

ESCENARIO

Los desafíos logísticos del crecimiento económico

Para el experto Alberto Ruibal Handabaka es clave recuperar el ferrocarril e integrar a las pymes

Por Andrés Asato

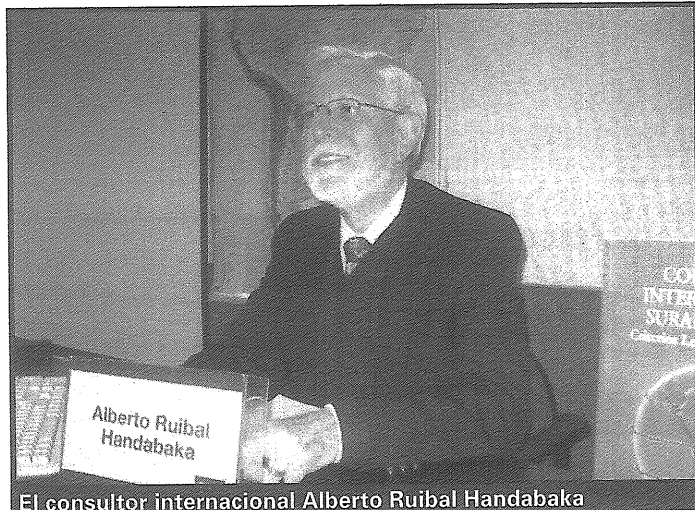
Para LA NACION

“Cada país tiene su particularidad y si ponemos la mira en la Argentina vemos que el tema transporte se torna inevitable. En la actual situación no se puede pensar en una reactivación económica prescindiendo de un sistema ferroviario adecuado. Primero porque es una cuestión de costos, del valor del flete, y segundo, por razones ambientales”, señaló Alberto Ruibal Handabaka, doctor en Logística Comercial Internacional y Distribución Física Internacional, que participó del seminario *Logística comercial global: los retos del siglo XXI*, que organizó recientemente el Centro de Estudios para el Desarrollo Exportador (Cedex) de la Universidad de Palermo.

El especialista, de nacionalidad peruana, suiza y croata, abordó también temas como la gestión logística tradicional y moderna, los elementos que intervienen en el desempeño logístico, los desafíos de los corredores de transporte, el desarrollo sostenido y la asociatividad como ejes centrales

para afrontar la actual crisis internacional. Es autor de numerosos libros, entre ellos el de *Corredores Interoceánicos Sudamericanos*, donde adelantó que los corredores logísticos serán el tema clave para lograr un desarrollo socioeconómico y ambiental en Sudamérica en los próximos 100 años. Además de sus trabajos con organismos internacionales y países de América latina, el Caribe y África, Ruibal Handabaka cuenta con 45 años de docencia en formación académica y capacitación empresarial.

En diálogo con LA NACION, sobre los temas principales que deberá abordar el sector logístico en los próximos años, señaló: “Tanto la seguridad como el aspecto ambiental requerirán de respuestas conjuntas. La logística emerge en todos los sectores como una herramienta eficaz, que deberá refinar su estrategia haciendo los correctivos que sean necesarios. El esquema ideal para afrontar la crisis actual es que los que originan una carga, una pyme o un conjunto de pymes que producen, se agrupen en consorcios y se integren a la cadena empresarial con pymes de transportistas. Que logren



El consultor internacional Alberto Ruibal Handabaka

estar integrados los diversos dadores de carga y los que movilizan la carga. No es fácil pero la operación integrada debe ser el desafío”.

Integración regional

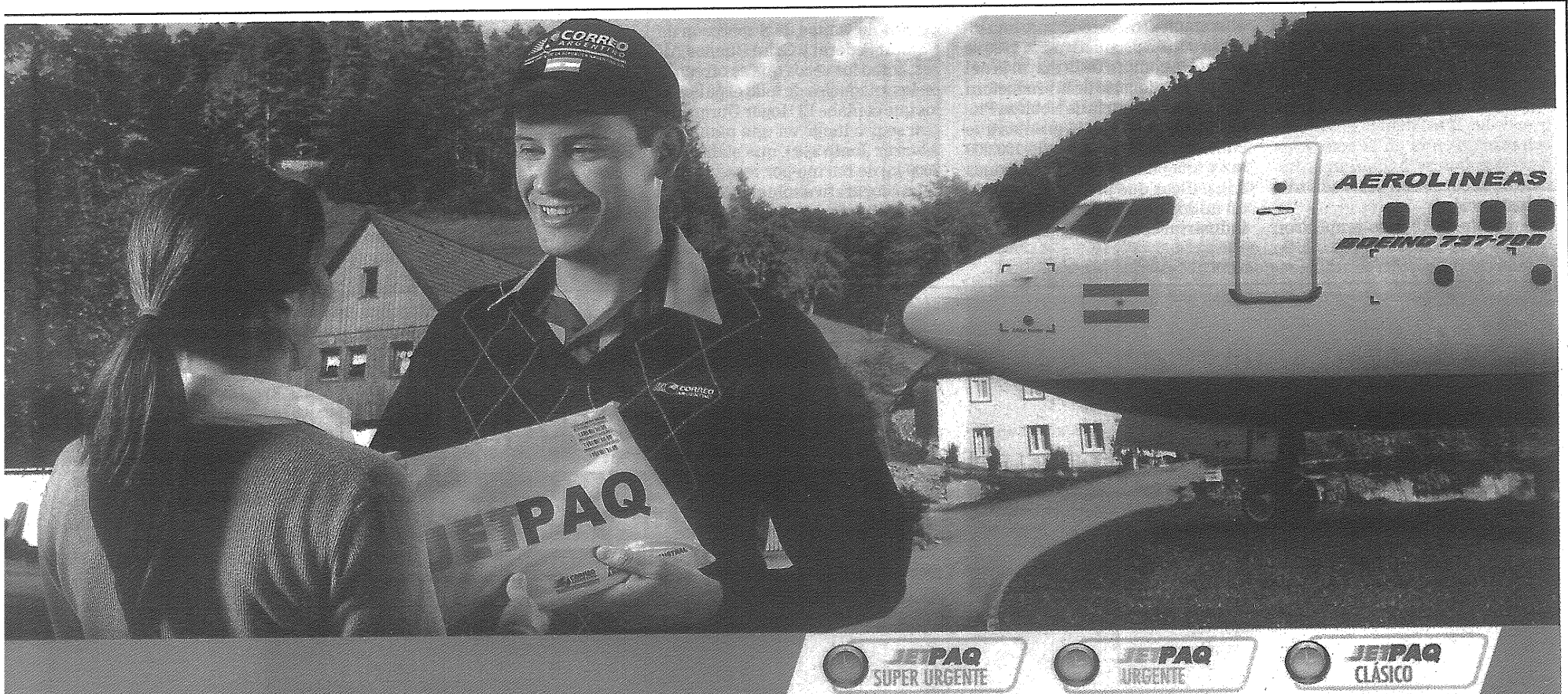
En este sentido abogó también porque el empresariado esté presente en la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana (Iirsa): “Esta iniciativa que data de 2001 fue un hito de integración física apoyada en los

corredores interoceánicos, y que permite reunir un conjunto de proyectos consensuados en una agenda por los 12 países que la integran. Dentro de ese esquema de Estado facilitador y promotor y la academia como formadora de recursos humanos, falta la integración del empresario como miembro activo de Iirsa y no de mero observador, como lo es actualmente”.

Al retomar el caso argentino, Ruibal Handabaka señaló: “La Argentina de-

be tender a una conformación mixta entre lo público y privado que permita reactivar su red ferroviaria, que no será sencilla porque su red activa es minoritaria y la que es transitable en el corto plazo tiene características radiales. Pero si se trata de conformar algún tipo de consorcio en ese sentido se empezarán a ver los beneficios logísticos. En Perú se está haciendo punta transformando las locomotoras a gas, y en Venezuela se está ejecutando un programa ambicioso que de acá al 2015 hará de su sistema ferroviario el más moderno de Sudamérica”.

Las experiencias que se vienen realizando con los biocombustibles es otro de los temas centrales que el especialista destacó en la entrevista: “Brasil tiene tecnología desarrollada y probada en base a etanol desde hace 30 años. En el nordeste argentino, Chaco, Formosa, Resistencia, se produce un aceite no comestible como la jatropa que empresas extranjeras de aviación están experimentando para su uso en turbinas. Hay pruebas bien concretas y éstas también tienen que ver con la logística y sus costos. El lado positivo de la crisis es que lo ponen a uno frente a una nueva situación en la que hay que actuar cada vez con mayor precisión para dar una vuelta de timón”.



JETPAQ SUPER URGENTE **JETPAQ URGENTE** **JETPAQ CLÁSICO**

JetPaq, la manera más rápida, segura y cómoda de hacer envíos a todo el país. El Correo Argentino y Aerolíneas Argentinas/Austral se unieron para brindarle un servicio totalmente innovador que le ofrece despachar sus paquetes desde las sucursales del Correo Argentino o desde las de Aerolíneas Argentinas/Austral ahorrando tiempo y dinero. Las entregas se realizan en el domicilio del destinatario a las tres horas de arribo del avión o en una fecha y horario predeterminado. Haga que sus envíos viajen con nosotros.

