

I GRANDES URBES I

Una solución para los problemas de tránsito

La exitosa experiencia de Barcelona, contada por el director de la Agencia de Ecología Urbana de esa ciudad

Por **Andrés Asato**

Para *LA NACION*

"Hay que reinventar el espacio público y pensarlo desde el ciudadano y no del vehículo, que a partir de su aparición le ha hecho perder su carta de naturaleza. Esto es clave porque así es como se logrará construir o reciclar conceptualmente una ciudad", señaló el arquitecto Salvador Rueda Palenzuela, director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, en ocasión de las jornadas "La ciudad y la movilidad", que se realizaron del 18 al 22 de este mes en Buenos Aires.

La experiencia desarrollada en el barrio de La Ribera, en Barcelona, permitió recuperar un tejido urbano envejecido por uno bastante más equilibrado a partir de la propuesta de crear "supermanzanas" que permitieron liberar el espacio público a favor de las actividades de estancia, disminución del estacionamiento en superficie, un mayor uso del transporte público, mejoras en la calidad acústica, disminución de gases contaminantes y el mantenimiento de la accesibilidad de la zona.

"En los lugares donde lo hemos hecho aumentaron muchísimo los viajes a pie y en bicicleta. Se generó otro hábito, otra cultura, creció

también el número de actividades y de personas con edades distintas porque se regeneró el tejido socialmente. Lo que se planificó fue cerrar al tráfico un área de 400 por 400 metros, entre 9 y 12 manzanas, y el éxito de eso nos permitió ir ampliándolo a la zona de Gracia. Ahora tenemos la propuesta de hacerlo en el municipio de Vitoria, donde vamos a empezar con seis supermanzanas", señaló Rueda Palenzuela, en diálogo con *LA NACION*.

El especialista sostuvo que es aconsejable establecer nuevas redes tanto para el tránsito vehicular como para el peatón y las bicicletas, buscar cuál es el espacio de cada uno y reordenarlos en todos los sentidos: "En Vitoria vamos a establecer una red nueva de bicicletas [hay 150.000 abonados en todo el sistema], autobuses y de sendas urbanas, que permita la conexión entre puntos importantes de la ciudad con cualquier medio de transporte. Es una cuestión de inversión, de ir ganando paulatinamente espacios, en zonas bien urbanas, muy complicadas. Al principio, me dijeron que estaba loco, ahora ya no lo dicen tanto".

También presente -entre otros panelistas- en las jornadas organizadas por el gobierno de la ciudad, Andrés Borthagaray, director del Instituto para la Ciudad en Movimiento, hizo hincapié en la necesidad de acordar un pacto de la movilidad, en el que intervengan todos los actores sociales "para pensar cómo mejorar la movilidad. Uno de nuestros déficits es la debilidad institucional para evaluar proyectos, porque infraestructura hay y, a veces, es cuestión de potenciar lo ya existente".



Salvador Rueda Palenzuela, director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona



Campana por la bicicleta

Por su parte, el jefe de gobierno porteño, Mauricio Macri, al dejar inaugurada las jornadas anticipó que este año "se va a quintuplicar la inversión en relación con la última década" y estimó en "US\$ 14.000 millones la inversión necesaria para estar entre las mejores ciudades". La invitación especial a Jaime Lerner, destacado por su labor urbanística en la ciudad de Curitiba, prestigió el encuentro.

Al Obelisco, en bicicleta

Siguiendo con la campaña de concientización, el diputado Pablo Failde, autor de la ley 2586, que pro-

mueve la instalación de un sistema público de alquiler de bicicletas en la ciudad, repartió días atrás en la zona del Obelisco volantes con 10 consejos para el ciclista.

Entre ellos, el de respetar los semáforos y las señales de tránsito; usar luces y destelladores en las bicis; no conducir en contramano; circular por derecha y utilizar ciclovia, carril preferencial o bicisendas; anticipar las maniobras con las manos; no usar reproductores personales de música; usar casco y respetar al peatón. Más de 500 ciclistas firmaron su adhesión a la campaña.

Servicios a medida sin límites

www.ocasa.com

- COURIER
- BIOLÓGICO / GENÉTICO
- ENVÍO Y DISTRIBUCIÓN
- ALMACENAMIENTO
- CARGA
- ARCHIVO DOCUMENTAL
- GESTIÓN
- TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD
- VALORES
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DQN - TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS Y EL MUNDO