



actualidad obras de repavimentación y refacciones que se pondrán en marcha a partir de septiembre, luego el período invernal", detalló Juan Carlos Cárdenas a LA NACION.

Días pasados, con la presencia de los presidentes de la Argentina, Néstor Kirchner, y Chile, Ricardo Lagos, inauguró el último tramo de esta ruta vertebral, en los 60 km que unen Río Gallegos con el Paso Fronterizo ante Aymond. "En lo que va del

año, la ruta no sufrió cortes en territorio santacrucino. Para evitar los accidentes, un móvil de Vialidad recorre cada tramo con arena y sal para diluir los posibles bloques de hielo", indicó Cárdenas.

Por su parte, Gustavo Musso, representante de Transportadora Patagónica, una de las nueve empresas de transporte de media y larga distancia que operan en Río Gallegos, aseguró: "La ruta 3 se encuentra en

buenas condiciones; además, sabemos que cada casi 100 km podemos contar con la asistencia de un puesto fijo. En nuestro caso, cada móvil tiene un teléfono satelital que nos permite estar comunicados".

La falta de vuelos y el costo del pasaje complican también las comunicaciones en la Patagonia. Por tal motivo, legisladores y gobernadores de todas las provincias patagónicas han realizado reclamos en conjunto al go-

bierno nacional para el aumento de comunicaciones. Aerolíneas y Líneas Aéreas del Estado (LADE) son las empresas que operan en Santa Cruz, pero las plazas no son suficientes ante la gran demanda. Ambas compañías tienen desde junio agotados los pasajes para el mes de julio.

En el caso de Aerolíneas, opera con 60 vuelos mensuales a Río Gallegos desde Buenos Aires, que se reparten en dos vuelos diarios, y 40 vuelos mensuales para julio, los cuales son "insuficientes para el desarrollo turístico", según explicó Erico Kalkhe, secretario de Turismo de la localidad.

Por su parte, la estatal LADE realiza en la actualidad transporte de pasajeros, de mercaderías y correo. La empresa tiene dos vuelos semanales que unen esta ciudad con Buenos Aires vía Comodoro Rivadavia y un cronograma semanal que, con aviones pequeños, une las localidades del interior provincial.

"Para la mercadería, LADE dispone de un avión Hércules, con 3000 kg de carga, que una vez por semana llega a esta ciudad; el aparato también es utilizado por Correo Argentino", dijo Rafael Fernández, de la delegación LADE de Río Gallegos.

\*\*\*

**Caminos olvidados**

Chubut tiene la red vial más extensa de la Patagonia. Sin embargo, entre rutas provinciales y nacionales, el pavimento apenas cubre unos dos mil kilómetros en un territorio que recorre poco más de 700 kilómetros entre el mar y la Cordillera, y

poco menos de 500 kilómetros de Norte a Sur, o viceversa. En cambio, la superficie de 224.686 kilómetros cuadrados que tiene el mapa de Chubut contiene 5378 kilómetros de rutas provinciales de ripio, un piso que requiere ciertos cuidados a la hora de manejar.

El estado en general de las rutas pavimentadas es regular y algunos tramos, como el de la ruta nacional N° 40 entre Tecka y Esquel, son malos por la gran cantidad de baches que presenta esta parte de unos 90 kilómetros. Otro punto crítico es el tramo entre puerto Madryn y Trelew de la ruta 3, donde el pavimento, por el alto tránsito pesado, se ha deformado y está ondulado.

Los Estados nacional y provincial han formulado importantes anuncios sobre inversiones millonarias en repavimentación y pavimento nuevo o ejecuciones de multitrachas, pero todas estas obras, en el mejor de los casos, recién se están proyectando o en proceso de licitación. El transporte pesado utiliza fundamentalmente la mencionada ruta 3, que atraviesa toda la Patagonia. Esta vía, que concluye en Ushuaia, tiene un recorrido paralelo a la costa y es la única pavimentada que atraviesa las provincias de Buenos Aires, Río Negro, Chubut y Santa Cruz. Al ser la única ruta asfaltada condiciones especialmente durante la temporada invernal el transporte público y privado.

El actual es un invierno mucho más riguroso que el de los años pasados.

Continúa en la Pág. 8, Col. 1

**CAMIONES MERCEDES-BENZ**



**ES SENTIR QUE LLEGASTE, INCLUSO ANTES DE SALIR.**

• Lo bueno de elegir salir a un Mercedes, es poder seguir eligiendo. Porque además de contar con la lista más completa de camiones, Mercedes-Benz te ofrece una amplia variedad de opciones dentro de cada segmento. Para que

puedas elegir la que mejor se ajusta a tus necesidades. Porque estás invirtiendo en tu trabajo, y no hay nada como encontrar lo que estás buscando. Camiones Mercedes-Benz. Tu única alternativa.



**Mercedes-Benz**