



Petrel, para entrenamiento



Puelche, para uso agrícola

desarrolló y construyó sus propios modelos. Desde Mórteros, Córdoba, llegó a comercializar unos 400 aviones civiles, la mayoría de los cuales está actualmente en tierra por falta de repuestos. Y un caso histórico más: con licencia de Hughes, la firma Raca fabricó helicópteros de uso civil y militar en San Fernando, provincia de Buenos Aires. De aquellas experiencias no quedan más que anécdotas.

Sin embargo, hay actualmente algunas excepciones muy honrosas. Porque la industria aeroespacial nacional sobrevive a fuerza de talento e inversiones privadas. Uno de esos casos es el del Petrel 912 I, un avión deportivo diseñado por alumnos del Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA), que -tras su vuelo experimental en marzo pasado- ya fue certificado por la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (DNA).

Este avión es fruto del trabajo de alumnos estudiantes de las carreras de ingeniería mecánica, industrial, electrónica y petróleo, con la tutoría de docentes y bajo la supervisión de

Crecimiento 2006-2026

Promedio anual en %



Fuente: Boeing LA NACION

lidad y óptima visibilidad en todas las direcciones. A un precio de lista de US\$ 56.000, se espera que esta nave - que será comercializada por Proyecto Petrel SA, la firma que financió la iniciativa- pueda competir cómodamente con sus competidores tanto en el mercado doméstico como internacionalmente.

En Mendoza, en tanto, Latinoamérica de Aviación SA (Laviasa) fabrica y comercializa el PA25 Puelche, un avión para uso agrícola (como aeroplanchador). En realidad, Laviasa le compró a la norteamericana New Piper Aircraft todos los derechos para fabricar el modelo PA25 Pawnee, que fue rebautizado Puelche, en homenaje a los primeros habitantes de Mendoza.

Creada en 1998, Laviasa había comercializado unos 13 aparatos (cada uno tiene un precio de lista de US\$ 150.000) hasta principios de año y negociaba un acuerdo comercial con el gobierno venezolano para exportar hasta 50 unidades a ese mercado. También identificó nichos específicos en México, Bolivia y Marruecos, entre otros.

ingenieros aeronáuticos trabajaron durante dos años en el diseño, desarrollo y construcción de este biplaza pensado tanto para la instrucción en vuelo como para vuelo deportivo.

El Petrel se caracteriza por su bajo costo de operación -funciona con nafta súper para autos-, amplia maniobrabi-

ron en el pasado algunos muy exitosos emprendimientos privados que no sobrevivieron a las sucesivas crisis económicas. Entre ellos se destaca la empresa Chincul, que -con licencia de Piper- fabricó en Pocito, provincia de San Juan, unas 960 aeronaves hasta mediados de los 80. Otro caso es el de Aerobero, que

viones, donde se construyeron aparatos hasta los años 80 (ver página 10). En 47, con el Pulqui I, la Argentina fue sexto país del mundo en construir 1 aviones de reacción con tecnología propia. Más adelante llegarían el Puca y el Pampa. En cuanto a la aviación civil, queda-

Todo lo demás queda atrás

cavallino

Máxima aprovechamiento del combustible, gracias a la gestión electrónica integral, que reduce las emisiones y el consumo.

4 válvulas por cilindro, árbol de levas a la cabeza, inyector-bomba individual, freno motor en las válvulas y control de velocidad crucero,

son algunas de las características de la tecnología Cursor.

IVECO

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

320 CV

Una nueva generación de la serie IVECO Cursor en Argentina

