



MENDOZA

Persisten los problemas en el cruce

Cuando el Paso Internacional Cristo Redentor, el cruce cordillera no más activo entre la Argentina y Chile, se cierra, cientos de camiones quedan demorados hasta que Gendarmería y Carabineros, de un lado y otro, habilitan el tránsito, pero a veces la falta de coordinación entorpece la situación. La falta de infraestructura además torna peligroso este cruce y los empresarios reclaman la mejora de las condiciones.

Carlos Messina, presidente de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), afirmó que el paso "funciona con problemas que año a año se repiten" y que "la falta de infraestructura en Los Libertadores, la Aduana del lado chileno, es una constante que traba mucho el tráfico y genera largas colas", ya que no trabaja las 24 horas.

-En 2007, Vialidad compró equipos para sacar nieve y hacer nueva infraestructura. ¿El déficit ahora viene del lado chileno?

- Si, hace un par de años que el déficit viene de la Aduana de Chile. Cuando nos faltaban equipos esto se disimulaba. Hoy hay equipos modernos y pasado el temporal prácticamente queda habilitado el paso y surgen los problemas de infraestructura.

Los empresarios del transporte se siguen quejando de las condiciones de trabajo en el paso fronterizo con Chile, el Cristo Redentor. Clima y fallas de infraestructura



-Carlos Torrealba, presidente de la Asociación Gremial Empresaria de Transporte Internacional de Chile, decía no estar conforme, que se prometió poner énfasis en la zona de Guardia Vieja -a la altura de Uspallata- pero, aparentemente, las autoridades están empeñadas en que todo se haga por Los Libertadores y eso complica bastante. ¿Es así?

-Sí, hoy en día se complica, sobre todo en invierno, dado que Libertadores tiene playas muy bajas que se llenan de nieve. Debería operar en Guardia Vieja y se elimina-

rían muchos riesgos para las personas. El año pasado hubo un accidente bastante importante que podría haber sido una catástrofe.

-¿Funcionan bien las aduanas unificadas?

-La unificación está funcionando. Hay un organismo que volvió a Chile que es el agrícola-ganadero; por supuesto que hace falta generar mucha infraestructura para dotar a las aduanas.

-¿Qué debería mejorarse en Cristo Redentor?

-Fundamentalmente, la coordinación entre los operadores, que son Gendarmería y Carabineros. Libertadores debería operar en Guardia Vieja para que los choferes no permanezcan largas horas en una zona complicada con temperaturas menores de 20 grados bajo cero.

Hay que tener en cuenta que podemos tener choferes congelados. Básicamente eso, porque lo más valioso que tiene una empresa es su capital humano. Este mismo problema también lo tienen los funcionarios de Aduana que tienen que estar a la intemperie controlando los camiones, con el riesgo que esto implica.

Texto Expotrade



OBRAS LOGISTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

ESTRUCTURAS METALICAS DE ALMA LLENA



| ENTRE OTRAS: | | | | | |
|--------------------|------------|-------------------|-----------|-----------------------|----------|
| LPI | 150.000 m2 | WALMART | 58.000 m2 | BOGUER | 32.000m2 |
| EUROAMERICA | 28.000 m2 | TNT (VOLKSWAGEN) | 28.000 m2 | SILCAR | 3.500m2 |
| FLORA SAN LUIS | 1.760 m2 | ALGABO | 14.000 m2 | VIENTOS PANAMERICANOS | 37.500m2 |
| A LATINA LOGISTICA | 10.000 m2 | MAXICONSUMO | 50.000 m2 | MAROLIO | 7.500m2 |
| MAYORISTA VITAL | 30.000 m2 | FLORA DANICA | 3.500 m2 | FERVA | 2.600m2 |
| ROMAN | 8.000 m2 | UNIVERSAL SERVICE | 5.000 m2 | C. IND. PACHECO | 12.500m2 |
| COTO | 100.000 m2 | LA VIRGINIA | 32.000 m2 | GIVAUDAN | 1.500m2 |
| CARGO | 10.000 m2 | FATE | 9.500 m2 | METRIVE | 7.400m2 |
| LIBERTAD | 23.000 m2 | BAYER | 2.300 m2 | SAPORITI | 3.700m2 |
| GARBARINO | 17.000 m2 | NINI HNOS. | 50.000 m2 | FRAVEGA | 48.000m2 |
| | | PROCTER & GAMBLE | 39.000 m2 | ¿SU EMPRESA ESTA ? | ?? ?? |

QUITO 2618 - 1643 - BECCAR - BUENOS AIRES
www.bautec-sa.com consultas@bautec-sa.com

TEL 5411 4719 - 5800 FAX 5411 4719 - 6432
www.cmpestructuras.com.ar consultas@cmpestructuras.com.ar