

OCA. Logística en una nueva dimensión.

0800-999-7700 - www.oqa.com.ar



Más capacidad logística

ANDRES ASATO
PARA LA NACION

Juntos, pero no revueltos. Así se puede empezar a degustar este menú a la carta que la Unión Industrial Argentina (UIA) ofreció en su casa, para debatir la importancia de los parques industriales ("Un camino para la competitividad y el desarrollo"), en pleno conflicto todavía latente de la Nación con el gobierno bonaerense. No por casualidad el gobernador Daniel Scioli abrió la jornada y la ministra de Industria, Débora Giorgi, le puso la frutilla al postre, en un marco medido para evitar la confrontación.

El presidente de la UIA, José Ignacio de Mendiguren, habló de "garantizar en el tiempo la competitividad sistémica de nuestras empresas", al resaltar

la necesidad empresarial de promover los parques industriales y aprovechar sus ventajas de localización y logística, su mejor acceso a la tecnología y el menor costo informativo.

Los 61 parques industriales establecidos en territorio provincial (51 de ellos en el interior y diez en el conurbano, más 40 que se proyectan hacia 2015), al mismo tiempo que representan un desafío descentralizador, como señaló Scioli, le otorgan una llave de emergencia al sector industrial para que puedan disponer más eficazmente de sus activos frente a la presión impositiva y la baja estimada de la actividad.

Ordenar y distribuir

Al respecto, Cristian Breitenstein, ministro de la Producción, Ciencia y Tecnología de la provincia de Buenos Aires, destacó: "Un parque industrial

implica ordenar un territorio y mejorar la logística de un distribuidor". En tanto, Horacio Cepeda, secretario de Planeamiento Estratégico Industrial del Ministerio de Industria nacional, focalizó su mirada en las ventajas de los fenómenos de aglomeración, que permiten reducir costos de infraestructura.

En la mesa de los gobernadores, Juan Manuel Urtubey apuntó a la necesidad de Salta de generar más valor agregado a la producción (de 2007 al presente el Parque Industrial de Salta pasó de 51 a 130 empresas radicadas), "mejorando la competitividad logística y la conectividad transversal". A su turno, Antonio Bonfatti prefirió mostrar su optimismo tras anunciar que luego de regresar de Emiratos Arabes, Kuwait, Arabia Saudita y Alemania, se abren nuevas



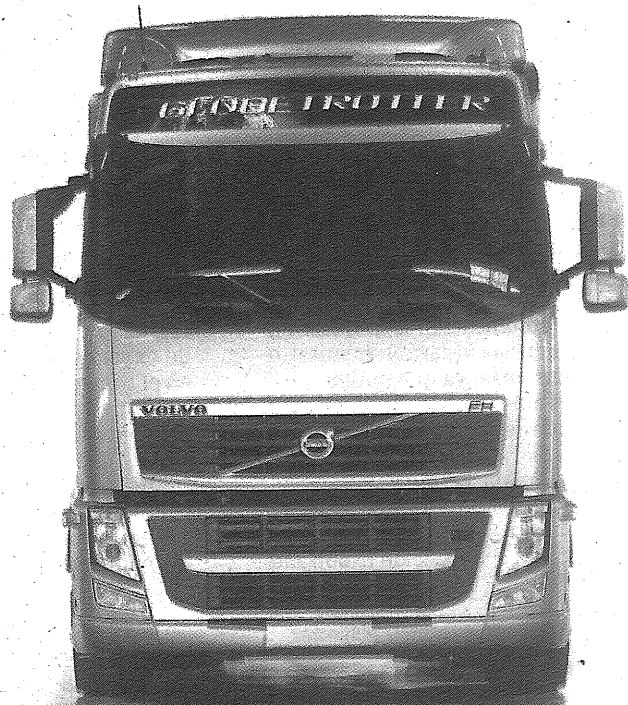
Mendiguren y Giorgi, en la inauguración de las jornadas

GENTILEZA UIA

oportunidades de negocios "con esas dos terceras partes del mundo".

Para el cierre, la ministra Débora Giorgi instó al sector industrial a fortalecer la función de los parques industriales, que de 80 parques en 2003 hoy suman cerca de 300. ¿Se alcanzará en 2020 la cifra de 500 par-

ques industriales, proyectada por la ministra Giorgi? La respuesta afirmativa tracciona la esperanza de los más optimistas, claro que antes habrá que ver cómo se sostiene la competitividad frente a la desaceleración de la economía internacional y la complejidad de la coyuntura local.



TASA 0% EN PESOS

Su Volvo está más cerca que nunca. Le financiamos el 50% del valor de la unidad más IVA, con un plazo de 12 meses y con una tasa del 0% en pesos.

ACCEDA A ESTA EXCLUSIVA LÍNEA DE FINANCIACIÓN EN SU CONCESIONARIO VOLVO MÁS CERCAÑO.

Oferta válida hasta el 31/08/2012 en nuestra red de concesionarios Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. y limitada a 30 unidades camiones Volvo de nuestro stock de oferta. Financiación bancaria a la tasa de 0% TEM con garantía prendaria, pago anticipo de 30% más 12 cuotas mensuales continuas hasta cancelación total de deuda. El cómputo de plazo de pago de cuotas se inicia al pago del anticipo. La concreción de la operación en el marco de la presente oferta solo será válida de acuerdo a la aceptación por parte de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. de las garantías que este solicite para celebrarla en los términos establecidos.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo.com.ar



GOMLAND