

**NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.**



www.bautec-sa.com      www.cmpestructuras.com.ar

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-5800 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar

**BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"**

**PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS**

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS  
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA ESTRUCTURAS



CONSTRUCCION

# Un mercado con potencial

Tras 27 años dedicados a la construcción de grandes estructuras, el Grupo Ostapovich apuesta a la región

"Hay necesidad de obras logística de calidad y se están viendo obras. Vemos un momento bueno, un momento de crecimiento, hay inversión", dijo Pablo Francisco Ostapovich, fundador y CEO del grupo que lleva su apellido y que cobija las empresas Hormetal, Comercial CMP, Pradecon e Indumon, más las representaciones de la primera de ellas en Uruguay y en Brasil.

El empresario precisó que hay "posibilidades", porque hay mercado. "Se está creciendo, hay trabajo y mucha sustitución de galpones obsoletos, bajos, angostos, muy pequeños, por galpones modernos, con mucha luz, mucha tecnología. Entonces, hay necesidad de obras logística de alta calidad y está habiendo créditos en plaza, como el del Bicentenario, por lo que se hacen obras", destacó.

Ostapovich remarcó: "Vemos un buen momento, de crecimiento e inversión. El escenario para adelante, en lo político no preocupa, porque venga quien venga la actividad va a seguir y se va a trabajar bien. Están las condiciones dadas para que crezca la región. Brasil, Uruguay y la Argentina están tirando para adelante porque hay liquidez en el mercado. No hay forma de que se pueda parar esta locomotora", señaló, optimista.

Hoy, el holding emplea a unas 800 personas de manera directa y un millar de forma indirecta, de las cuales 500 se desempeñan en la constructora Hormetal, que preside Gastón Ostapovich. Por otra parte, el conglomerado ha previsto una facturación de \$ 600 millones para el corriente ejercicio.

Agregó Ostapovich que ya no se está

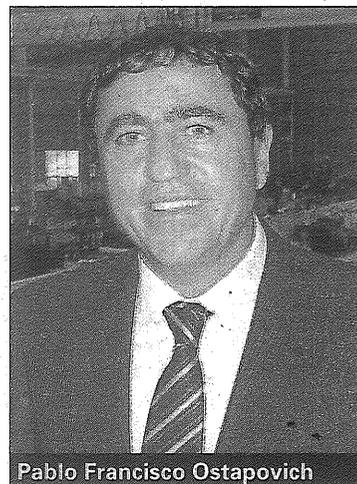
defendiendo "al mercado local de los galpones importados, que ya casi no vienen porque al tener la misma tecnología y con mano de obra nacional hemos sustituido la importación. Hace poco más de un año creamos Hormetal Uruguay y, en los últimos meses, Hormetal Brasil, con lo que nos transformamos en un grupo".

Al respecto, explicó que se trata de dos mercados distintos: "El uruguayo es pequeño, no tiene el mismo desarrollo que el argentino, pero hoy están llegando inversiones en obras de distinto tamaño y nuestra oferta de tecnología es variada. En un mercado acostumbrado a ingresos desde Estados Unidos y otras partes del mundo, hoy, con nuestra oferta, tiene la producción mucho más cerca. Por eso nos estamos haciendo conocidos", agregó.

## Uruguay

Así, a la filial uruguaya de Hormetal, en los últimos ocho meses, le fueron adjudicadas obras cercanas a Montevideo de aproximadamente 25.000 metros cuadrados por cuatro millones de dólares, y anunció que analiza cotizaciones y nuevos proyectos por alrededor de 19 millones.

"El mercado brasileño es inmensamente grande -continuó el titular del Grupo-, es diez veces mayor que el nuestro, está con mucha demanda y hay un lugar para que nosotros estemos. Estamos allá, somos una com-



Pablo Francisco Ostapovich

EXPOTRADE

pañía más que va a competir con las locales", agregó.

Ostapovich relató que se inició hace 27 años "montando obras en la construcción, sobre todo obras industriales. Me convertí en contratista, montador de estructuras metálicas. Después compré 300 metros cuadrados sobre Panamericana y comenzó la historia del grupo".

"En 1989 -continuó- se dividió la compañía, con Comercial CMP, y empezó la distribución de chapa, que es un insumo importante para las obras metálicas, y la fábrica de galpones. Nos fue bien en los dos sectores y fuimos

creciendo y nos convertimos en referentes tanto en la distribución de acero, como en la construcción."

Añadió que "para seguir industrializando más el sistema, creamos Indumon, que hace corte y doblado del hierro para construcción, que se usa en los pilotes, en la fundación de la base. Entonces llegamos con el material preelaborado y así se hace mucho más dinámico, mucho más rápido y sin desperdicio. Además, creamos Pradecon de servicios siderúrgicos, con la que nos integramos para atrás en la cadena de valor: compramos la bobina de 12 o 15 toneladas de chapa a Siderar, la planchamos, cortamos, flejamos y fabricamos nuestros propios perfiles, tanto para la distribuidora que vende a clientes para obras pequeñas, como para Hormetal, que es el usuario principal para las grandes estructuras".

El empresario recordó que "hace 15 años, cuando empezaron a introducirse las estructuras de alma llena desde el exterior, vimos la amenaza que representaban los galpones importados y decidimos tecnificarnos. Compramos las máquinas más modernas para hacer los pisos de los centros logísticos y convertimos a Hormetal en una empresa integral llave en mano", concluyó.

Redacción Expotrade

# VIA CARGO

Via Bariloche S.A. R.N.P.S.P. N°552



**UNA VIA PARA TODOS TUS ENVIOS...**

- CARGAS REFRIGERADAS
- TRACKING DE ENVIOS

- SERVICIO PUERTA A PUERTA
- FLOTA PROPIA DE FURGONES

- MUDANZAS

Atención al cliente

**0800-777-1777**

[www.viacargo.com.ar](http://www.viacargo.com.ar)

¡Seguinos en...





¡Informes y consultas!