

I MENDOZA |

Promesa oficial por el Cristo Redentor

Anunciaron un plan de obras para asegurar la transitabilidad y reducir los bloqueos, que promedian los 25 días anuales

El director de Vialidad Nacional, Nelson Perioti, anunció que "en el invierno de 2007 estaremos en condiciones de dar respuesta a las necesidades planteadas" en el paso Cristo Redentor, y anticipó la puesta en marcha de un plan integral de recuperación y transitabilidad de la ruta internacional a Chile, que disminuirá considerablemente el número de días en los que el túnel deberá permanecer cerrado.

En respuesta a los continuos reclamos de los transportistas —especialmente los planteados por la Federación Argentina de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Fadecac)— para descomprimir el tránsito en el paso fronterizo que vincula Mendoza con Los Andes, en Chile, Perioti reconoció que "la acumulación de 800 a 1000 camiones por día en la zona del túnel es un problema que debemos resolver y que cada año, con la llegada de la nieve, nos genera especial preocupación".

No más de 12

El funcionario explicó que Vialidad Nacional está "trabajando firmemente con un claro objetivo: bajar el promedio anual de 29 días de bloqueo del túnel que tenemos actualmente a no más de 10 o 12 días en 2007", y señaló que eso se conseguirá mediante la puesta en marcha de un "plan integral con una inversión de cinco millones de dólares, destinado a la compra de un lote de equipamiento adecuado para el trabajo invernal".

Si bien reconoció que este equipamiento estaba comprometido



En las últimas semanas, por los bloqueos se produjeron colas de más de 2500 camiones en Uspallata

para esta temporada de invierno 2006, el titular de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) lamentó la demora en el proceso de adquisición de las máquinas y la justificó en los prolongados trámites que debieron cumplirse para lograr el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Los equipos, computarizados y con tecnología de última generación, "ya están comprados y entrarán al país por etapas desde agosto próximo y hasta fines de año" aseguró el funcionario, que informó que el operativo que pondrá en marcha Vialidad en esa sensible zona de frontera "también contemplará la formación de un nuevo equipo de trabajo integrado por 29 profesionales especialmente capacitados".

Más adelante, anticipó: "Estamos

a muy pocas horas de la incorporación de la empresa Green, que se adjudicó un contrato muy importante del orden de los 85.000 pesos para realizar las tareas de recuperación de la ruta 7, desde la intersección con la 40 y hasta el mismo Cristo Redentor".

"Buen estado"

Perioti resenó que esa empresa tendrá la responsabilidad del mantenimiento de la vía durante cinco años. Se hará cargo también de la recuperación de la calzada en su totalidad y de la puesta en valor y reparación integral del túnel, que incluirá trabajos de pintura, reparación de calzada, iluminación y sistema de video.

El titular de la DNV opinó que "hoy, salvo algunas excepciones, la red vial

está en buen estado. No olvidemos que durante los últimos 15 años no hubo inversión en obras, por lo que la red se cayó". Además, destacó que entre las obras encaradas por la dirección a su cargo, la más importante es la autopista Rosario-Córdoba que emplea entre 1000 y 1500 personas. Para el funcionario se trata del emprendimiento "más fuerte en cuanto a trascendencia e inversión, con un presupuesto cercano a los 1500 millones de pesos, y que seguramente quedará terminado en 2008".

"Las metas se están cumpliendo —dijo— ya que en 2002 nuestro presupuesto fue de 202 millones de pesos, y este año superaremos los 3000 millones de ejecución presupuestaria."

Texto Expresado

Un ejercicio de paciencia frente a los Andes

Niña en la cortillera mendocina y en la localidad de Uspallata, el último sitio "amable" donde los choferes del transporte internacional pueden detener la marcha camino a Chile, se acumulan centenas de nieve y miles de trailers. Los conductores aprovechan para ejercitar la virtud de la paciencia y esperar. En las últimas semanas, la historia de todos los años en el Paso Internacional Cristo Redentor se repitió una vez más. Y ya son pocos los que creen que los cortes de tránsito —que suman hasta 30 días anuales— se deben a temporales inmensos típicos de un paraje inhóspito.

Mientras del lado chileno las operaciones de mantenimiento —básicamente, limpiar la calzada de nieve y prevenir la formación de hielo— se realizan con agilidad, al este de los Andes las tareas se demoran. Falta la nieve apropiada, y también obras de infraestructura. Son los trabajos que ahora promete el gobierno federal que deberían haberse encarado hace más de un mandato. La caída de competitividad y los retrocesos de transportistas y exportadoras no son las mayores pérdidas. Lo más grave es que una profesión sin riesgos extremos como la del chofer se convierte en una aventura incierta en la que se pone en juego la propia vida. Y no es una exageración.

Ahora, el promedio anuncia para 2007 un invierno más apropiado para el paso por el que transitó el 70% de la carga que va desde nuestro país a Chile. Ojalá, esta vez el Cristo Redentor se parezca más a un camino de montaña de un país en serio.

José Cruzat

OPINION

LOGEXPOR SRL

Depósito Fiscal de Exportación
Almacenamiento y Logística Integral

CONTÁCTENOS

Rosario Quiroga de Martín 940 / 950
C/16/A/2 Ciudad Autónoma de Bs. As. República Argentina
Tel: (011) 4321-1122 / (011) 4321-4329 / (011) 4321-1552
E-mail: contacto@logexpor.com.ar
contacto@logexpor.com.ar

www.logexpor.com.ar

• Servicio al Cliente 24/7
• Servicio de aduana y despacho de carga
• Servicio de almacenaje
• Servicio de transporte y logística integral
• Contadores y asesores fiscales
• Divisas y servicios de pago
• Caseros 011 4321 1122 / 4321 4329 / 4321 1552

Y lo que más nos caracteriza:

- Responsabilidad
- Eficiencia
- Seriedad
- Mejora Continua

• Servicio al Cliente 24/7
• Depósito Fiscal de Exportación
• Almacenamiento y Logística Integral
• Contadores y asesores fiscales
• Divisas y servicios de pago
• Caseros 011 4321 1122 / 4321 4329 / 4321 1552

