

TIERRA DEL FUEGO

Sin gasoil, en el fin del mundo

Las dificultades en el abastecimiento complican a los transportistas; piden un nuevo trasbordador

Los inconvenientes en la provisión de gasoil, principal insumo del transporte, han representado en los últimos tiempos uno de los mayores problemas para las empresas transportistas de Tierra del Fuego, ya que las dificultades para llenar el tanque de un camión devienen en muchas más detenciones que las realmente necesarias en circunstancias normales.

El presidente de la Cámara de Empresas Fuegoquinas del Autotransporte de Cargas (Cefac), Eduardo Bozzi, hizo hincapié en el tema del gasoil, al recordar que un camión consume alrededor de unos 2700 litros de combustible para recorrer los casi 6500 kilómetros de ida y vuelta entre Tierra del Fuego y la ciudad de Buenos Aires.

Bozzi explicó, además, que no era el del combustible el único problema y que había otras dificultades para el transporte fueguino. "Nosotros recordamos—debemos recorrer 3300 kilómetros y atravesar seis jurisdicciones: Capital Federal, provincia de Buenos Aires, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y el territorio fueguino, para unir la Capital Federal con la isla", afirmó.

"La única manera de acceder a nuestro territorio es por medio de un transbordador chileno, es decir, en territorio chileno, ya que la ruta 3 se corta y no hay forma de llegar a Tierra del Fuego si no es a través de Chile. Se cruza el estrecho de Magallanes en barcazas chilenas en las que entran entre 12 y 14 camiones y, como somos un tráfico internacional, todo lo que entra o sale de la isla tiene que estar precintado de origen", agregó.

—¿Por qué todavía no hay tras-



Un camión consume 2700 litros para unir Ushuaia y la Capital

bordador del lado argentino?

—Porque entre Cabo Vírgenes, en el extremo más austral de Santa Cruz, y la costa fueguina el estrecho es muy ancho; entonces se tardaría mucho más. Ahora ya se han asignado partidas presupuestarias para iniciar los estudios de factibilidad para que exista un transbordador de Santa Cruz a Tierra del Fuego. Hay dos lugares para hacerlo. Tenemos una excelente atención de los hermanos chilenos, pero el costo es tremendo porque es a valor dólar. El costo de un camión puede rondar los 1200 pesos para el cruce. Esto encarece mucho los precios. Además, la isla, con 160.000 habitantes distribuidos entre una ciudad industrial como Río Grande y otra muy turística como Ushuaia, con un puerto muy bueno de aguas profundas, depende del transporte terrestre, que oscila entre 1500 y 2000 camiones por mes.

—¿Cuál es el principal problema que tienen hoy?

—Es el abastecimiento de gasoil. Con los problemas de abastecimiento que hay es bastante complicado. Es terri-



Eduardo Bozzi

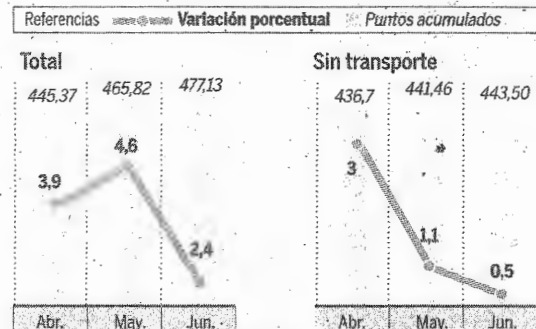
ble tener que parar muy seguido a cargar; los costos para nosotros son bastante intensos. Además, necesitamos la fiscalización de las autoridades nacionales para evitar la competencia desleal.

—También el clima complica...

—Indudablemente, en invierno sufrimos temperaturas de 18 o 20 grados bajo cero y en verano y primavera vientos muy fuertes de 80 o 90 km por hora, por lo que hay que estar permanentemente preparados, y con las cadenas listas por si aparece la nieve. Hemos logrado un convenio con la Dirección Provincial de Transporte, por el cual obtenemos un parte diario del estado de las rutas fueguinas. Por ejemplo, la ruta 257 chilena no está en condiciones, pero es usada más por nosotros que por ellos. También, el camino que une Ushuaia con Río Grande es muy peligroso desde Paso Garibaldi, el más alto, sobre todo en invierno. Entre la Capital y Ushuaia es necesario mantener la fiscalización, el mantenimiento de las rutas.

Redacción Expotrade

COSTOS LOGISTICOS



Fuente: Cámara de Operadores Logísticos (Cedol) Índice de costos logísticos LA NACION

Cedol informó que, en junio, su índice de costos logísticos tradicional—que incluye el transporte—marcó una suba del 2,43% por los aumentos registrados en el rubro distribución. El índice sin costos de transporte subió 0,46%, principalmente por el impacto de los aumentos en el rubro administración de stocks. Más información: www.cedol.org.ar

a diversos clientes una misma respuesta.



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina, e-mail: info@ryderargentina.com.ar, o llamemos al 5166-7900 o visítanos en www.ryderargentina.com.ar



CADENAS DE SUMINISTRO, LOGÍSTICA Y SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, ALMACÉN Y TRANSPORTE

TRONADOR
CARGAS ESPECIALES

NUEVA DIRECCIÓN: Colombia 1341 - TEL: (0365) 4726-3131 E-Mail: expreso@tronador1.com

FUL-MAR
LA INNOVACION EN SOLUCIONES PARA EL CONTROL SOBRE SU FLOTA AHORA TAMBIEN EN TIEMPO REAL.

Con este nuevo equipo usted puede ver todas las variables de su vehículo en tiempo real. Además, se puede acceder perfectamente a su tanografo DG-512, sin necesidad de cambiarlo.

Una empresa líder que marca los cambios.

Av. Eva Perón 5527 | C1430BSE | Bs. As. Argentina | Tel/fax: +5411 4624 0200 (rot.) | www.ful-mar.net | info@ful-mar.net