

CAMIONES I

Los pesados también se miden en la pista

En Brasil, donde están todos los grandes fabricantes de camiones, la fórmula Truck es la categoría más popular

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

SAN PABLO.— Las carreras de autos son espectaculares. Pero ¿qué adjetivo deberíamos usar para una de camiones con motores de 1000 CV y un peso de cuatro a cinco toneladas? Show, fiesta, color, competición pura y profesionalismo es la receta que ofrece la Fórmula Truck brasileña, la categoría del deporte motor más popular del país vecino.

Hasta tal punto que en la más reciente fecha de la categoría (quinta del calendario), disputada en el circuito de Interlagos, en el que corre la Fórmula 1, el 6 de julio último, más de 60.000 personas colmaron las tribunas del autódromo paulista.

La importancia y trascendencia de la Fórmula Truck también se mide por los participantes. Así, Volkswagen, el último campeón de marcas y de pilotos (con Felipe Giaffone, ex Indy Car), Mercedes-Benz (que puntea el campeonato 2008 con Geraldo Piquet, hijo de Nelson, tricampeón mundial de F1), Scania, Iveco, Volvo y Ford; es decir, todas las marcas que fabrican camiones en Brasil cuentan con equipos oficiales en la categoría. De más está decir que en los boxes, el despliegue de los mecánicos y los patrocinantes, y hasta la cantidad de invitados que se pasean por ellos, nada tiene que envidiar, por ejemplo, a nuestro popular Turismo Carretera.

Una invitación de Volkswagen



El público sigue con pasión la categoría, en la que corre el argentino Gastón Mazzacane



La emoción de la largada



El piloto Renato Martins



La puja de las marcas

Camiones y Buses de la Argentina, que tomó la asistencia a esta carrera como parte de los festejos por los diez años de trayectoria en la Argentina (que incluyó una visita a la fábrica de la marca en Resende, Río de Janeiro), permitió a este cronista comprobar la entusiasta atmósfera que rodea a la Fórmula Truck.

En ella se enfrentan básicamente dos tipos de mecánica. Hay camiones con motores de 8.3 litros de cilindrada y unos 850 CV de potencia y monstruos de 12 litros, que entregan una potencia de 1100 CV. Para equiparar la diferencia existe un *handicap* de pesos.

Lo concreto es que estos pesos

pesados alcanzan los 220 km/h y se basan en una gran preparación que incluye cortar y alivianar el chasis (debe ser tipo tractor, con quinta rueda incluida) y la cabina (equipada con jaula antivuelco y todas las medidas de seguridad normales en los vehículos de competición. Además, claro está,

de la preparación del motor, que llegan a triplicar la potencia del propulsor estándar de los modelos base. Todos los propulsores utilizados en la categoría deben ser del tipo con gestión electrónica de la inyección.

La carrera de Interlagos, en la que no participó el piloto argentino Gastón Mazzacane (Mercedes-Benz), que debutó este año en la fecha de Fortaleza con un quinto puesto, fue dominada por el equipo oficial ABF Mercedes-Benz, que con los Axor de 12 litros dominaron la competencia de punta a punta con el triunfo de Wellington Cirino, máximo campeón de la categoría con tres títulos, y el segundo lugar del mencionado Geraldo Piquet, seguidos por la escuadra oficial de Scania (Roberval Andrade y Beto Monteiro).

Menos suerte tuvo el campeón y primer piloto del equipo oficial de VW, el RM Competições (comandado por el también piloto y ex campeón Renato Martins), que marchaba en el tercer lugar y debió penalizar con una parada por superar la velocidad registrada por el radar. ¿Cómo es esto? En las rectas largas, se instalan radares y los pilotos no deben superar allí los 160 km/h, así que si vienen más rápido deben levantar el pie del acelerador.

En suma, la Fórmula Truck brasileña depara emoción y espectáculo, en la pista y en las tribunas, además de un desarrollo tecnológico asombroso para los camiones que se usan a diario para trabajar.

TRANSPORTES
MAYER
SOCIEDAD ANÓNIMA
EMPRESA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
OFRECE EN ALQUILER 800 POSICIONES DE RACKS CON SERVICIO DE RETIRO Y ENTREGA
4727-0212/ 0217 D. TORCUATO (Panamericana y R. 202)

FH85-TH85

Autos y Camiones de la categoría más fuerte y eficiente

AMARANTO

CARCASA ÚNICA EN EL MERCADO

SATT

Exclusiva tecnología SATT con cinturas en espiral

- Estructura más resistente y homogénea
- Menor generación de calor (mayor vida para la carcasa)
- Desgaste más uniforme
- Mayor confort y seguridad
- Mayor rendimiento kilométrico

Nuevos compuestos de caucho con mejores propiedades mecánicas y resistencia a la abrasión

- Desgaste más uniforme
- Menor resistencia al rodamiento (mayor economía de combustible)
- Mejor performance en pistas mojadas

HWTT

Nuevo antio del talón en forma de colmena

- Más resistente y con elevada flexibilidad
- Más fácil de montar y desmontar
- Mejor apoyo del talón en la llanta
- Mayor reconstruibilidad

MÁS RECAPABILIDAD
MÁS KILÓMETROS

MAYOR DURACIÓN. MEJOR DESEMPEÑO.