

# Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



Mercedes-Benz

## OTROS TEMAS

### PACKAGING

#### 02 Para arriba

La mayor fabricación de envases de plástico, vidrio y cartón impulsó fuertemente el crecimiento de la producción de envases y embalajes.

### PANORAMA

#### 04 Radiografía logística

En una entrevista, Daniel Morelló, director de la cámara de operadores logísticos, hizo un panorama del sector, que ya factura \$ 2800 millones.

### HANDLING

#### 09 Falta inversión

Las empresas proveedoras de equipos para acarreo interno de materiales advierten que no se está invirtiendo lo suficiente en este rubro.

### HISTORIA

#### 10 Viejas diligencias

Las legendarias carretas de pasajeros y sus servicios de correo llevaron el progreso al interior y fueron precursoras del ferrocarril.

CARROCERIAS  
**Italbus**

(011) 4687-1883

italbus.com.ar

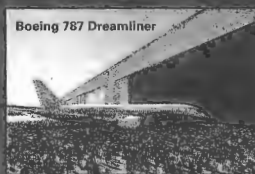
INDUSTRIA AERONAUTICA

## Sin pista para la Argentina

El sector estera a una inversión internacional de ventas y nuevos desarrollos; al país, no obstante, se quedó fuera del negocio



Airbus A380



Boeing 787 Dreamliner

### Por José Cretzaz

De la Redacción de *La Nación*

El mercado aeronavegación internacional es una fuente de nuevos lanzamientos y un hervidero de encargos de aviones, pero la Argentina no participa. Se quedó definitivamente afuera hace dos décadas, y ahora será difícil retornar a una industria estratégica

completamente globalizada: la construcción de aeroplanos.

Mientras tanto, en los próximos meses comenzará a volar de manera regular el avión civil más grande del mundo, el Airbus A380. Esta nave, desarrollada por el gigante tecnológico europeo EADS, tiene capacidad para 840 pasajeros y demandó en su desarrollo una inversión de US\$ 13.000 millones. Entre rolesos del aire —en cuyo desarrollo participaron ingenieros argentinos (ver página 9)— es el nuevo cicloro de la aeronáutica mundial. Al menos por ahora.

Es que Boeing —el otro gran jugador global de esta actividad— que hasta la introducción del A380 (ya no con su superjumbo 747 para 550 pasajeros), ya estaría evaluando en un nuevo modelo con capacidad para 1000 pasajeros: el 777-300ER.

Continúa en la Pág. 6, Col. 1

LOGISTICA EN TODOS LOS SENTIDOS

Andreani

