



STILL

ALFAMAQ VENTURI Gabriel Ardoino 1004, Ramos Mejía. Tel: 4003-5714 0800-666-7819 www.alfamaqventuri.com.ar

Lider en Intralogística

AMPLIACION



La nueva planta comenzó a operar en junio pasado

DHL Express inauguró una planta en Barracas

El operador logístico apunta a duplicar su capacidad de envíos en el microcentro porteño y en el sur de la ciudad

A la planta de procesamiento de 22.000 metros cuadrados ubicada en Mataderos, desde donde atienden la zona norte y oeste de la provincia y norte de la ciudad de Buenos Aires, DHL Express sumó otra en Barracas, "con la idea de acercarnos a los clientes corporativos que están en el microcentro", explicó el gerente general de DHL Express, Sergio del Casale, en la inauguración de la sede.

"Por la Autopista 25 de Mayo teníamos complicaciones para conectar el microcentro con Mataderos; por eso se tomó la decisión de invertir en esta zona que no sólo sirvió para mejorar el *downtown* (centro), sino también la zona sur de la provincia, que está creciendo en con parques industriales", dijo el ejecutivo.

En la Argentina, DHL tiene una cartera de 6500 clientes corporativos y esta planta de Barracas está destinada a atender 2400 clientes de la zona sur.

"En esta sede -continuó Del Casale- tenemos una capacidad para manejar 3500 envíos diarios. Duplicamos la capacidad de envío anterior y nos enfocamos en el sector pyme exportador, que se está moviendo mucho y genera un volumen importante, en pequeñas cantidades, porque generan paquetes chicos y a diferentes lugares", comentó.

En sus 1600 metros cuadrados trabajan 70 personas y mantiene el perfil corporativo, con un mismo *layout*. "Nos lo mandan desde Ingeniería a todos los países y con esto se optimiza

muchísimo el espacio, porque tenemos dos líneas mecanizadas donde las camionetas ingresan, cargan y salen; prácticamente es un circuito continuo, no necesitamos grandes dimensiones para manejar una gran cantidad de envíos y ése es el concepto de productividad y de reducción de costos para poder darle la mejor tarifa a los clientes", señaló.

Del Casale aseguró que esta última inversión forma parte de un plan a cinco años, que contemplan ampliaciones en la planta de Mataderos, la renovación de flotas y la incorporación de tecnología.

Proyección

Respecto de la evolución de 2010, Del Casale señaló que los indicadores que más los afectan, por estar vinculados con el comercio internacional, se están recuperando.

"En el primer trimestre de 2009 las importaciones habían caído un 40% y las exportaciones, 20%. Si lo comparamos con el mismo período de este año vemos que las importaciones crecieron un 45% y las exportaciones un 11%. Se ve una reactivación", explicó.

Del Casale reflexionó, sin embargo, sobre si se trata de un "crecimiento genuino o sólo recuperación". "Es la gran discusión de los foros, porque en 2009, las importaciones cayeron 40% y en este año crecieron 45%. Podría decirse que es un efecto *flat* (chato), que no es de recuperación, sino de vuelta a los volúmenes del 2008", amplió.

Más allá de los indicadores económicos, el comportamiento de la industria sigue en crecimiento. "Pensamos cerrar este año con un 20% o un 22% por arriba de 2009", concluyó.

Texto Expotrade

Breves

VOLKSWAGEN Inversión en cajas de transmisión

Con un plan de inversiones de US\$ 155 millones que creará mil puestos de trabajo, entre directos e indirectos, Volkswagen tiene previsto encarar en el país la producción de cajas de velocidad, en el centro industrial que posee en Córdoba, y concretar exportaciones que rondarán los US\$ 130 millones, según anunció el presidente de la filial local, Viktor Klima. El ejecutivo destacó que el objetivo es producir 350.000 cajas de transmisión adicionales, a un ritmo de 5000 por día. De acuerdo con estas previsiones, en 2012 la automotriz contará con una producción estimada de 1.300.000 cajas.

ARGENEX Un carguero para Tierra del Fuego

La empresa de carga, distribución y logística Argenex anunció que incorporará un avión carguero para reforzar las frecuencias existentes con un vuelo semanal en la ruta Ezeiza-Río Grande/Ushuaia-Ezeiza. La decisión de la compañía obedece al "incremento en la producción fabril de Tierra del Fuego" y como respuesta a "las necesidades de sus clientes". Argenex cuenta con 22 sucursales propias, ubicadas a lo largo del territorio argentino, y además, con oficinas en Uruguay, Paraguay, Chile y próximamente en Brasil, y una alianza con forwarders que le permite operar con más de 250 oficinas en todo el mundo,



incluyendo las situadas en China. En Ushuaia tiene un depósito de más de 1000 metros cuadrados que contribuye a realizar y optimizar una operatoria logística fluida desde Buenos Aires hacia la isla de Tierra del Fuego y viceversa, con una demora de no más de 72 a 96 horas por vía terrestre. Su facturación en 2009 ascendió a los 14 millones de pesos.

Comprometidos con su negocio

Hoy en día, nuestro gran desafío es, no sólo entender su negocio, sino comprometernos a entregar soluciones eficientes que lo hagan crecer en el tiempo.



LIBRA CSAV

CSAV Argentina

CSA Via Central
Buenos Aires
Tel: 54 11 5153 5700
comercial_arg@csav.com

Argentin
Montevideo
Tel: 54 261 4799 1067 814
comercial_m@csav.com

www.csavgroup.com.ar

0810 266 CSAV (2728)