

INDUSTRIA AEROSPAZIAL

# Una incubadora de talentos

La Universidad Nacional de La Plata tiene un departamento de aeronáutica de gran prestigio internacional

**Por Ximena Linares Calvo**  
De la Corresponsalía La Plata

LA PLATA.—En un pequeño edificio situado a escasa distancia del Paseo del Bosque de esta ciudad se forman ingenieros aeronáuticos que en la actualidad son requeridos por importantes empresas nacionales e internacionales. Se trata del Área Departamental Aeronáutica de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP), de donde egresaron más de 800 personas desde 1949 hasta la actualidad.

Entre los egresados hay varios ingenieros que participaron del desarrollo del Airbus A 380, el avión más grande del mundo, trabajando para Future Engineering, una subcontratista alemana del constructor europeo.

La unidad académica no sólo ofrece estudios de grado, sino también la posibilidad de incursionar en el campo de la investigación y el desarrollo en las áreas aeronáutica y espacial, incluyendo maestrías y doctorados. La UNLP cubre gastos como los salarios docentes, la luz y el gas, pero lo demás se sostiene con recursos que genera la facultad y el departamento aeronáutico en particular.

"En estos días, las empresas Ingenierías y Servicios Aeroespaciales SA (INSA) y Pescarmona nos están solicitando egresados y realmente están



Dos estudiantes trabajan en los talleres

todos ocupados", contó a LA NACION Marcos Actis, director de la carrera de Ingeniería Aeronáutica.

Al consultar por el perfil de aquellos que se inscriben en Ingeniería Aeronáutica, Actis respondió: "La mayoría son jóvenes del interior y, principalmente, del sur del país. La formación que tienen del secundario no es buena, pero los estudiantes enseguida alcanzan el nivel necesario. A nuestros alumnos les va bien, porque realmente eligen la carrera". Alejandro Patanella, director del departamento, agregó que "los estudiantes tienen muchas inquietudes para crear e investigar, por lo que se generan muchos proyectos".

Los alcances del título que otorga la carrera de Ingeniería Aeronáutica son amplios: estudio, factibilidad, proyecto, planificación, construcción, dirección, instalación, puesta en marcha, operación, ensayos, mediciones, mantenimiento, repa-

ración, modificación, transformación e inspección.

El hecho de que muchas cosas se concreten "a pulmón" y con la generación de recursos propios hizo que alumnos y egresados establecieran una relación particular con el área de Aeronáutica. Por ejemplo, en agosto de 1996 un incendio destruyó el edificio donde se dictaba la carrera. Tres años después se inauguró la nueva construcción, de la que participaron alumnos, egresados y docentes. "El matriculado número 1, que aún vive y reside en los Estados Unidos, nos donó 1000 dólares", recordó Actis.

En sus 64 años de historia, este departamento construyó aeroplanos, desarrolló motores cohete, construyó un misil con fines experimentales, participó en el desarrollo del IA-58 Pucará, efectuó estudios tecnológicos y científicos sobre satélites argentinos y desarrolló el plan maestro del Aeropuerto Internacional de Ushuaia.

EQUIPAMIENTO

## Falta inversión en handling

A pesar del crecimiento económico que se detecta en el país, empresas dedicadas a proveer material de handling o acarreo interno de materiales coinciden en asegurar que es poco lo que se está invirtiendo en este rubro. Advierten que actualmente se dispone de mayores flujos de capital hacia otros eslabones de la cadena productiva y se lo achacan a estos factores: falta de seguridad jurídica y de certeza sobre la marcha de los variables económicos, y a la propia crisis energética.

"Se está invirtiendo poco en este rubro. Hubo más en la primera mitad de la década del 90, donde había más inversión no solamente en montos de dinero, sino también en calidad de tecnología", afirmó Roberto Schultzen, gerente de la comercializadora Schoss, para quien "hoy la inversión está más orientada a suplir algún eslabón de la cadena que está flojo, intentando empujar la producción a su mayor capacidad, pero no hay realmente inversiones nuevas de crecimiento".

En el mismo sentido, el ingeniero Norberto Corbelli, vicepresidente de OBIN SA, aclaró que el "nivel de inversión es bajo en las áreas productivas, con excepción de algunos sectores vinculados a la exportación". Al igual que Schultzen, este empresario estimó que tras la "importante inversión por actualización tecnológica en bienes de capital y sistemas de transporte de aquellos años, una vez agotado ese ciclo y luego de la crisis, se sigue con el mismo equipamiento de la década pasada".

Y apuntó: "La impresión es que

sólo se invierte por falta de capacidad productiva, a corto plazo, sin una pauta clara de crecimiento. Se suma a la tradicional incertidumbre sobre continuidad de políticas, la falta de previsión que produjo la crisis energética y que frena en estos momentos todos los proyectos de inversión".

En cuanto a las dudas que aquejan al sector, ambos manifestaron su impresión en cuanto a que sólo se invierte a corto plazo por falta de capacidad productiva, sin una pauta clara de crecimiento. "Sumado a la tradicional incertidumbre sobre continuidad de políticas, la falta de previsión que produjo la crisis energética y que frena en estos momentos todos los proyectos de inversión", dijeron.

Acercá de la actividad de Schoss, centrada en el handling, Schultzen remarca que abarca casi todas las alternativas, desde un simple aparejo, que es un motorcito con una cadena para elevar la carga y llevar la mercadería dentro de una planta (que cada vez se utiliza más en la carga de camiones), hasta sistemas totalmente automáticos, un almacén inteligente o vertical, sistemas de preparación de pedidos, donde a través de cintas de transporte y con sistemas de concentradores y desviadores, se moviliza la carga dentro de una planta. "Incluso llegamos a los puertos con grúas móviles portuarias, que bajan tanto contenedores como material al granel o suben directamente a los barcos", especificó.

Redacción Expotrada

## SERVICIOS A MEDIDA SIN LÍMITES

www.ocasa.com

- COURIER
- POSTAL Y DE DISTRIBUCIÓN
- FARMACÉUTICO Y BIOTÉCNICO
- CARGA EXPRESA NACIONAL/INTERNACIONAL
- MULTIPAQ
- EXPOSICIONES, EVENTOS Y FERIAS
- TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN COMERCIAL
- TRANSPORTE DE CLEARING BANCARIO
- IMPRESIÓN Y FINISHING
- MAIL ROOM
- DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO
- CHECK MAIL

**OCASA**  
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/84 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DQN - TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS