

## CAMIONES

# Córdoba, una capital de VW

La terminal alemana, de la mano de su Centro Industrial Córdoba (CIC), realizó una presentación de su división Camiones y Buses. Allí mostraron todo el potencial de los modelos carrozados, en sus distintas versiones

**PATRICIA OSUNA GUTIERREZ**  
PARA LA NACION

**CORDOBA.**— La división Camiones y Buses, junto con el Centro Industrial Córdoba de Volkswagen Argentina, realizó la presentación de los modelos carrozados en esta provincia y el progreso de la ampliación de la planta para la fabricación de transmisiones MQ 200.

“Queríamos evidenciar la penetración de nuestros camiones y mostrar en nuestra casa lo que es un orgullo para VW Argentina, la actividad de la división Camiones y Buses y de qué manera llega a la economía cordobesa mediante el rubro de los carrozados hechos en esta provincia. Presentamos una amplia gama de camiones carrozados por empresas locales. En cada camión vendido, generamos más empleos para nuestra provincia”, dijo el gerente ejecutivo del CIC, Carlos Testa.

Como cuna de la industria automotriz, en Córdoba estas empresas se han perfeccionado y abierto a otros rubros. “Vemos todo el potencial de los comerciales pesados VW. Hay más de 20 empresas carroceras en Córdoba con gran tecnología y perfeccionamiento, donde hacen semirremolques con hormigonera; motohormigone-

ras; tanques regadores; volcadores; barredoras y compactadores, entre otros equipamientos”, dijo el gerente general de VW Camiones y Buses, Juan Carlos Olivieri.

El grupo VW tiene más de 60 plantas en el mundo. En Brasil fabrica los chasis, en tanto, en la Argentina, las cajas en el CIC. “Hay que diversificar la producción en las diferentes regiones según las actividades y la economía de escala de país. Importamos las unidades de chasis de Brasil y acá se completan con las diferentes carrocerías. Estos camiones VW implican producción argentina y ocupación en Córdoba. Vendemos entre 2500 y 3000 unidades por año y el mercado indica que podríamos llegar a 5000”, aportó Olivieri.

Los camiones VW se ubican en el segmento por encima del peso bruto vehicular de 5,9 toneladas inclusive, compiten hasta los 340 caballos y cubren el 15% del mercado total.

El desarrollo económico nacional proyecta crecimiento en todos los sectores. “La necesidad de contar con material de transporte resulta fundamental y más en un país tan extenso como la Argentina. Hay que entender la necesidad de transportar carga que viene desde y hacia los centros urbanos y hace falta mate-



Oferta alemana con mano de obra argentina

GENTILEZA VW

rial rodante y de transporte junto con la mejora y ampliación de la red vial. Dejo un anhelo para el futuro: el poder fabricar estos camiones acá, en Córdoba”, comentó el ministro de Industria, Comercio y Trabajo de Córdoba, Roberto Avalle.

## La nueva planta

Con una inversión de 155 millones de dólares, la obra civil de ampliación alcanza los 100.000 m<sup>2</sup> cubiertos, permitirá incrementar la producción desde junio de 2012 en 1550 transmisiones más hasta alcanzar las 5200 por día (a razón de una cada 15 segundos). Además, generará 500 puestos directos y cerca de 1000 indirectos en la cadena de proveedores.

“La ampliación suma puestos de trabajo e incorpora a las empresas proveedoras. Desde el gobierno firmamos un convenio con VW por el cual se les otorga los beneficios de la promoción industrial para que la planta no pague ningún tipo de tributo provincial; capacitamos a los 500 nuevos operarios; aseguramos

mediante una infraestructura eléctrica el abastecimiento [energético] en cantidad y calidad para evitar cortes o microcortes, y ampliamos la provisión de agua corriente”, aportó Avalle.

Luego de la capacitación formal con más de 200 horas de entrenamiento del personal (un eje de la política de VW para en su estrategia de mediano y largo plazo), en la nueva planta se realizará una instrucción “en el trabajo”, donde el 50% del personal con experiencia provendrá de las otras dos plantas y trabajará junto con los nuevos en la nueva línea de producción. “No sólo buscamos un entrenamiento físico y técnico, sino un traspaso de cultura”, afirmó Testa.

Durante el recorrido por la línea de producción de la MQ 200 los operarios manifestaron el orgullo de pertenecer y hacer este trabajo.

“Podemos tener la mejor tecnología del mundo, pero acá hay algo mejor: el personal idóneo para lograr la calidad y competir con las otras

plantas del grupo en costo, entrega a tiempo y calidad. Atrás de la mejor tecnología tenemos a una persona con la camiseta puesta para que el proceso sea completo”, afirmó el gerente de Recursos Humanos y Relaciones Institucionales del CIC, Mauricio Businello.

## Trabajo cordobés

El nexo entre VW y la economía local es ineludible, por esto, potenciar cada rubro que hace parte de la cadena de valor en la industria automotriz suma al conjunto.

“Las empresas carroceras dependemos mucho de cómo se implemente, en los puntos de venta, cada estructura que será colocada en el equipo. Para cada operación comercial hay una carrocería establecida y el proceso de instalación tarda entre 30 y 45 días. En Córdoba el sector carroceros ha crecido rápida y positivamente en los últimos años, ofrece muy buena calidad y competitividad. Los equipamientos tienen alto nivel tecnológico y mano de obra calificada”, afirmó el gerente de Postventa de Corcam, Diego Espeche.

En la actualidad, VW Argentina comercializa buses de motor delantero y trasero con potencias desde 150 a 320 caballos y camiones 4x2 y 6x4 con potencias de 150 a 320 caballos en los modelos Worker y Constellation.

“El equipamiento de las carroceras cordobesas cubre casi la mitad de nuestros productos. La comercialización de camiones y buses VW busca tenerlos listos cuando el cliente los necesita. Hay un acuerdo con los proveedores donde el camión se vende completo y cada uno factura su parte. Además, hoy trabajamos con el Grupo MAN de Alemania y en 2012 tendríamos en el país los primeros camiones con potencias arriba de 400 caballos adecuados para la minería”, concluyó Olivieri.

## Cómo funciona el CIC

En sus dos plantas se fabrican las cajas de transmisión MQ 250 (exportadas a Alemania, República Checa, México, España, Sudáfrica y Brasil) y MQ 200 (exportada a Brasil y a la planta de Pacheco, para la Suran). En 2012 fabricaría 5200 cajas por día, una cada 15 segundos. Cada pieza tiene un chip de memoria con información que el sistema reconoce para lograr la trazabilidad. Se testea el 100% de las transmisiones en los bancos de prueba. Este año, el Grupo VW superaría los 7 millones de autos y 1 de cada 5 llevará una caja fabricada en Córdoba. Cuenta desde hace siete años con personal femenino que llega a 40 trabajadoras y desde hace dos años con personas con capacidades diferentes; hoy son cinco en la línea de montaje.

**TRANSPORTE Y ALMACENE SU MERCADERIA O CARGA SIN HUMEDAD!**

CRP

Containers Río de la Plata

UD. PUEDE SER DISTRIBUIDOR

Despachantes de Aduana, Agencias Marítimas, Empresas de Logística y Transporte

NUEVO ABSORBENTE DE HUMEDAD

Para CONTENEDORES MARÍTIMOS, DEPÓSITOS Y GALPONES

Contactenos

Importador Exclusivo en el Mercosur: Sergio Saban / Tel: 1558288783 - (011)4802-5267  
www.containersriodelaplata.com / sergiosaban@fibertel.com.ar

**RESERVE SU STAND y reciba 25.000 clientes en 4 días!**

Planes de financiación  
**cuotas fijas en \$**  
Reserve su stand

**27 al 30 Junio 2012**

**La Rural**  
Buenos Aires - Argentina



**EXPO TRANSPORTE**

8va EDICION | CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

