

EL CASO GEFCO-INVAP

De la Tierra al espacio

Continuación de la Pág. 1, Col. 1

cha, configuraba un doble desafío. La Comisión Nacional de Actividades Espaciales de la Argentina -Conae- que viene desarrollando la serie de satélites SAC desde 1996, eligió al operador logístico Gefco para llevar adelante las acciones de transporte concretadas el mes pasado.

La historia no comenzó ahí; desde "hace más de cuatro años" la filial del integrador de soluciones logísticas francés viene trasladando diversos y delicados componentes de distinta envergadura para este tipo de equipos -los que desarrolla el organismo estatal y los de abastecimiento internacional- "básicamente en camión", comentaron el director Operacional Overseas, Christian Liebsstein y el analista de Proyectos, Martín Álvarez.

Equipo

Ambos, en esta ocasión, comandaron un equipo calificado de más de 35 profesionales, entre los que despacharon el satélite desde Bariloche a Brasil y los que pertenecen a la sucursal del país vecino, encargados de recibirlo en el aeropuerto de São José dos Campos, y de trasladarlo al laboratorio donde será testeado hasta que en enero próximo parta hacia California, para ser puesto en órbita por la National Aeronautics and Space Administration (NASA) de los Estados Unidos, en abril.

"Para esta tarea, el cliente demandó el uso de toda la capacidad instalada de la empresa (vehículos, depósitos, proyectistas) además de requerir el cumplimiento de especificaciones particulares que obligaron a la contratación de

El operativo logístico de embalaje y traslado del satélite se realizó en dos días. Una docena de vehículos de Gefco y un equipo de 35 profesionales participaron en la gestión de transporte, por 13 kilómetros de ruta. En el aeropuerto de Bariloche, el SAC-D Aquarius se subió a un C17 de la Fuerza Aérea norteamericana

equipos especiales para esta operación, como la provisión de nitrógeno durante el viaje; generadores de electricidad; torres de iluminación; grúas de 80 toneladas; combustible y hasta rampas construidas sobre los planos del avión provisto por la Fuerza Aérea norteamericana", señaló Liebsstein.

Además de participar en la etapa previa de desarrollo del satélite, Gefco se encargó, en junio de 2009, de recibir en el aeropuerto de Bariloche al Aquarius -el instrumento principal del satélite provisto por la NASA y valuado en cerca de 200 millones de dólares- que llegó en un avión C17 Globemaster de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, desde California, en un contenedor de aproximadamente 3000 kilos.

Fue descargado junto con las 19 cajas que complementaban el instrumental (computadoras, racks de equipos de control; valijas con herramientas; cables, y conectores, entre otros). Desde allí el traslado se hizo en dos camiones hasta los la-

boratorios de Invap, ubicado a unos 13 kilómetros en la ruta de ingreso a la ciudad rionegrina.

"La particularidad de estos camiones es que tienen suspensión neumática tanto el tractor como el remolque -para proteger el contenido- de los cuales hay muy pocos con estas características en el país." También se utilizan para transportar maquinaria agrícola, vial y bultos de gran porte en general, destacó Liebsstein.

El gran día

Mientras, en el edificio blanco del Invap, sobre el margen este del lago Nahuel Huapi, los expertos involucrados terminaban de disponer el satélite para la carga "porque eran muchas las variables y todo tenía que salir perfecto", tal como relató uno de ellos.

Los operadores responsables de retirarlo, subirlo junto con otros complementos a los camiones y llevarlo hasta el aeropuerto de Bariloche, ya habían gestionado infinidad de puntos, como tener despejada y en buenas condiciones la ruta, contar con los seguros y permisos especiales para operar adentro del aeropuerto de Bariloche y contratar servicios adicionales, entre otros detalles no menores. Nada podía fallar.

Después de dos jornadas intensas para concretar la carga en los camiones, con todo lo que significa el cuidado de elementos de extremo riesgo y las condiciones climáticas adversas en esa zona -sobre todo los fuertes vientos- el viernes 25 de junio al mediodía se comenzó con el traslado, en el marco de un amplio operativo de tránsito y seguridad.

"Un convoy de doscientos me-



tros, con una decena de vehículos de Gefco, arribó al aeropuerto y mediante una rampa especialmente instalada al borde del avión se colocó el satélite en el imponente C17 de la USAF. Concluyó exitosamente la primera etapa terrestre, comentó Álvarez.

El operativo, inédito en el país, como lo calificaron desde la Conae, demandó dos vuelos. El primero fue realizado el sábado 26 de junio y condujo a Brasil la carga principal, que implicó un contenedor con el satélite y otros equipos que totalizaron unos 23.000 kilos. Representantes de todos los organismos involucrados fueron de la partida. En el segundo, realizado el lunes siguiente, se envió una carga menor palletizada.

Operativo paulista

El SAC-D Aquarius llegó al aeropuerto paulista y fue trasladado al Instituto Nacional de Investigaciones Espaciales (INPE, en portugués), que también integra el proyecto. "La operación logística por tierra fue similar a la de Bariloche, pero sobre una ruta sin nieve y más corta", señaló Liebsstein.

Hubo que liberar la ruta y gestionar permisos para el traslado al aeropuerto



Grupo ESTAPOVICH

HORMETAL
EMPRESA CONSTRUCTORA
OBRAS LLAVE EN MANO

- ⊙ CENTROS LOGÍSTICOS
- ⊙ OBRAS INDUSTRIALES
- ⊙ HIPERMERCADOS
- ⊙ CELDAS DE ACOPIO

20th

ASOCIACION ARGENTINA DE LOGISTICA EMPRESARIA

Lo invita a participar del Mayor Encuentro Logístico de América Latina



EXPO LOGISTI-K

Logística y Movimiento de Mercaderías

10 al 13
agosto 2010de 14 a 20th

LA RURAL

Predio Ferial de Buenos Aires
ARGENTINAAgilice su ingreso, pre-regístrese en www.expologisti-k.com.ar

Datos de la carga SAC-D Aquarius

(incluye los dos vuelos)

- 38 toneladas total de la carga
- 230 m³
- Más de 110 componentes
- Shipping container (en su interior fue el satélite): Aprox. 12 Tn y 85 m³.

Cuerpo del satélite + instrumento Aquarius

- Peso: 1.405 kilogramos
- Diámetro: 2,7 metros
- Largo: 7 metros

en Vandenberg, California, desde donde será lanzado a bordo del cohete Delta II. Mientras tanto, se sabe que el objetivo de la llamada Misión Satelital del Bicentenario argentino es ponerlo en órbita a una distancia aproximada de 657 kilómetros de la Tierra, desde donde iniciará un novedoso estudio del cambio climático y dará información útil para la agricultura y gestión de emergencias, entre otros usos. Esas informaciones serán bajadas en la estación terrena del Centro Espacial Teófilo Tabanera, en la ciudad cordobesa de Falda del Carmen. Desde allí se los distribuirá entre numerosos centros de estudio y desarrollo nacionales y de los socios del proyecto.

Este es el mayor satélite que fabricó Inva para la Conae, en el marco de un contrato con la NASA, por una inversión superior a los 250 millones de dólares. En los cinco instrumentos argentinos, de los ocho que integran el satélite, trabajaron el Instituto Argentino de Radioastronomía, la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata y el Centro de Investigaciones Ópticas, en tanto la Comisión Nacional de Energía Atómica construyó los paneles solares.

Texto Exporade



La carga principal, que implicó un contenedor con el satélite y otros equipos que totalizaron 23.000 kilos. El operativo, inédito en el país, demandó dos vuelos.

Según informó luego la Conae, "el complejo traslado fue un éxito total y el satélite llegó en perfectas condiciones".

Este multifacético y complejo observatorio espacial diseñado en la Argentina es ahora sometido en Brasil a exigentes pruebas ambientales que reproducirán las condiciones que enfrentará en su lanzamiento y órbita. Las pruebas se prolongarán durante ocho meses con la participación

de unos cien técnicos y científicos de los organismos participantes: la Agencia Espacial Italiana; el Centro Nacional de Estudios Espaciales, de Francia, y la Agencia Espacial Canadiense, además de la Conae, la NASA y el INPE.

Para la última etapa, que se prevé concretar el año entrante si se cumplen satisfactoriamente los ensayos, la Conae tendrá que encomendar una nueva operación logística para trasladar el SAC-D a la base de la NASA

El producto correcto, en el lugar indicado, en el momento preciso.

Lo invitamos a visitarnos en nuestro stand
en Expo Logísti-k 2010,
del 10 al 13 de agosto, en La Rural,
Stand 3390, Pabellón Verde.

0800-999-7700 - www.oca.com.ar

EL PAÍS TE QUEDA CERCA.



RAIPER 2010