



Según la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos, la actividad crece a un 13%

Franca expansión de los operadores

Para el período que arrancó en 2010 y que se proyecta al año próximo, los proveedores de servicios de almacenamiento y distribución de mercaderías totalizan en conjunto una inyección superior a los 175 millones de dólares. Como queda configurado el mapa de las inversiones que llevan adelante los operadores logísticos

Las cuentas empezaron a redondear el año pasado, cuando los operadores logísticos radicados en el país facturaron 1160 millones de dólares, incrementaron su plantel de trabajadores de 24.000 a 30.000 y elevaron sus metros cuadrados operativos de 1,7 millón a 2 millones.

Todo, gracias a una tasa de crecimiento real de la actividad del 13%, de acuerdo con las estadísticas de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol).

En medio de ese escenario, las empresas del sector están invirtiendo nada menos que 175 millones de dólares, con el propósito de ampliar sus capa-

cidades de servicio, mejorar su infraestructura, acompañar el crecimiento de importantes sectores, como el automotor, o incursionar en Brasil.

Tres compañías -Furlong, Grupo Cargo y Grupo Logístico Andreani- concentran el 75% de los billetes puestos en juego.

Furlong es el responsable de la mayor apuesta, fruto de una inversión en sus instalaciones de Zárate, prevista en 50 millones de dólares para cuando termine de cumplirse el plan maestro de cinco años. La superficie total incorporada es de 90 hectáreas, en tanto que 40.000 metros cuadrados se destinarán a naves logísticas, con la posibilidad

de ampliarlos hasta 90.000.

“La primera etapa, que ya está en operación, comprende un patio para vehículos y servicios anteriores a la entrega de las unidades, colocación de accesorios y protección para exportación. La segunda involucra naves logísticas y una playa de contenedores con área fiscal. Y la tercera, un estacionamiento de camiones. Estamos definiendo los últimos detalles para comenzar la segunda etapa a principios de 2012”, puntualizó Marcelo Sánchez, gerente comercial de la firma.

El objetivo, de acuerdo con las palabras del ejecutivo de Furlong, es “desarrollar un eje para atender los principales centros de consumo, principalmente destinado a la logística proveniente de Brasil por vía terrestre, o al transporte de automóviles que arriban a Zárate o Lima”.

La parte del león

Para no ir a la zaga, el Grupo Cargo está desembolsando unos 45 millones de dólares previsto para el período 2010-2012; el 55% en la Argentina y el resto en sus operaciones de Brasil. De esos totales, la parte del león se la lleva la ampliación en 110.000 metros cuadrados totales y 53.000 cubiertos de su parque logístico en la localidad bonaerense de General Pacheco.*

“La inversión es de más de 17,5 millones de dólares y sus principales propósitos son los de acompañar el crecimiento del sector automotor y, en particular, de nuestro cliente Volkswagen, y captar nuevos clientes”, explicó José Miller, director de Ingeniería Logística del Grupo.

Este operador logístico también prevé destinar casi 6 millones de dólares para la ampliación de sus flotas de camiones y sus equipos de movimiento de materiales. El resto de los desembolsos se reparte entre la construcción de una oficina en San Miguel de Tucumán y de un centro de *cross-docking* en Córdoba, junto con la instalación de unidades de servicio, sistemas antiincendio y software de gestión.

Por su parte, Grupo Logístico Andreani anunció inversiones por 41 millones de dólares para el período citado, tanto en el país como en Brasil. “El año pasado fue récord, alcanzando un total de 9 millones de dólares. En lo que va de 2011 se llevan invertidos 2 millones de dólares en infraestructura de servicios logísticos en la Argentina, cuyo principal ítem es la climatización de la planta de Benavídez, y el total rondará los 6 millones de dólares”, indicó Adalberto Sequeiro, director de Finanzas de la firma.

En adición, la empresa tiene previsto desembolsar 14 millones de dólares

1160

Millones de dólares facturaron los operadores de servicios de almacenamiento y distribución logística de mercaderías en 2010. En metros cuadrados, se pasó de 1,7 millón de m² a dos millones.

30.000

Suma el total de trabajadores vinculados a la actividad, según datos de la cámara que agrupa a las empresas de logística. En 2010 se sumaron 6000 nuevos empleos al sector.

-específicamente, 8 millones para infraestructura y 6 millones para *cross-docking*- en el proyecto Norlog, que consta del desarrollo de una plataforma logística multiempresa para una nueva unidad de negocios.

En Brasil, a su vez, Andreani piensa terminar el año con una asignación de 2,5 millones de dólares a nuevas sucursales y el desarrollo de sistemas informáticos de gestión. “Proyectamos para 2012 reinvertir otros 9,5 millones en una nueva planta en San Pablo”, añadió Carlos Cirimelo, director de Negocios Internacionales.

Todos ponen

Con distintos volúmenes, casi no hay operador logístico en el país que no esté apostando al crecimiento de sus actividades, como consecuencia del alza del producto interno.

En Celsur Logística, por ejemplo, están invirtiendo 7 millones de dólares para mejorar la infraestructura ferroviaria, expandir la playa de contenedores y ampliar su parque logístico de General Rodríguez.

A esa suma hay que añadir otros 3 millones en Brasil. “Hace un año iniciamos un proceso de regionalización, luego de consolidar nuestra posición en el mercado local como referentes del segmento de *contract logistics*”, explicó al respecto su director Comercial, Hernán Sánchez.

Algo parecido sucede con Loginter, que planea destinar 10 millones de dólares a la edificación y explotación de un centro logístico de 60.000 metros cuadrados de superficie cubierta. Y



OBRAS LLAVE EN MANO
ESTRUCTURAS METALICAS . PISOS INDUSTRIALES
CENTROS LOGISTICOS . OBRAS INDUSTRIALES
HIPERMERCADOS . CELDAS DE ACOPIO

Aut. Panamericana 2250 Km 40.5 (B1619J5X) Garín Bs. As. Argentina Tel. (+54 11) 5918-6800 Email: hormetal@hormetal.com www.hormetal.com

Trazabilidad en toda la cadena

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel: 5171 7400



Exologística, que orientó casi 7,5 millones de dólares a dos proyectos: instalación de un nuevo depósito 10.000 metros cuadrados en Bravío y de un nuevo centro de datos en Argentina.

iFlow, en tanto, completó el año pasado una inversión de 5 millones de dólares en su planta de Pablo Nogués, que constó de la construcción de 6.000 metros cuadrados cubiertos con una playa de 6000 metros cuadrados, sobre una superficie total de 35.000 metros cuadrados. Además, instaló una cámara de temperatura controlada para chocolates, con 3000 posiciones de pallets de capacidad, para prestar servicio a Arcor y otros clientes.

La firma también incursionó en Brasil mediante una oficina ubicada en San Pablo, dedicada especialmente al transporte terrestre internacional en la Argentina. "Invertimos 115.000 dólares en la prospección comercial de este mercado, para proyectos de logística integrada. Como resultado, estamos concretando un joint venture con el grupo proveedor de servicios logísticos de General Motors y Toyota, con el objetivo de trabajar con compañías de consumo masivo, cosmética y materias primas", subrayó Raúl Morales, presidente de iFlow.

negocios rentables

En el Mercado Central, en tanto, Cruz del Sur acaba de iniciar las obras de un depósito, al mismo tiempo que termina las correspondientes a un almacén y terminal en Río Gallegos e inicia los estudios para hacer lo propio en Caleta Olivia, ambas ciudades de la provincia de Santa Cruz. Para los dos proyectos tiene aprobados unos 5 millones de dólares.

De esta manera, según informó Maela Menghini, su directora de Marketing, incorporarán "una superficie total en 9800 metros cuadrados y una inversión en 7400, con el objetivo de ampliar la capacidad de almacenamiento y modernizar la red de sucursales".

En Zarcam Logística también tienen planes de expansión. Estiman

que van a desembolsar 2 millones de dólares para agrandar la capacidad de almacenaje de los depósitos propios, "aprovechando los costos fijos de los ya existentes, y así mejorar la rentabilidad operativa y la calidad de los servicios en los que nos especializamos, en particular la logística para agro y petroquímicos", explicó su gerente general, Matías Alvarez Piris.

Esto se va a materializar en la construcción, actualmente en pleno proceso de puesta en marcha, de 6000 metros cuadrados cubiertos de depósitos, con una capacidad de 5000 posiciones de pallets en estanterías selectivas, sobre una superficie total de 8000, donde está ubicada la sede central de la empresa. Más precisamente, sobre la nueva ruta 6, a la altura de la ciudad de Zárate.

Además, el ejecutivo remarcó que "recientemente, Zarcam formalizó una operación inmobiliaria en la que adquirió un predio de 100.000 metros cuadrados sobre la ruta Panamericana, también en Zárate, como parte del desarrollo previsto en nuestro plan estratégico", del que se reservan los detalles para más adelante.

La lista de inversiones logísticas se completa con los 400.000 dólares desembolsados por SAF para incorporar 10.000 posiciones de racks a su centro de distribución del Mercado Central.

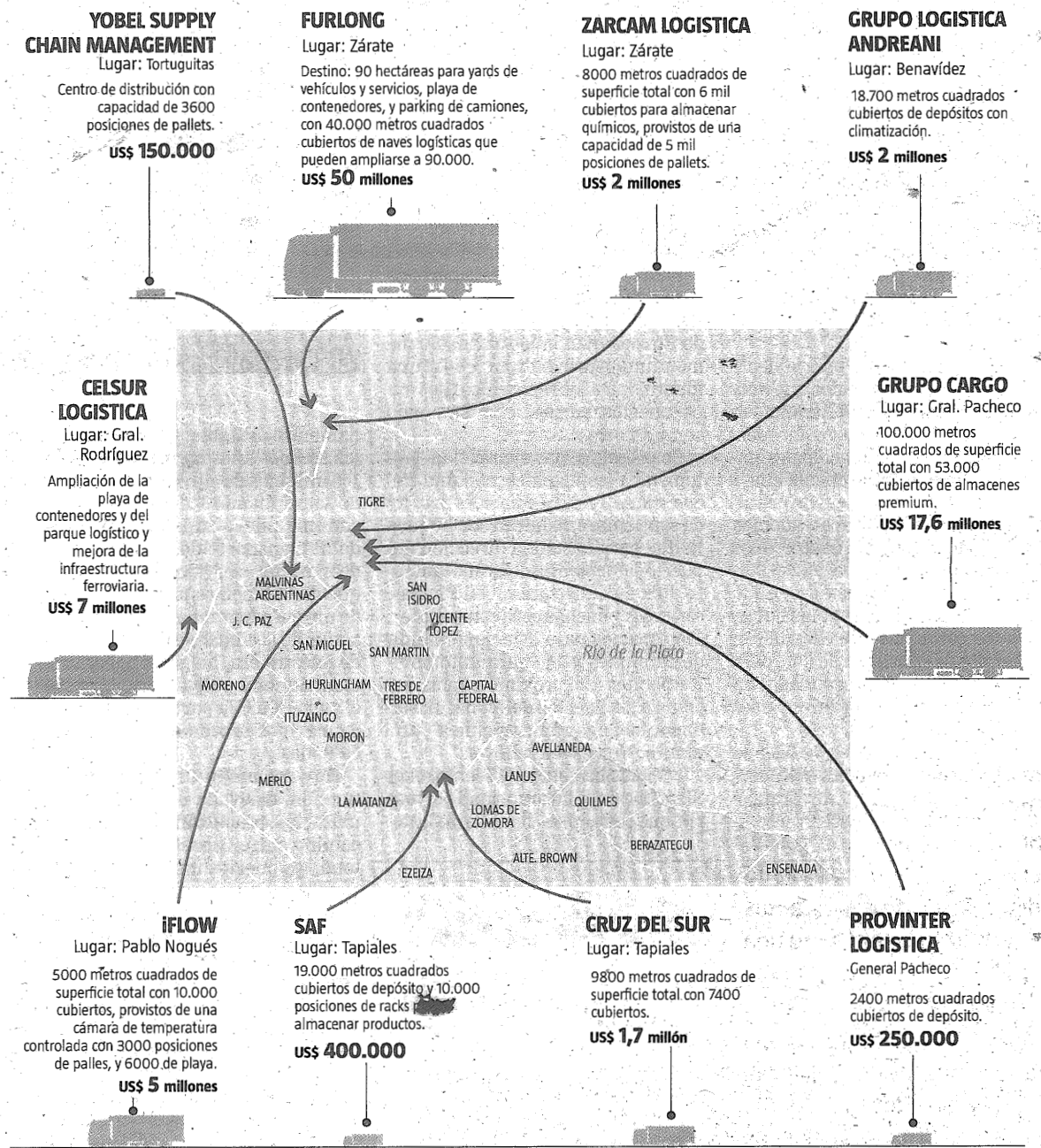
Otro tanto acontece con los 250.000 dólares que Provinter Logística prevé involucrar en la edificación de 2400 metros cuadrados cubiertos adicionales a su base de General Pacheco.

Y lo propio ocurre con los 150.000 dólares de Yobel Supply Chain Management, que acaba de inaugurar un centro de distribución con capacidad para 3600 posiciones de pallets en Tortuguitas.

Así quedan configurados los planes de inversión y expansión de los proveedores de servicios de logística y transporte para acompañar el crecimiento de la economía.

Redacción Expotrade

Mapa de inversiones con epicentro en el Gran Buenos Aires



LA NACION



OCA. Logística en una nueva dimensión.



0800-999-7700 - www.oca.com.ar

EL PAÍS TE QUEDA CERCA.