novedades. La idea es incorporar 150 operarios más a la planta", detalló su presidente, Daniel Bonano.

A su vez, Pluscarga -que en 2011 trepó al "puesto 11, después de haber arrancado hace cuatro años en el 65"- con la venta de bateas, semirremolques y acoplados, planea posicionarse en el quinto o sexto lugar en el mercado. Actualmente están dividiendo las marcas con

la creación de una nave independiente para "Poliposte", dedicada a columnas de alumbrado, cables de alta tensión y telefonía celular; en la planta de General Rodríguez, anticipó su gerente comercial, Carlos Minnozzi.

En tanto, Metalúrgica Brugsá se encuentra en los preparativos de una "flamante planta", donde instalarán "nuevas máquinas para transformar y darle valor agregado al acero" sueco que comercializan, destacó Marcelo Marchese. En Ombú señalaron que hacen "inversiones permanentes en tecnología" para aplicar a sus productos, entre ellos, una nueva batea en línea, según señaló el gerente de Ventas, Horacio Carlachiani.

Expectativas

Los expositores coincidieron en que este año "la venta está siendo sostenida por una línea de créditos implementada a través del Banco Nación", como remarcó el gerente Comercial de Agrale, Ignacio Armendariz, quien destacó que en 2012 "hubo una renovación anticipada de flotas, especialmente pensando que este año se iba a instrumentar la norma Euro 5".

Agrale se especializa en fabricar y comercializar chasis para autobuses, minibuses y camiones livianos. "Tenemos el único camión liviano que se produce en la Argentina. Ya hemos hecho las primeras operaciones y esperamos incrementar el número en el segundo semestre del año", proyectó Armendariz.

Para Minnozzi, la sobreventa de 2011 fue "un veranito" que se aprovechó. De cara al futuro, sostuvo que las perspectivas son buenas. "Lo que mueve al país son las exportaciones. En la Argentina, el transporte no va a morir nunca; al contrario, crece y se necesita de más infraestructura". Pluscarga "abastece al mercado local y está exportando a Uruguay, Chile y Paraguay", agregó.

Daniel Bonano saludó la iniciativa oficial de financiar unidades de remolques, que actuó como un "salvavidas para el sector" para que no perdiera su tren de crecimiento. En la misma línea, José Luis Stoessel, directivo de Industrias Metalúrgicas Stoessel (con 20 años de trayectoria y sede en Olavarría), se mostró optimista. Asimismo, desde Metalúrgica Alem, de Rosario, Luis Günter, adelantó que planean proyectarse "a nivel nacional y producir más".



Pluscarga presentó su ambicioso plan de ventas en la exposición



Stoessel acumula ya 20 años de trayectoria en el mercado

FOTOS DE EXPOTRADE

NOSOTROS LA LLENAMOS DE EQUIPAMIENTO.
VOS LLENALA CON LO QUE QUIERAS.



NUEVA TRANSIT MOTOR 2.2L DE 125 CV Y NUEVA VERSIÓN CHASIS.

Nuevo motor con mayor potencia y menor consumo. Transit Minibus, Furgón y la Nueva Transit Chasis. 3 versiones del utilitario que hace de tu negocio un mejor negocio.

- Motor Puma 2.2L TDCI de 125 CV de Potencia y 350 Nm de Torque
- Transmisión Manual de 6 velocidades sincronizadas
- Airbag para conductor

- ABS y frenos a disco en las 4 ruedas
- Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)
- Asistencia Electrónica de Frenado de Emergencia (EBA)

- Control de Estabilidad (ESP)
- Control de Tracción (BTCS)
- Asistente de Partida en Pendientes (HLA)
- Control de Carga Adaptativa (LAC)

FORD TRANSIT
NADA SE MUEVE SOLO



FORD
UTILIZA **ELAION**
ford.com.ar



Seguí moviéndote