

UN SUPERTRASLADO EN PUERTO MADRYN



FOTOS: BRITELIZA VERNAZA



□ La semana última, Puerto Madryn vivió dos jornadas atípicas. Tras meses de estudio y planificación, se trasladaron desde el puerto local hasta la planta energética de Aluar SA dos turbinas —una por día— de 357 toneladas cada una. En la operación, a cargo de la firma Vernazza —especializada en bultos sobredimensionados y extraspesados—, se utilizó un sistema de carretón con suspensión hidráulica de 394 neumáticos, en dos tramos de 192 neumáticos cada uno, vinculados entre sí por una superviga donde se apoyó la carga. Esta viga es la de mayor capacidad de América del Sur. Además, se emplearon tres camiones Mack de gran poder de tracción, dos para tirar y uno para empujar en la parte trasera.

OPINIÓN

Por Roberto Bottini



Hacia una cultura del mantenimiento proactivo

La humanidad depende de un incremento continuo de la riqueza generada por negocios altamente mecanizados y automatizados. También depende más y más de servicios, que no pueden ser interrumpidos, como los suministros de agua y electricidad, y de transportes que deben circular en tiempo y con seguridad. Cuando los activos físicos generadores de estos negocios fallan, la riqueza generada disminuye o los servicios se detienen. Las fallas en los equipos jugaron un papel importante en algunos de los peores accidentes e incidentes ambientales de la historia: Chernobyl y el transbordador Challenger son sólo algunos ejemplos.

Aquí el camino es más complejo y los futuros ingenieros de mantenimiento y confiabilidad tendrán que prepararse para trabajar con la incertidumbre de un hecho que en nuestra disciplina es la falla.

A partir de este hecho indeterminado podrán cuantificar el objetivo utilizando modelos matemáticos de cálculo de probabilidades. En otras palabras, describimos cómo se distribuyen las fallas comunes ya ocurridas (base de datos) y vemos qué podemos aprender de ellas para optimizar los recursos de mantenimiento futuro. El comportamiento humano tiene una importancia vital en toda actividad industrial y en particular, en el mantenimiento. Volcamos mucho esfuerzo a la capacitación técnica, pero dejamos librado a la formación personal el comportamiento ante situaciones conflictivas.

El proceso por el cual ocurren estas fallas y lo que debe hacerse para gestionarlo empieza a tener prioridad. Muchas de esas fallas son la consecuencia de una actividad que supuestamente tiene que prevenirlas. La visión moderna del mantenimiento nos lleva a una filosofía donde éste se debe desarrollar antes de la rotura y no como reacción a ella. De eso se trata el mantenimiento proactivo.

Diagnóstico

Siempre creí en una cierta analogía entre la medicina y el diagnóstico de fallas en maquinaria industrial. Recuerdo un artículo publicado en LA NACION titulado "La medicina se volcará a la acción preventiva" y en uno de sus párrafos decía: "Pronto se tendrán que afrontar cambios en un sistema de salud complicado que presta demasiada atención a las enfermedades cuando ya han llegado y no la suficiente para evitarlas. El diagnóstico y el tratamiento de numerosas enfermedades corrientes consistirán sencillamente en depositar una gota de sangre en una máquina y que al cabo de unos momentos, una computadora nos diga qué tenemos y cómo curarnos, los médicos pasarán más tiempo valorando las acciones preventivas y menos orientando a pacientes en su consulta".

Debe entenderse que el mantenimiento proactivo no tiene como objetivo evitar las fallas sino evitar sus consecuencias. Cuando cambiamos periódicamente el aceite del auto, estamos haciendo un aporte a la vida útil y al funcionamiento del vehículo para evitar averías imprevistas, las que seguramente tendrán daños asociados más costosos y que probablemente ocurrirían en la ruta más inhóspita (en comparación con el escenario tortuoso de una falla inesperada en una industria).

Es inevitable que, en elementos mecánicos, eléctricos o electrónicos, tarde o temprano las fallas ocurren; deberíamos tratar de que sucedan lo más tarde posible y minimizar sus consecuencias.

Con la aparición de equipos cada día más complejos, el mantenimiento industrial va camino de convertirse en una gestión de la confiabilidad de los activos físicos de las plantas industriales.

Justamente la misma filosofía por la que los responsables de la gestión de activos físicos (ingenieros de mantenimiento) venimos luchando desde hace décadas.

El autor dirige el Programa de Ingeniería y Gestión del Mantenimiento en la Universidad Austral.

LA PLATA OFF SHORE S.A.

FARMAZONA

Zona Franca La Plata

Cámara de Frio

Cámara de Atmosfera Controlada

OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS

Anmat Iname Inai Senasa

Tel. 4697-4499 / (0221) 468-0068 / Fax (0221) 468-0090

Nextel 868*588


www.laplataos.com

e-mail: corporate@laplataos.com


LA NACION Transporte & Logística

Póngase en contacto

Aparece el último martes de cada mes. Envíenos su comentario, opinión o sugerencia a LA NACION, Sugierente Transporte & Logística, Boquén 157, Pº piso C1109 ABQ, Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Teléfonos: 4319-1000 (conmutador), 4319-1983/404 (directo) Fax 4319-1612. E-mail: comend@nacion.com.ar



Operador logístico regional
Integrador multimodal del Mercosur
350.000 m2 de Almacenes operados en la región
Líderes en desarrollo de operaciones integradas



Argentina - USA 21 2114 7300 - www.laplataos.com - Nextel 468 46 9466 0047