

ECOS DE EXPO TRANSPORTE

El recapado de neumáticos gana adeptos

La reconstrucción se impuso por la necesidad de ahorrar costos y debido a la restricción de las importaciones

Inversiones en ampliación de la capacidad instalada, líneas de producción y nuevas plantas es el resultado del incremento en la demanda de neumáticos. El sector acompañó el crecimiento de la industria y no sólo se disparó la venta de cubiertas, sino de servicios de reconstrucción, que también aumentó por las restricciones a las importaciones.

En el caso de Fate, este año finalizó la primera etapa de la inversión de US\$ 260 millones para la ampliación de la planta de San Fernando. "El plan de expansión diseñado por la compañía comenzó a implementarse en 2011 y permitirá duplicar en 2014 la fabricación de neumáticos radiales para el transporte", explicó Juan Scassi, gerente de producto de Fate. En la última edición de la Expo Transporte, la compañía presentó sus productos radiales para el transporte de carga y pasajeros, entre ellos las líneas FateCargo y FateXpress. También en ReFate se realiza el proceso de reconstrucción de cubiertas, y fueron homologados en el país diversos talleres. "Fabricamos las bandas y todos los materiales necesarios para el recapado. La división de reconstrucción fue acompañando el crecimiento de la producción de neumáticos", señaló Scassi.

En tanto, Bridgestone dedicó un importante espacio en la exposición para mostrar los servicios que se prestan en la red de centros BTS. "Se quiere ofrecer una solución integral para el transportista, que encuentre productos y servicios en un solo lugar: neumáticos nuevos, reconstrucción, lubricantes, accesorios, servicios de freno, suspensión. Para esto se instrumentan alianzas con proveedores para ampliar la gama de productos en los 14 centros de Bridgestone en la Argentina, a los cuales se prevé sumar otros", afirmó Rubén Verón, gerente de la red BTS.

El proceso de reconstrucción de cubiertas con el sistema Bandag

de Bridgestone se realiza en 17 plantas en el país. "Es un servicio necesario porque disminuye costos, alarga la vida útil de las unidades, y, de acuerdo con las condiciones del casco, se pueden hacer varias reconstrucciones", explicó Verón. Agregó que la compañía invierte en la ampliación de la fábrica en Llavallol, Buenos Aires, y el lanzamiento de productos.

En aumento

Marangoni, empresa italiana con plantas en Brasil, Estados Unidos, Italia, China, entre otros, fabrica en Rosario, Santa Fe, productos para la reconstrucción de neumáticos, que también exporta. "Fabricamos las bandas y contamos con unos 12 talle-

El recapado de un neumático equivale, muchas veces, al 20% del costo de una cubierta nueva, dicen los especialistas

res en el país que las utilizan; además asesoran al transportista acercándoles soluciones integrales", señaló Hermes Prado, gerente de Marketing y Exportación de Marangoni.

La compañía instalará una nueva planta en el Parque Industrial de General Alvear, Santa Fe. "Se tomó la decisión estratégica de producir desde la Argentina para el resto de América latina, menos Brasil. Para esto estamos invirtiendo cerca de US\$ 15 millones en una nueva planta, además de la compra de maquinaria. Así aumentará la producción para abastecer los mercados interno y externo y, al mismo tiempo, mejorará la logística", explicó Prado. En la actualidad, exportan a Uruguay, Chile, Perú, Colombia, Ecua-

dor y países de América Central.

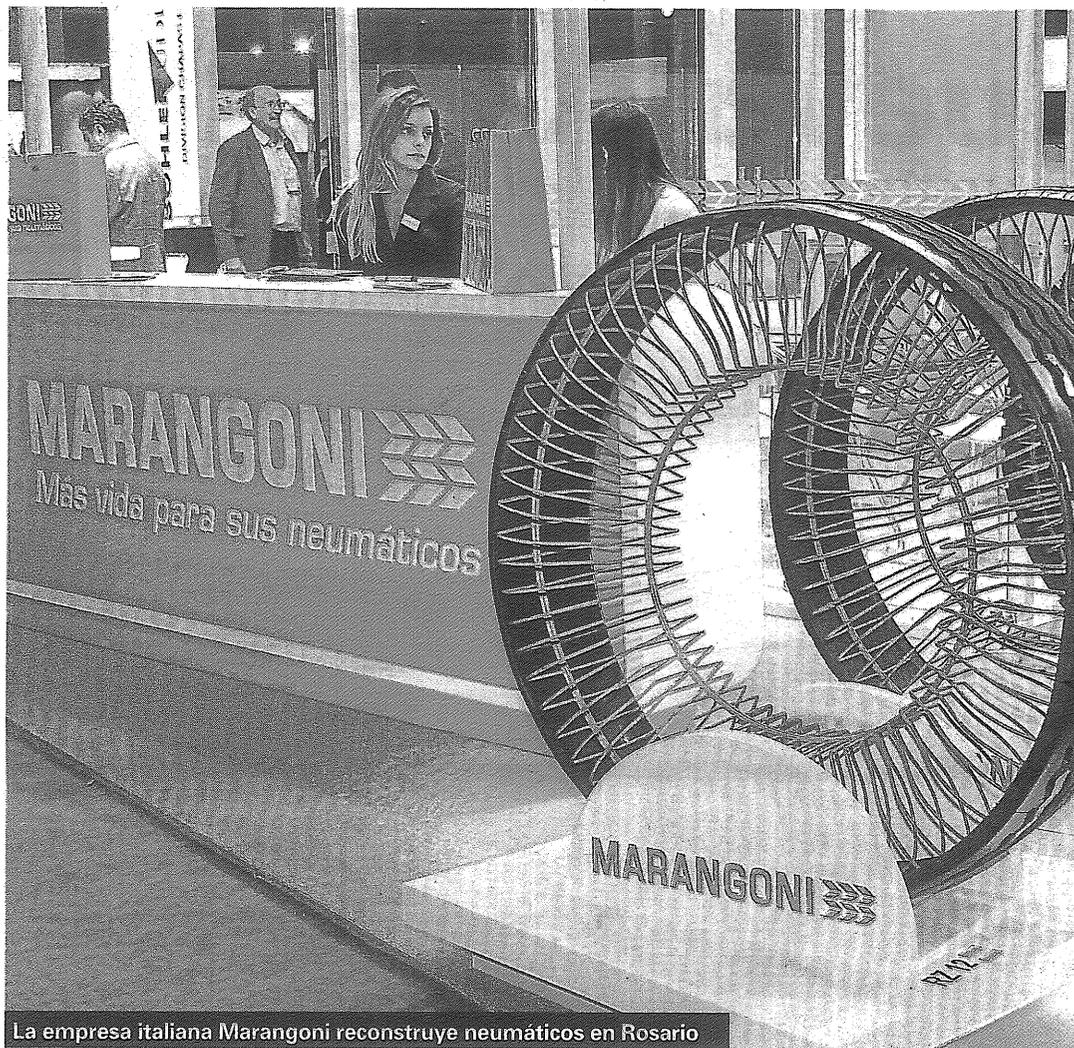
Entre el 60 y el 70% del recapado se realiza para el transporte de carga, el resto para el transporte de pasajeros, minería, agro, entre otros. Prado indicó que la compañía alcanzó una participación de 25% en el mercado de reconstrucción argentino, en el que creció 40% en los últimos tres años. A su vez, Osvaldo Ribé, coordinador Comercial de Marangoni, señaló que en el primer semestre en el mercado local el crecimiento fue superior a 10%: "Las restricciones a la importación de neumáticos potenciaron el desarrollo de la reconstrucción, pero el transportista necesita reconstruir sus unidades también para ahorrar costos".

Por su parte, la cordobesa Bancor fabrica materiales y bandas para la reconstrucción de neumáticos que utilizan el transporte de carga, minería, agro, entre otros. "Este año se inauguró una planta en Olavarría, Buenos Aires, con capacidad para reconstruir 2000 cubiertas por mes. También en Olavarría se instaló un centro de servicios, como alineación y balanceo para camioneros y buses", señaló Alberto Martigani, gerente Comercial de Bancor.

En la planta de Córdoba, informó, se reconstruyen 250 cubiertas de camión por día. "Las trabas a las importaciones impulsaron la demanda: empresas que antes sólo empleaban cubiertas nuevas ahora reconstruyen; hay mayor consciencia de la necesidad de cuidar el casco, porque del estado del casco depende la cantidad de reconstrucciones que se pueden hacer", explicó Martigani.

Otro caso es el de Distribuidora Martelli, que adquiere las bandas para el servicio de reconstrucción que les provee a Fate y Pirelli, entre otras. "Los principales clientes provienen del transporte de carga y pasajeros, urbano y de larga distancia. Los usuarios advierten que la reconstrucción es confiable, se hace un trabajo de calidad y permite reducir costos. Por eso las empresas recapitan, porque representa el 20% del costo de una cubierta nueva", indicó Horacio Tuzzi, directivo de Distribuidora Martelli, tras agregar que este año la demanda se incrementó un 40 por ciento.

Redacción Expotrade.



La empresa italiana Marangoni reconstruye neumáticos en Rosario

EXPOTRADE

EXPO LOGISTI-K 2012
del 07 al 10 de agosto
14 a 20 hs. - LA RURAL
Predio Ferial de Buenos Aires
LO INVITAMOS A VISITAR
NUESTRO STAND N° 3170



Acérquese para informarse sobre nuestras nuevas soluciones de logística, y de seguridad. Conozca DESPACHO y el único sistema ANTIJAMMING del mercado.

www.lojack.com.ar 0810-122-5652

LO/JACK
TRANSPORTE & CARGAS