

OPINIÓN

Por Carlos Daniel Esteban

Transporte: un escenario para 2025

El escenario mundial, con su gran influencia en el regional, nos presenta para 2025, dentro de la variable transporte, las siguientes tendencias pesadas (condicionantes esenciales del escenario): el petróleo como fuente finita de energía seguirá existiendo y siendo aún la más importante; la protección del medio ambiente condicionará el desarrollo de vehículos con mayor capacidad y menos polucionantes; los costos y la competencia incentivarán diseños con mayor autonomía, menor consumo y más tecnología.

Como resultado, nuestro futuro, en caso de no aparecer una *wild card* (imponderable sobre las tendencias), que modifique sustancialmente el escenario, nos brindará para 2025 las siguientes características en los medios de transporte.

Transporte de personas: es aquí donde tienen mayores posibilidades las fuentes de energía alternativas, con motores híbridos que combinen la tracción térmica con la eléctrica, que son más costosas pero otorgan más autonomía, consumen y contaminan menos. Los materiales para la construcción de automóviles buscarán ser en su totalidad reciclables. Se sofisticará el uso de computadoras y equipos de navegación satelital que proveerán información de todo tipo y alarmas, facilitando la comunicación del conductor con el ambiente y evitando accidentes.

Pequeños y confortables helicópteros complementarán la movilidad en las grandes urbes, en particular para el traslado de funcionarios y ejecutivos que no puedan depender de los imponderables del tránsito, que serán cada vez mayores.

Transporte aéreo: el futuro estará caracterizado por aviones con mayor capacidad de carga y pasajeros, mejor aprovechamiento de los espacios, menor consumo y mayor autonomía. Disponibilidad de sistemas de comunicaciones y radares que incrementen considerablemente los niveles de seguridad. Las trayectorias de vuelo serán lo más altas posibles para ahorrar combustible. Se elevarán al máximo los niveles de insonoridad interior para confort del pasajero y la reducción en la emisión de gases



y ruidos nocivos para proteger la atmósfera.

Transporte marítimo y fluvial: en este modo se avizora un desarrollo de magnitud debido a su reducido nivel de polución y su mayor capacidad de carga con bajos costos. Los buques presentarán un considerable incremento del tonelaje de desplazamiento, para mejorar su capacidad de carga y de transporte de pasajeros.

Habrà una tendencia al empleo en sus motores, de energía solar y nuclear, para mejorar rendimientos y reducir consumos de petróleo. Sus plantas propulsoras tendrán mayor potencia y velocidad para reducir tiempos en los traslados. Mejores comunicaciones y sistemas de *ploting* satelital, incrementarán sus niveles de seguridad y precisión en la navegación.

Transporte terrestre: el empleo de camiones continuará sostenido dada que su capacidad puesta a puerta es única y distintiva. Motores más potentes, mayor capacidad de carga, reducción de consumos y ruidos, incremento de la seguridad y elevación del nivel de confort de los operarios serán sus características fundamentales.

El transporte ferroviario tenderá a la electrificación, con centrales

dirección computarizadas que aumenten la velocidad y la seguridad, tanto en el modo superficial, como en el subterráneo y el aéreo.

Estaciones de transferencia multimodales permitirán la utilización simultánea o sucesiva de los medios, facilitando el traslado y reduciendo costos operativos. Estas estaciones tendrán diferentes niveles para facilitar la accesibilidad.

Pero el mensaje del futuro en materia de transporte estará condicionado por los siguientes conceptos: menor polución, reducción de costos, ahorro de energía aptable, mayor capacidad, velocidad y seguridad con alta tecnificación. Para que estos avances sean viables la infraestructura portuaria y vial deberá acompañar las exigencias de los tiempos. El diseño de escenarios y el planeamiento estratégico para combinar los requisitos del transporte, las necesidades de la población y el perfil de las urbes evitará que se cumpla el apotegma de Séneca "si no sabes dónde vas, ningún viento te será favorable".

El autor es profesor de Escenarios Estratégicos en la Escuela de Dirección de Empresas (EDOE).

DEMANDA LABORAL I

Preocupa la escasez de personal especializado

La logística es uno de los sectores con pleno empleo en el país; la capacitación continúa siendo una asignatura pendiente

dentro de sus estructuras y luego integrarlos al staff".

Nelson Pinto, gerente de Recursos Humanos de DHL, Exel Supply Chain, confirma el problema. "Por las características de nuestro negocio, y dado el crecimiento del sector, se nos hizo imperioso trabajar en forma proactiva y así superar el obstáculo. La generación y retención de los talentos en nuestra organización se transformó en un eslabón estratégico".

Por su parte, Guillermo Battola, gerente de Recursos Humanos de Ryder, empresa proveedora de logística integrada, coincide con "la dificultad de contar con profesionales especializados que hayan desarrollado su carrera como operadores logísticos y que tengan experiencia en la gestión con clientes que son líderes en sus respectivos mercados. La política definida por Ryder en el orden global -comentó- es priorizar a sus empleados ante las nuevas vacantes que signifiquen

Como el crecimiento de la economía fue mayor al esperado y faltó planificación, las empresas deben entrenar a su gente

oportunidades de crecimiento. Para poder abordar con éxito este camino, es clave tener empleados formados en la mayor cantidad de fases de nuestra gestión. Dentro de las posibilidades, incorporamos personas para poder brindarles entrenamiento operativo y de negocio".

En cuanto a la solución a corto plazo entiende que "la carrera de Ingeniería Industrial es hoy una de las más adaptadas en sus programas académicos a los conocimientos que requieren los profesionales especializados en logística". Sin embargo, en el largo plazo será "necesaria la implementación de programas curriculares con mayor cantidad de materias específicas en las carreras de posgrado existentes, y el desarrollo de planes de educación en forma conjunta entre empresas, cámaras profesionales e instituciones educativas de nivel terciario, con orientación exclusiva en logística", advirtió.

Redacción Expotrade

XVI ENCUENTRO NACIONAL de LOGISTICA EMPRESARIA

"Gerenciando el Crecimiento hacia el Bicentenario"

11 de Septiembre de 2007 - Sheraton Pilar

+ INSCRIPCIONES: admin@arlog.org
(5411) 5149-2170 / 79



ASOCIACION ARGENTINA DE LOGISTICA EMPRESARIA

Sponsors














