

| TRANSPORTE LIMPIO |

A Puerto Madero, en una lancha ecológica

La firma Sturla, que conecta Tigre con el centro, utiliza en una de sus lanchas aceite reciclado mezclado con gasoil

Por Graciela Cañete

Para LA NACION

Cuando el aceite de cocina ya no se puede utilizar para freír, aún le quedan varias aplicaciones posibles. Con un tratamiento puede servir como combustible o insumo para la industria química, entre otros usos que se investigan en el Centro de Cereales y Oleaginosas del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI). Como combustible se emplea en vehículos, y también en embarcaciones. Mezclado con gasoil, es lo que la compañía Sturla utiliza en dos de las lanchas del servicio Proa Urbana. Las embarcaciones de 21 metros de eslora y 4 de manga, consumen un promedio de 10.000 litros de gasoil por mes, que cortan con un 5 a un 8% de aceite de cocina reciclado.

“Con este combustible la velocidad es la misma, unos 35 kilómetros por hora, tampoco varían la potencia o el rendimiento”, sostuvo Jorge Sturla, presidente de la empresa creada en 1947. Sturla comenzó a usar el biocombustible en abril de este año, y lo carga en las lanchas del servicio Proa Urbana que une Nordelta, Tigre, San Fernando y San Isidro con Puerto Madero. Se hacen dos viajes, por la mañana y la tarde transportando pasajeros que trabajan en el centro, los trayectos se realizan en menos de una hora, y el resto del día las embarcaciones se destinan a recorridos turísticos por el Delta.

“El biodiesel puede reemplazar al gasoil, hay que recordar que Ru-



La lancha, navegando en uno de los diques de Puerto Madero



Transporte y turismo

dolf Diesel, inventor del motor que lleva su nombre, utilizó entre otros combustibles, aceite de maní. El biodiesel no tiene azufre, ni se producen emisiones de gases tóxicos”, señaló Luis María Astarloa, director de Ecopor, empresa que realiza el tratamiento del aceite.

Ecopor suministra el biocombustible en bidones o tambores, y en Sturla lo cargan en las lanchas junto con el gasoil. Pero el proceso aún requiere ajustes: “Habría que mejorar la logística, que es un poco compleja. Porque así como cargamos gasoil del surtidor; también

deberíamos cargar el biodiesel. Pero para eso hace falta un tanque en el lugar de expendio. Por otra parte, el costo del biocombustible es entre \$ 0,40 a 0,60 por litro más caro que el gasoil”, explicó Sturla.

Reciclado

Ecopor, que inició sus actividades en 1925 recolectando sebo para la industria jabonera, recoge el aceite vegetal usado de locales gastronómicos y hoteles y lo procesa en su planta de Bella Vista. Reciclado puede ser insumo de industrias como la de agroquímicos, pinturas, además de biocombustible. “Estamos creciendo a partir de una mayor conciencia sobre el cuidado del medio ambiente, porque el aceite que se tira sin un previo tratamiento es un gran contaminante. Trabajamos con comercios que lo juntan en recipientes, que la empresa luego retira. También disponemos de un camión que aspira el aceite desde los reci-

ipientes evitando de esta manera el traslado de los mismos”, indicó Astarloa. Agregó que por el momento funciona un solo camión, pero antes de fin de año incorporarán otro. Con 1,25 litro de aceite vegetal usado se puede obtener un litro de biocombustible.

La empresa tiene un convenio de investigación y desarrollo con el Centro



Cargando biodiesel

de Cereales y Oleaginosas del INTI. El director del centro, Nicolás Apro, explicó que “llega un punto en que el aceite se deteriora y no se lo puede seguir usando para freír, hay que descartarlo porque es tóxico. Pero con distintos tratamientos físicos y químicos puede tener otras aplicaciones. Lo que no se debe hacer es tirarlo a los desagües, cloacas o recursos hídricos ya que contamina, tampoco se debe reutilizar en la industria alimentaria”. Circuitos informales recogen el aceite usado y luego se emplea para elaborar margarinas, mayonesas o mezclado con otros aceites.

Apro estimó que menos del 25% del aceite usado es reciclado. “En muchos países se exige su tratamiento, y en la Argentina se trabaja para lograr una legislación que defina el tema”, señaló.

Los camiones MACK® volvieron para quedarse.

Cnl. Salvadores 1199 - (C1167AHE) Bs. As., Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4302-4814 - info@thermodynevial.com
www.thermodynevial.com

THERMODYNE VIAL

GEFCO
LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

Nunca antes la cadena logística había tenido tanto valor.

GEFCO ENGINEERS YOUR PRODUCTIVITY

El control de la cadena de suministro es un factor clave para el crecimiento y la rentabilidad de su actividad industrial. En GEFCO nos dedicamos a diseñar y aplicar a diario soluciones logísticas globales e internacionales. Para más información, visítenos en www.gefcocoengineersyourproductivity.com