

| CAMIONES |

Fuerza y resistencia para largas distancias

Scania presentó su modelo P 360, un vehículo ideal para recorridos de más de 1000 km con grandes cargas; uno de los pesados más testeados

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

El transporte de larga distancia tiene exigencias especiales respecto de las características de los camiones que se deben utilizar. Una de ellas es la potencia del motor.

Precisamente para participar en dicho segmento Scania Argentina lanzó recientemente el modelo P 360, equipada con el motor Scania

DSC 12 360, uno de los más probados y confiables de los que dispone la marca sueca en la región. Este propulsor de 6 cilindros

y 11,7 litros de cilindrada cuenta con 4 válvulas por cilindro, inyección directa mecánica, turbocompresor e intercooler para entregar una potencia máxima de 360 CV a 1900 rpm y un torque de 1665 Nm (169,8 kgm) entre 1300 y 1500 vueltas. Como se dijo, un motor con alta potencia, adecuado para trayectos superiores a los 1000 kilómetros con cargas elevadas.

El tren de fuerza también integra la caja de velocidades Scania GRS 890 (producida en la planta de transmisiones que la marca sueca tiene en Tucumán), del tipo Range-split, de 12 marchas hacia adelante y 2 reversas, con sistema de preselección de las marchas electroneumático, para facilitar la tarea del conductor con el cambio.



A la izquierda, el camión P 360, creado para tramos largos. Arriba, puro confort en su interior; abajo, el motor de 360 CV de potencia y la cabina con suspensión neumática



Ambos cuentan con bloqueo de diferencial para evitar el patinaje de las ruedas. Este eje posterior, además, se ofrece con cinco relaciones de diferencial. Es de 3,40:1 de serie.

Chasis

Los frenos son íntegramente neumáticos, con cuatro circuitos independientes y válvula reguladora sensible a la carga dispuestas sobre los ejes del camión.

El Scania P 360 se ofrece en dos versiones de chasis. Una para utilizarla como tractor (GA), con distancias entre ejes corta (3550 mm) y larga (GB), para conformar también camión-acoplado.

Esta última (chasis rígido) ofrece dos distancias entre ejes: 4700 y 5100 mm, que permiten longitudes útiles de carrocería de 5900 y 6700 mm sobre una extensión total del camión de 8245 mm y 9045 mm, respectivamente.

La versión tractora de semirremolques, que tiene una longitud total de 6160 mm, incluye una quinta rueda Jost, con perno de enganche de dos pulgadas.

Sobre este chasis, el P 360 incorpora para suspensiones delanteras de elásticos semielípticos de 6,7 toneladas de capacidad de peso nominal, que se combinan con amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Un buen conjunto para aportar confort de marcha a la cabina.

El esquema trasero de suspensión también es mediante elásticos semielípticos, más barra antirrollido, capaces de soportar hasta 11,5 toneladas (aunque hay opcionales de 13). Los neumáticos son del tipo radial de dimensiones 295/30 R 22,5.

El chasis incluye de serie dos tanques de combustible plásticos de 300 litros cada uno, para distancias mayores, dos de aluminio de 350 y 500 litros.

Cabina

La cabina que utiliza el P 360 es la CP19, del tipo frontal baja con dormitorio. Construida en acero galvanizado, tiene suspensión neumática en dos puntos, otro factor de confort para el conductor. El equipamiento de cabina con-



templa elementos para la máxima comodidad del conductor y un eventual acompañante. Así, incorpora de serie aire acondicionado con control de temperatura electrónico, asiento del conductor con suspensión neumática, elevacristales eléctricos, palanca de cambios rotatable (facilita el paso entre la butaca y la litera), columna de dirección ajustable, radio AM/FM con lector de CD, parabrisas tonalizado y cortinas en toda la cabina, entre otras facilidades.

Scania ofrece también algunos opcionales interesantes: bocinas de aire en el techo de la cabina, calefacción en los espejos, deflectores de aire (con rieles) para la versión tractora, espejos retrovisores con comando eléctrico, cortinas de litera, sistema Scania Alert y suspensión de cabina en cuatro puntos, por citar algunos.

Tranquilidad para quien maneja el camión, resultado para quien maneja la empresa.

Soluciones Michelin: todo lo que su camión necesita para rodar con seguridad y desempeño.



SAC 0800-553411 www.michelin.com.ar

